

昭和六十一年八月二十六日

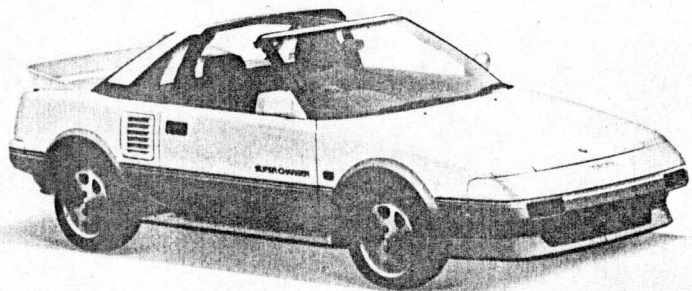
トヨタ、スポーティパーソナルカー「トヨタMR2」を一部改良

——新開発スーパーチャージャー付・六レツインカムエンジンを搭載——
——Tバールーフ車を新設定——

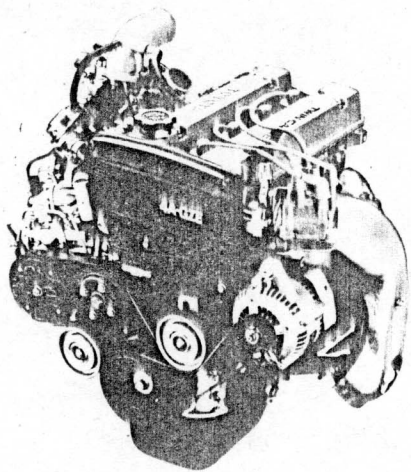
トヨタ自動車(株)は、スポーティパーソナルカー「トヨタMR2」を一部改良し、八月二十六日から全国のトヨタオート店及びトヨタピスタ店を通じて一斉に発売する。

「トヨタMR2」は、昭和五十九年に、わが国初のミッドシップカーとして発売されて以来、ミッドシップ方式ならではの操縦性・走行安定性はもとより、居住性、乗り心地、静粛性にも優れたスポーティパーソナルカーとして、国内外から高い評価を得ている。

今回の改良に当たっては、新開発のスーパーチャージャー付ツインカムエンジン「レーザーα4Aツインカム16スーパーチャージャー」(4A-GZE型、一、五八七cc)を搭載、同時に、足まわりを強化し、動力性能、操縦性・走行安定性の一層の向上を図った。また、内外装の仕様変更に加えて、スポーティで開放感あふれるTバールーフ車を新設定し、車種体系を充実強化した。



トヨタ MR2 1600G-Limited スーパーチャージャー Tバールーフ仕様車 (E-AW11-WJMOR(L)) '86.8
ボデーカラーはスバークルウェーブトーン(オプション)5色マニュアル



LASRE α 4A ツインカム 16 スーパーチャージャー '86.8
(4A-GZE型、1587cc)

新型「トヨタMR2」の当面の月販目標は一、〇〇〇台、店頭発表会は九月十三日（土）、十四日（日）の両日を予定している。

主な特長、車種体系、標準価格、主要諸元は次の通りである。

◎ 主な特長

一、新開発スーパーチャージャー付一・六ℓツインカムエンジンの搭載

新開発スーパーチャージャー付ツインカムエンジン（レーザα4Aツインカム16スーパーチャージャー）（4A-IGZE型、一、五八七cc）を搭載し、国産車としては、一・六ℓクラス最高の出力と加速性能を実現している。

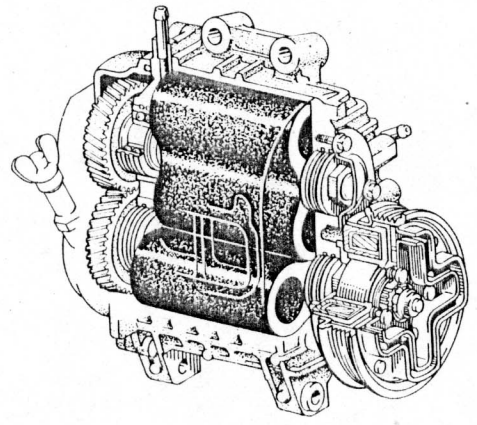
（レーザα4Aツインカム16スーパーチャージャー）は（レーザα4Aツインカム16）（4A-IGELU型、一、五八七cc）をベースに、過給気を冷却し、吸入効率を向上させる空冷式インタークーラーを備えた（注二）スーパーチャージャーを装着し、低速から高速までトルクを大幅に向上させたもので、優れた発進・加速性能を発揮する新世代の高性能エンジンである。

エンジン	排気量 (cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg·m/rpm)	一〇モード燃費 (km/l) (運輸省審査値)
レーザα4A ツインカム16 スーパー チャージャー	一、五八七	一四五/六、四〇〇	一九・〇/四、四〇〇	一一・八 (五速マニュアル トランス ミッション車)

(注) 出力表示はネット値

(注一) スーパーチャージャー（機械駆動式過給機）

トヨタ内製SC12型スーパーチャージャー



過給機の一つで、吸入空気を圧送することにより、シリンダー内に大量の混合気を供給し、エンジンの出力を向上させる装置。一般的には、機械駆動方式（エンジンの駆動力を直接利用する方式）の過給機をスーパーチャージャーと呼ぶ。今回のSC12型スーパーチャージャー（トヨタ内製）は、エンジンの出力軸よりベルトで直接駆動するため、アクセル

操作と同時に大量の空気を送り込むことができ、低速域から高トルクを得られるのが特長である。

SC 12型スーパーチャージャーの空気圧送方式は、2個のまゆ型ローターを回転させて過給を行なうルーツポンプ式を採用した。また、駆動力伝達部にコンピューター制御の電磁クラッチを採用、加速時及び高負荷走行時には過給を開始し、低負荷走行時には過給を停止することにより、静粛性と低燃費を実現している。

なお、スーパーチャージャーの採用は、昨年九月よりクラウンに装着したSC 14型に次ぐものである。

ニ 足まわりの強化

高性能エンジンの搭載に対応して、サスペンションを大幅に改良・強化した。特に、リヤサスペンションについては、大径のショックアブソーバーの採用、サスペンションアームの取り付け位置の変更等により、優れた操縦性・走行安定性と乗り心地を確保している。また、スーパーチャージャー搭載車及びTバールフ車には、左右のフロントサスペンション間にパフォーマンスロッド（補強用パイプ）を装着することにより、十分なボデー剛性を確保し、コーナリング時など、操舵に対する車両の応答性を向上させた。

ブレーキ関係については、一・六ℓツインカム16搭載車及び一・六ℓツインカム16スーパーチャージャー搭載車に、大径のディスクブレーキと大型のブレーキブースターを採用、特にスーパーチャージャー搭載車には、軽い踏力で強力な制動力を得られるタンデムブレーキブースターを採用し、ブレーキ性能の向上を図った。

三 Tバールフ車の設定

一・六ℓツインカム16搭載車及び一・六ℓツインカム16スーパーチャージャー搭載車に、天井中央部のルーフピラーを残して左右二枚のガラスルーフ（サンシェード付）を脱着できるTバールフ車を設定した。

Tバールフは開放感あふれる室内空間を創り出し、ガラスルーフ装着時でもサンシェードを取りはずすことによって陽光を取り入れることができ、

快適な走行を楽しめる。なお、ガラスルーフはレバー操作で簡単に脱着でき、取りはずしたガラスルーフはサンシェードとともに専用バッグに入れてシート後方のルームパーティーショントリムに格納用ベルトで固定できる。

四、外観の変更

フロントバンパー及びフロントスポイラーの大型化、リヤコンビネーションランプのデザイン変更等により、ミッドシップカーにふさわしいスポーティで精悍な外観とした。特に、スーパーチャージャー搭載車には、エンジン及びインタークーラーの熱を放出するためのFRP製エンジンフードバルジを採用し、より斬新なリヤスタイルとした。

五、内装の充実

シート地及びドア内張りの材質変更等により、一層質感のある内装とした。また、小径ステアリングホイール、プッシュボタン式ヒーターコントロールパネルを採用するなど使用性の向上を図った。

◎ 車種体系

エンジン	ルーフ形状	トランスミッション	グレード			
			S	G	G リヤスポイラー ルーフスポイラー 7ウェイスポートシート 装着車	Gリミテッド
1500cc (3A-LU)	標準ルーフ	5速マニュアル	○			
		2ウェイオーバードライブ付 4速フルオートマチック	○			
1600cc ツインカム16 (4A-GELU)	標準ルーフ	5速マニュアル		○	○	○
		E C T - S		○	○	○
	Tバールーフ	5速マニュアル		●	●	●
		E C T - S		●	●	●
1600cc ツインカム16 スーパーチャージャー (4A-GZE)	標準ルーフ	5速マニュアル		●	●	●
		E C T - S		●	●	●
	Tバールーフ	5速マニュアル		●	●	●
		E C T - S		●	●	●

● = 新設 ○ = 継続

◎ 主要車種標準価格

(応急用タイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

エンジン	ルーフ形状	グレード	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
1500cc (3A-LU)	標準ルーフ	S	5速マニュアル	1,447	1,442	1,447
1600cc ツインカム16 (4A-GELU)	標準ルーフ	G	5速マニュアル	1,691	1,686	1,691
		Gリミテッド	5速マニュアル	1,908	1,903	1,908
	Tバールーフ	G	5速マニュアル	1,841	1,836	1,841
		Gリミテッド	5速マニュアル	2,058	2,053	2,058
1600cc ツインカム16 スーパーチャージャー (4A-GZE)	標準ルーフ	G	5速マニュアル	1,883	1,878	1,883
		Gリミテッド	5速マニュアル	2,100	2,095	2,100
	Tバールーフ	G	5速マニュアル	2,033	2,028	2,033
		Gリミテッド	5速マニュアル	2,250	2,245	2,250

(注)・Sグレードの2ウェイO.D.付4速フルオートマチック車は5速マニュアル車に比べ79千円高。

・Gグレード、GリミテッドグレードのECT-S車は5速マニュアル車に比べ99千円高。

・Gグレードのリヤスポイラー、ルーフスポイラー、7ウェイスポーツシート装着車は67千円高。

トヨタMR2主要諸元表

(車両型式・重量・性能・変速比)

車種	4A-GZ				4A-G				3A
	1600G Limitedスーパーチャージャー		1600G スーパーチャージャー		1600G Limited		1600G		1500S
	Tバールーフ	ノーマルルーフ	Tバールーフ	ノーマルルーフ	Tバールーフ	ノーマルルーフ	Tバールーフ	ノーマルルーフ	ノーマルルーフ
車両型式	5速マニュアル クワトロ 4速フルオート ECT-S								
車両重量	kg		kg		kg		kg		kg
車両総重量	(1100)<(1120)		(1070)<(1090)		(1090)<(1110)		(1060)<(1080)		(1050)<(1090)
最小回転半径	4.8		4.8		4.8		4.8		4.8
燃料消費率	km/ℓ		km/ℓ		km/ℓ		km/ℓ		km/ℓ
変速比	50km/h定速走行時 (10km/h以上) (10km/h以上) (10km/h以上)		(22.0)<(21.5)		(22.0)<(21.5)		22.3		22.3
	第1速		(11.8)<(10.4)		(11.8)<(10.4)		(12.0)<(10.6)		(12.0)<(10.6)
	2		(3.230)<(3.643)		(3.230)<(3.643)		(3.166)<(3.643)		(3.166)<(3.643)
	3		(1.913)<(2.008)		(1.913)<(2.008)		(1.904)<(2.008)		(1.904)<(2.008)
	4		(1.258)<(1.296)		(1.258)<(1.296)		(1.310)<(1.296)		(1.310)<(1.296)
	5		(0.918)<(0.892)		(0.918)<(0.892)		(0.969)<(0.892)		(0.969)<(0.892)
減速比	(0.731) —		(0.731) —		(0.815) —		(0.815) —		(0.815) —
減速比	(3.583)<(2.977)		(3.583)<(2.977)		(3.250)<(2.977)		(3.250)<(2.977)		(3.250)<(2.977)
減速比	(4.285)<(2.892)		(4.285)<(2.892)		(4.312)<(2.962)		(4.312)<(2.962)		(3.941)<(2.962)

●燃料消費率及び車両重量、変速比などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は<>です。●車両重量については標準仕様での値ですので、装備品によって異なります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なってきます。

(エンジン・ステアリング・サスペンション・主ブレーキ)

車種	1600G Limitedスーパーチャージャー 1600G スーパーチャージャー	1600G Limited 1600G	1500S
型式	4A-GZELU	4A-GZLU	3A-LU
種類	直列4気筒DOHCスーパーチャージド	直列4気筒DOHC	直列4気筒HC
内径×行程	mm×mm 81.0×77.0	81.0×77.0	77.5×77.0
総排気量	cc 1587	1587	1452
圧縮比	9.0	9.4	9.3
最大出力	ps/r.p.m ネット 145/6400	クロス 130/6600	クロス 83/6000
最大トルク	kgm/r.p.m 19.0/4500	15.2/5200	12.0/3600
燃料供給装置	EFI-L#3	EFI-D#3	キャブレター
燃料タンク容量	ℓ 41	41	41
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
ステアリング型式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
	後	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク

※3 "EFI"(電子制御式燃料噴射装置)は当社の登録商標です。●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(寸法・定員)

車種	1600G Limitedスーパーチャージャー 1600G スーパーチャージャー	1600G Limited, 1600G	1500S
全長	mm 3950	3950	3950
全幅	mm 1665	1665	1665
全高	mm 1250	1250	1250
ホイールベース	mm 2320	2320	2320
	mm 1440	1440	1440
トレッド	前	1440	1440
	後	1440	1440
最低地上高	mm 140	140	145
室内	長	mm (960)930	(960)930
	幅	mm 1440	1440
乗車定員	mm 1055	1055	1055
	名 2	2	2

()はスポーツシート装着車

※2 Tバールーフ仕様車の場合は15mm低くなります。

"MR2"、"ECT-S"、"TCCS"、"T-VIS"はトヨタ自動車の登録商標です。道路運送車両法による新型自動車届出書数値 製造事業者:トヨタ自動車株式会社