			GR	GR SPORT		
トランスミッション				6速マニュアル	6-Speed SPDS (6 Super ECT)	6速マニュアル
車両型式・ 重量・性能	車両型式			DBA-ZN6-WMXB8G	DBA-ZN6-WMJC7G	DBA-ZN6-WMJC8G
	車両重量			1,240	1,270	1,250
	車両総重量			1,460	1,490	1,470
	最小回転半径		m		5.4	
寸法·定員	全長/全幅/全高 mr			4,290/1,790/1,320 (アンテナを含む数値。 ルーフ高は1,285)	4,280/1,775/1,320 (アンテナを含む数値。ルーフ高は1,285)	
	ホイールベース		mm	2,570		
	トレッド フロント/リヤ		mm	1,525/1,540	1,520/1,540	
	最低地上高		mm	120	130	
	室内	長/幅/高 mm		1,615/1,490/1,060		
	乗車定員		4			
エンジン	型式		FA20			
	総排気量		L	1.998		
	種類		水平対向4気筒 直噴DOHC			
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*			
	内径×行程		mm	86.0×86.0		
	最高出力〈ネット〉	>	kW (PS) /r.p.m.	152 (207) /7,000	147 (200) /7,000	152 (207) /7,000
	最大トルク〈ネット	~>	N·m (kgf·m) /r.p.m.	212 (21.6) /6,400~6,800	205 (20.9) /6,400~6,600	212 (21.6) /6,400~6,800
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置〈D-4S〉		
	燃料タンク容量		L	50		
走行装置• 駆動方式	サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント/リヤ	7	ベンチレーテッドディスク		
	駆動方式		FR (後輪駆動方式)			
変速比・ 減速比	第1速			3.626	3.538	3.626
	第2速			2.188	2.060	2.188
	第3速			1.541	1.404	1.541
	第4速			1.213	1.000	1.213
	第5速			1.000	0.713	1.000
	第6速			0.767	0.582	0.767
	後退			3.437	3.168	3.437
	減速比			4.300	4.100	4.300

^{*}無鉛レギュラーガンリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはぼ原条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■トコタ 86 GRは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■「TOYOTA 86**TOYOTA D-45**ECT**"VSC**TOYOTA GAZOO Racing** 「日本の数値は参考数値です。登録の際は車両の実別値が適用されます。
■「TOYOTA 86***TOYOTA D-45**ECT***VSC***TOYOTA GAZOO Racing** 「日本の数値は参考数値です。
■ 製造事業者:株式会社SUBARU

[■]自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(9,610円<'18年7月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱い販売店におたずね