

昭和六十二年一月六日

トヨタ、スープラに「三・〇GTターボリミテッド」を新設定

——専用「ワイドボデー」を採用した高級スペシャルティーカー——
——同時にシリーズの一部仕様を変更——

トヨタ自動車(株)は、スペシャルティーカー「スープラ」の三・〇ℓツインカムターボエンジン「ヘレザ」α7Mツインカム24ターボ(7M1GTE)U型、二、九五四cc)搭載車に最高級グレードの「ワイドボデー」車「三・〇GTターボリミテッド」を追加設定するとともに、シリーズの一部仕様を変更し、一月六日より、全国^{*}のトヨタカラーラ店で一斉に発売する。

※愛知県では名古屋トヨタディーゼルでも販売

今回追加設定した「三・〇GTターボリミテッド」は、「三・〇GTターボ」のボデーをベースにフロントフェンダーパネル、リヤクォーターパネルを大型化、全幅一、七四五mmと幅広のボデー車とし、流麗で量感あふれる外観としている。さらに、新開発の五速マニュアルトランスミッションの搭載、新プログレッシブパワーステアリング、二一五/六〇R一五ラジアルタイヤ、新意匠の専用アルミホイール、軟質カラーサイドプロテクション



スープラ エアロトップ 3.0GT ターボ リミテッド (E-MA70-BJMZZ) '87.1
ホワイトパールマイカのボデーカラー、本皮革パワースポーツシートはオプション

モデルをはじめとする各種装備の採用により、高級スペシャルティカーとしての商品力を一層向上させ、市場の高性能化、高級化指向に込んでいる。

また、二・〇ℓツインカムエンジン「ヘレーザ1α1G」を改良し、低・中速トルク、燃費、静粛性などを向上させた「ヘレーザ1α1GⅡ」ツインカム24Vエンジンを新たに搭載したのをはじめ、「GTツインタール」にオプション設定されている「エレクトロニクス仕様」の装備を充実するなど一部仕様の変更を行った。

スープラの当面の月販目標は、「三・〇GTターボリミテッド」二〇〇台を含め、シリーズ全体で一、二〇〇台を見込んでいる。

なお、店頭発表会は、二月七日(土)、八日(日)の両日を予定している。

主な特長、車種体系、主要車種標準価格、主要諸元は次の通りである。

◎主な特長

一、「三・〇GTターボリミテッド」

〈外観〉

大型のフロントフェンダーパネル、リヤクォーターパネルを採用した流麗で量感あふれる「ワイドボデー」に新意匠の専用アルミホイール、透明軟質素材を利用したカラーサイドプロテクションモール、リヤスポイラー、大型フロントフェンダーマッドガード、大型サイドマッドガードなどを装着し、スポーティーで精悍な外観としている。

〈エンジンおよびトランスミッション〉

エンジンは、高性能・低燃費で好評の三・〇ℓツインカムターボエンジン「ヘレーザ1α7Mツインカム24ターボ」(7M1GTEU型、二、九五四cc)を搭載した。また、トランスミッションは、「三・〇GTターボ」に採用されている「ECTIS」(電子制御式4速オートマチックトランスミッション)および新たに開発した五速マニュアルトランスミッションを搭載した。

〈各種装備〉

油圧反力を利用し、常に理想的な操舵感覚が得られる新プログレッシブパワーステアリングをはじめ、四輪ESC(エレクトロニック・スキッド

・コントローラ)、LSD(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)、二一五/六〇R一五ラジアルタイヤなどを標準装備し、優れた操縦性・走行安定性を実現している。

また、ボデーカラーにマイカ(雲母)を使用した専用の新色「ホワイトパールマイカ」をオプション設定した。

二、シリーズの一部仕様変更

へレレザーα1GⅡツインカム24へエンジンの搭載へ

へレレザーα1GⅡツインカム24へエンジン(1G1GEU型、一、九八八cc)は、従来搭載のへレレザーα1Gツインカム24をベースに、新設計のインターカムニホールド、ノックコントロールシステムなどを採用し、低・中速トルク、燃費などを向上させている。またクランクシャフトブリーにデュアルモードダンパーを採用し、振動、騒音の低減をはかっている。

へ各種装備へ

- ・「エレクトロニクス仕様」に「オートドライブ」を追加するとともに、オーディオシステムの実装をはかった。(「GTツインターボ」)
- ・ボデーカラーにマイカ(雲母)を使用した新色「ブルーマイカ」を設定した。(全車)
- ・新ブロッグレッシュシブパワーステアリングを採用し、操作性の向上をはかった。(「三・〇GTターボ」)
- ・黄色ハロゲンヘッドランプを新たにオプション設定した。(全車)
- ・前席ヘッドレスト横に「シートベルトガイド」を装備し、シートベルト装着を容易にした。(「G」グレード以上)
- ・後席中央部にシートベルトを装備した。(全車)

以上

◎ 車種体系

| エンジン | ミッション | グ レード | | | | | | |
|---|----------------------|-------------------|--------------|----------|----------------|----|---|---|
| | | 3.0GT ターボリミテッド | 3.0GT ターボ | GTツインターボ | | GT | G | S |
| | | | | | エレクトロニクス 仕様 | | | |
| 3.0ℓツインカムターボ 〈レーザ-α7Mツインカム24ターボ〉 (7M-GTEU型 2,954cc) | 5速マニュアル | ◎ | | | | | | |
| | E C T - S | ◎ | ○ | | | | | |
| 2.0ℓツインカムツインターボ 〈レーザ-α1Gツインカム24ツインターボ〉 (1G-GTEU型 1,988cc) | 5速マニュアル | | | ○ | ○ | | | |
| | E C T - S | | | ○ | ○ | | | |
| 2.0ℓツインカム 〈レーザ-α1G-IIツインカム24〉 (1G-GEU型 1,988cc) | 5速マニュアル | | | | | ○ | | |
| | E C T - S | | | | | ○ | | |
| 2.0ℓEFI 〈レーザ-1G-II〉 (1G-EU型 1,988cc) | 5速マニュアル | | | | | | ○ | ○ |
| | 2ウェイOD付 4速オートマチック | | | | | | ○ | ○ |

注) ◎印は新設定車種。ECT-Sは電子制御式4速オートマチックトランスミッション。

「G」、「S」グレードを除き、エアロトップ仕様車を設定。

◎ 主要車種標準価格（応急用タイヤ、標準工具一式付）

（単位：千円）

| エ ン ジ ン | グ レ ード | ミ ッ シ ョ ン | 東 京 | 名 古 屋 | 大 阪 |
|--|----------------------------|----------------------|-------|-------|-------|
| 3.0ℓ ツインカムターボ 〈レーザーα7Mツインカム24ターボ〉 (7M-GTEU型 2,954cc) | 3.0 GTターボ リミテッド(エアロトップ) | 5速マニュアル | 3,712 | 3,707 | 3,712 |
| | | E C T - S | 3,816 | 3,811 | 3,816 |
| | 3.0 GTターボ リミテッド | 5速マニュアル | 3,530 | 3,525 | 3,530 |
| | | E C T - S | 3,634 | 3,629 | 3,634 |
| 2.0ℓ ツインカムツインターボ 〈レーザーα1Gツインカム24ツインターボ〉 (1G-GTEU型 1,988cc) | エレクトロニクス仕様 | 5速マニュアル | 2,961 | 2,956 | 2,961 |
| | | E C T - S | 3,060 | 3,055 | 3,060 |
| | GTツインターボ | 5速マニュアル | 2,722 | 2,717 | 2,722 |
| | | E C T - S | 2,821 | 2,816 | 2,821 |
| 2.0ℓ ツインカム 〈レーザーα1G-II ツインカム24〉 (1G-GEU型 1,988cc) | G T | 5速マニュアル | 2,433 | 2,428 | 2,433 |
| | | E C T - S | 2,532 | 2,527 | 2,532 |
| 2.0ℓ EFI 〈レーザー1G-II〉 (1G-EU型 1,988cc) | G | 5速マニュアル | 2,194 | 2,189 | 2,194 |
| | | 2ウェイOD付 4速オートマチック | 2,273 | 2,268 | 2,273 |
| | S | 5速マニュアル | 2,014 | 2,009 | 2,014 |
| | | 2ウェイOD付 4速オートマチック | 2,093 | 2,088 | 2,093 |

◎写真
添付

注) ECT-Sは、電子制御式4速オートマチックトランスミッション。

「G」、「S」グレードを除きエアロトップ仕様車を設定(2.0ℓ車は175千円高、3.0ℓ車は182千円高)。

トヨタ スーブラ主要諸元表

車両型式・重量・性能

| 車 両 型 式 | 5速マニ ュアル 2ウェイ・OD付4速フルオートマチック (ロックアップ付) 電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック (ECT-S) | 3000 TWINCAM24 TURBO (7M-GTEU) | | 2000 TWINCAM24 TWIN TURBO (1G-GTEU) | 2000 TWINCAM24 (1G-GTEU) | 2000 OHC-EFI (1G-EU) | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------------|-------------|--|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| | | 3.0GT TURBO LIMITED | | 3.0GT TURBO | 2.0GT TWIN TURBO | 2.0GT | G | S | |
| | | エアロトップ | エアロトップ | エアロトップ | エアロトップ | エアロトップ | | | |
| | | E-MA70-BLMZ | E-MA70-BJMZ | E-GA70-BLMVZ | E-GA70-BJMZV | E-GA70-BLMVF | E-GA70-BJMVF | E-GA70-BLMGE | E-GA70-BLMSE |
| | | | | | | | | E-GA70-BLPGE | E-GA70-BLPSE |
| | | E-MA70-BLPZ | E-MA70-BJPZ | E-GA70-BLPVZ | E-GA70-BJPVZ | E-GA70-BLPVF | E-GA70-BJPVF | | |
| 車 両 重 量 | kg | (1,540) (1,540)*2 | <1,520>*1*2 | (1,450) (1,470)*1*2 | (1,380) (1,400)*2 | (1,360) (1,380) | (1,350) (1,370) | | |
| 車 両 総 重 量 | kg | (1,815) (1,815)*2 | <1,795>*1*2 | (1,725) (1,745)*1*2 | (1,655) (1,675)*2 | (1,635) (1,655) | (1,625) (1,645) | | |
| 旋 小 回 転 半 径 | m | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | | |
| 燃 料 消 費 率 | 60km/h定地走行 (運輸省値) | (16.5) <16.0> | <16.0> | (17.7) <18.0> | (17.3) <17.8> | (18.0) <18.5> | (18.0) <18.5> | | |
| | 10モード走行 (運輸省値) | (8.5) <7.6> | <7.6> | (9.9) <8.8> | (9.9) <8.9> | (10.0) <8.6> | (10.0) <8.6> | | |

●車両重量・燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。5速マニュアル車は()、2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は()、電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は()です。
 *1 4輪ESC付車両は、車両重量および車両総重量が10%増加します。*2 エアロトップ車は、車両重量および車両総重量が30%増加します。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

寸法・定員

| | | | |
|---------|---|----|--|
| 全 | 長 | mm | 4,620 |
| 全 | 幅 | mm | 1,690 ^{30GTターボ(リミテッド)} (1,745) |
| 全 | 高 | mm | 1,310 |
| ホイールベース | | mm | 2,595 |
| トレッド | 前 | mm | 1,460 ^{30GTターボ(リミテッド)} (1,490) |
| | 後 | mm | 1,455 ^{30GTターボ(リミテッド)} (1,485) |
| 最低地上高 | | mm | 155 |
| 室 内 | 長 | mm | 1,720 |
| | 幅 | mm | 1,400 |
| | 高 | mm | 1,070 |
| 乗 車 定 員 | 名 | | 5 |

エンジン

| | | 3000 TWINCAM24 TURBO | 2000 TWINCAM24 TWIN TURBO | 2000 TWINCAM24 | 2000 OHC-EFI |
|---------|-------------|-------------------------|------------------------------|----------------|--------------|
| 車 種 | | 3000 TWINCAM24 TURBO | 2000 TWINCAM24 TWIN TURBO | 2000 TWINCAM24 | 2000 OHC-EFI |
| 型 式 | | 7M-GTEU | 1G-GTEU | 1G-GEU | 1G-EU |
| 種 類 | | 直列6気筒DOHC | 直列6気筒DOHC | 直列6気筒DOHC | 直列6気筒OHC |
| 内径×行程 | mm | 83.0×91.0 | 75.0×75.0 | 75.0×75.0 | 75.0×75.0 |
| 総排気量 | cc | 2,954 | 1,988 | 1,988 | 1,988 |
| 圧縮比 | | 8.4 | 8.5 | 9.1 | 9.2 |
| 最高出力 | ps/r.p.m. | ネット230/5,600 | ネット185/6,200 | ネット140/6,200 | ネット105/5,200 |
| 最大トルク | kg m/r.p.m. | 33.0/4,000 | 24.5/3,200 | 17.6/4,000 | 16.0/4,000 |
| 燃料供給装置 | | EFI | EFI | EFI | EFI |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 使用燃料 | | 無鉛ガソリン | 無鉛ガソリン | 無鉛ガソリン | 無鉛ガソリン |

●"EFI"・"TCCS"・"ECT-S"・"TEMS"・"ESC"はトヨタの登録商標です。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。●"クロス"はエンジン単体で測定したものであり、"ネット"とはエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、"ネット"は"クロス"よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(日工会議へ)となっています。

変速比・減速比

| 変 速 比 | 減 速 比 | 5速マニュアル | | | | 2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック | 電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック(ECT-S) | | |
|-------------|-------------|-------------------------|------------------------------|----------------|--------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------|
| | | 3000 TWINCAM24 TURBO | 2000 TWINCAM24 TWIN TURBO | 2000 TWINCAM24 | 2000 OHC-EFI | | 3000 TWINCAM24 TURBO | 2000 TWINCAM24 TWIN TURBO | 2000 TWINCAM24 |
| | | 第1速 | 3.251 | 3.285 | 3.566 | | 3.285 | 2.450 | 2.804 |
| 第2速 | 1.955 | 1.894 | 2.056 | 1.894 | 1.450 | 1.531 | 1.531 | 1.450 | |
| 第3速 | 1.310 | 1.275 | 1.384 | 1.275 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 第4速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.688 | 0.705 | 0.705 | 0.688 | |
| 第5速 | 0.753 | 0.783 | 0.850 | 0.860 | — | — | — | — | |
| 後 退 | 3.180 | 3.768 | 4.091 | 3.768 | 2.222 | 2.393 | 2.393 | 2.222 | |
| 減 速 比 | | 3.727 | 4.556 | 4.556 | 3.909 | 4.300 | 3.909 | 4.556 | 4.778 |

ステアリング・サスペンション・主ブレーキ

| | | 3.0GT TURBO LIMITED | 3.0GT TURBO | 2.0GT TWIN TURBO | 2.0GT | G | S |
|---------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ス テ ア リ ン グ | | パワーアシスト付 ラック&ピニオン | パワーアシスト付 ラック&ピニオン | パワーアシスト付 ラック&ピニオン | パワーアシスト付 ラック&ピニオン | パワーアシスト付 ラック&ピニオン | パワーアシスト付 ラック&ピニオン |
| サ ス ペ ン シ ョ ン | 前 | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング |
| | 後 | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング | ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング |
| ブ レ ー キ | 前 | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク | ディスク | ディスク |