

三菱自工

ランサーGSRエボリューションを発売

三菱自動車工業㈱（中村 裕一社長）では、ランサーGSR（1.8ℓ）をベースにWRC（世界ラリー選手権）参戦を照準に、“走り・曲り・止まる”というクルマの基本機能を更に発展させた高性能スポーツセダン「ランサーGSR エボリューション」を開発、10月19日より全国のギャラン系販売会社から発売する。エボリューション（Evolution）……「進化」「発展」の意味。

モータースポーツの分野ではラリー、レース活動を目的とした一般仕様からの発展型を「エボリューションモデル」と呼称している。

今回発売するランサーGSR エボリューションは、当初からラリー参戦を照準に開発され、その開発には三菱WRCチーム総監督木全巖、日本人として初めてAシードドライバー入りをしたWRCドライバー篠塚建次郎、三菱WRCチームドライバーのケネス・エリクソン等が積極的に参加。ランサーの軽量・コンパクトなボディに、現在WRCで活躍、総合優勝を含む数々の実績を上げたギャランで培われた高い技術力を生かし、ラリーのあらゆる苛酷な条件の中でドライバーの意のままに走ることができる高い水準の基本性能と、走ることを楽しみながら長距離ドライブを快適にこなせる充実装備を兼ね備えたクルマとした。尚、当社ではこのランサーGSR エボリューションをベースとしたWRC参戦の

為のラリー仕様車を開発し、来年からはこの新ランサーラリー仕様車で総合優勝に挑む計画である。

1. エンジン

エンジンは先代ギャラン VR-4 で定評・実績のあるサイクロン 2000DOHC 16バルブインタークーラターボエンジンを改良して搭載。軽量化、耐久性の向上を図った。

最高出力 (PS/rpm)	250 / 6000 (従来 240 / 6000)
最高トルク (kg-m/rpm)	31.5 / 3000 (従来 31.0 / 3500)

- ・圧縮比を従来の 7.8 から 8.5 へと引き上げ、低速・中速トルクの向上を図った。
- ・ピストン、コンロッドの軽量化、ピストンリングのフリクションの低減によりレスポンスの向上と高回転までスムーズに回るエンジンとした。
- ・効率の良い冷却を行うため、大容量インタークーラ及び空冷式エンジンオイルクーラを装着した。
- ・エンジンの高性能・高出力化に伴い大径エキゾーストシステムを採用した。

2. ボディ

ランサーの軽量・コンパクトなボディを更に高剛性化。高出力エンジンとの組み合わせにより 4.96 kg/PS のパワーウエイトレシオを実現した。

- ・ボディの軽量化と前後の重量配分を考え、アルミ製ボンネットフードを採用した。
- ・クルマの操作性を向上させるため、ボディ各部の剛性の向上を図った。
- ・エンジンの冷却効率を高めるため、開口部の大きな大型フロントバンパ、ボンネット上に大型エアアウトレットとエアインレットを採用した。

- ・高速走行時のリヤの浮上りをおさえる大型リヤスポイラ（ハイマウントストップランプ付）を装着した。

3. サスペンション

- ・サスペンションはランサー1.8GSR の持つメカニズムをベースにコイル、ショックアブソーバ、スタビライザ等の見直しを行い、旋回特性、コントロール性能などの向上を図った。

4. ドライブトレーン

- ・ビスカスカップリング（VCU）とセンターデフを組合わせた三菱独自のフルタイム 4WD システムを採用した。
- ・あらゆる速度域で俊敏な加速が得られるクロスレシオトランスミッションを搭載した。
- ・ホイールの空転を防ぎ、トルクを路面にあますことなく伝えるために後輪に VCU 式リミテッドスリップデフを装備した。

5. ブレーキ

- ・高出力化に伴い、フロントブレーキは 15 インチ 2 ポット ベンチレーテッドディスクとした。
- ・ABS を標準装備した。

6. その他装備

優れた走りの機能のみでなく、長距離ドライブを快適にこなすための高級装備も充実させた。

- ・レカロ社製スポーツシートに新開発のシート生地（ソアベール）を採用。シート表面の滑りが少なく、身体をしっかりホールドするものとした。

- ・モモ社製本革巻3本スポークステアリング及び本革巻シフトノブを採用。
- ・フルオートエアコン、AM/FMラジオ付フルロジックカセット(6スピーカー)などの快適装備を装着した。
- ・パワーステアリング、パワーウインド、センタドアロック、キーレスエントリーなどの機能装備を充実させた。
- ・タイヤは高グリップとウェット時の排水性に優れたミシュランXGT-Vを装着した。

7. 尚、“GSR エボリューション”と伴せモータースポーツ愛好者向けに走りの機能を徹底した装備内容の“RS エボリューション”を設定した。

◎販売目標台数

ランサー-GSR エボリューション 2500台(10~12月)
(含むRS エボリューション)

◎メーカー希望小売価格

(単位:千円)

車 種	東京・大阪・名古屋・岡山
ランサー-GSR エボリューション (5M/T)	2,738
ランサー-RS エボリューション (5M/T)	2,208

☆

☆配布写真車種

以 上