

1992.11.26

ホンダ NSX に、運動性能をより際立たせたピュアスポーツモデル「タイプ R」を追加発売

本田技研工業(株)は、本格的なミッドシップスポーツカーとして高い評価を得ているNSXに、走りの楽しさを徹底追求し、さらに運動性能を際立たせたNSX「タイプR」を設定、11月27日より全国のベルノ店から受注生産による販売を開始する。

この「NSX タイプR」は、より高度な運動性能を実現する為、NSXで採用した材料置換による軽量化技術をさらに推し進めるとともに、レーシングカーのチューニング理論を随所に応用したピュアスポーツモデルとして開発。

- 元来軽量なオールアルミボディに加え、更に数十項目にわたる徹底した軽量化を進め、120kgにおよぶ重量軽減を実現。これにより、加速性能をはじめブレーキ性能、コーナリング性能を更に高めた
- ニウルブルクリンクをはじめ、世界各地のサーキットでの十分な走行テストによる、サスペンションをはじめとする足廻りの専用チューニング
- MOMO製ステアリングホイールやレカロ社との共同開発によるフルバケットシートなど専用パーツの採用とともに、シフトやクラッチの操作フィールにもこだわった装備・仕様など、ドライバーとクルマとの一体感を重視したダイレクトな操縦性、操作性を実現。スポーツ走行を楽しむエンスージアストに応えるものとしている。



NSX タイプ R

●NSX タイプR概要

●車重の軽減化

重心を車体の中心へ、また低部へと位置させるべく周辺部位からの軽量化を図ることで、ヨー慣性モーメントや荷重移動の低減化を実現。また、ピュアスポーツモデルとしての性能の徹底追求から、あえて遮音材や制振材、快適装備の一部までを削減している。

- ・バンパービーム、ドアビームのアルミ化
- ・エンジンメンテナンスリッドのアルミメッシュ化
- ・独レカロ社との共同開発による超軽量フルバケットシート、伊MOMO社製の軽量ステアリングホイール、ENKEI製超軽量アルミホイールなど専用パーツの採用その他、チタン削り出しシフトノブ、リアスポイラー、リアパーテーションガラス、クラッチダンパー、フロアカーペット、トランクライニング材など数十項目にわたり、グラム単位の軽量化を実施。

●足廻りのチューニング

コーナリングスピードのみの追求ではなく、クルマとの一体感を高めることによって、サーキット等でのスポーツ走行が一層楽しめることを主目的とし、さらに高いトラクションと操縦性を目指した。

- ・ダンパー、スプリングの強化
- ・窒素とオイルを完全に分離した分離加圧式高応答ダンパーの採用
- ・サスペンションブッシュ類のバネレートアップ
- ・キャンバー角、カスター角などアライメントの総合的な見直し
- ・タイプR専用で新開発された、高性能ラジアルタイヤと超軽量アルミホイールの採用
- ・一層の耐フェード対策としてベンチレーション・チューンを施した4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
- ・LSDのプリセット荷重を増加
- ・アルミパイプ補強によるボディ剛性の向上

●エンジン&トランスミッションのチューニング

高回転域を多用した走りを重視するタイプRでは、徹底的な品質管理によって各パーツのバランスをより向上させるという、レーシングエンジンと同じチューンアップ方法を採用、スムーズで力強い加速感を実現している。

- ・クランクシャフトのバランス精度向上
- ・ピストン／コンロッドの重量精度向上

・ファイナル・ギアレシオを4.062から4.235へ変更(4.3%の引き下げ)

●インテリア&エクステリア

操作性とともに、よりスポーツ性を高めたデザインも性能の一部と捉え、総合的なインターフェースの充実を図っている。

- ・映り込みを最小限に抑える、黒色のスウェード調素材と赤色のステッチによる内装表皮
- ・カーボン調メーターパネルとイエローのメーター針の採用
- ・ボディカラーには、1965年のホンダF-1初優勝マシンを彷彿させるアイボリーホワイトの専用色「チャンピオンシップ・ホワイト」を設定
- ・サイドのエアインテークガードをメッシュ化
- ・赤色のフロント・ホンダ・エンブレムとNSX-Rエンブレムの採用

●希望小売価格(消費税含まず)

■5速マニュアル車のみを設定

単位:千円

東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
9,707	9,718	9,723	9,734	9,711	9,748

注)1. オートエアコンディショナーは300千円高

2. BOSEサウンドシステムは300千円高

3. カーボンパネル(コンソール、ドア/天童木工製)は800千円高

●主な変更諸元

	NSX タイプ R	NSX(5速マニュアル車)
全長×全幅×全高(m)	4.430×1.810×1.160	4.430×1.810×1.170
最低地上高(m)	0.125	0.135
車両重量(kg)	1,230	1,350
燃料消費率(km/l)60km/h 定地走行(運輸省届出値)	16.2	16.0
最終減速比	4.235	4.062
パワーウエイトレシオ(kg/PS)	4.39	4.82