

## トヨタ、スープラに

## 高性能 タイヤ&amp;ブレーキを採用

トヨタ自動車(株)は、スープラを一部改良し、8月1日より全国のトヨタカーロー店を通じて一斉に発売した。

今回の改良では、高性能17インチタイヤと17インチサイズの大容量ブレーキを、ターボエンジン搭載車(「GZ」, 「RZ」グレード)に新たにオプション設定している。

新設定の17インチタイヤは、より操縦性・走行安定性に優れた235/45ZR17をフロントに、255/40ZR17をリヤに装着。

17インチサイズブレーキは、ローター径の拡大と同時に、フロントに対向4ピストンキャリパー、リヤに対向2ピストンキャリパーを採用し、制動性能とブレーキフィーリングを一層向上。さらに、フロントブレーキには、放熱性に優れたスパイラルフィンローターを採用することにより、耐フェード性能を向上。

また、自然吸気エンジン搭載車に、ビルシュタイン社(ドイツ)製ショックアブソーバー、横Gセンサー付4輪ABS、“トルセン”LSD、前後異サイズタイヤ(フロント225/50ZR16・リヤ245/50ZR16)を標準装備した、よりスポーツ度の高いグレード「SZ-R」を新設定している。

この他、電動格納ドアミラーを全車に、CDプレーヤーを「RZ」グレードに標準装備とし、快適装備を一層充実させている。

## 【メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

エンジン	グレード	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
2JZ-GE型 (3.0ℓ)	SZ	5速マニュアル	2,920	2,915	2,920
		ECT-S	3,020	3,015	3,020
	SZ-R	5速マニュアル	3,150	3,145	3,150
	SZ 17トップ仕様車	ECT-S	3,190	3,185	3,190
2JZ-GTE型 (3.0ℓターボ)	RZ	6速マニュアル	4,260	4,255	4,260
		ECT-iS	4,010	4,005	4,010
	GZ	ECT-iS	4,570	4,565	4,570
	GZ 17トップ仕様車	ECT-iS	4,740	4,735	4,740

◎写真添付(除くオプション)

ECT-S : 電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック

ECT-iS : 電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック(インテリジェントスポーツ)

以 上