

トヨタ、MR2を一部改良

トヨタ自動車(株)は、ミッドシップスポーツカーMR2を一部改良し、6月4日より全国のトヨタオート店ならびにトヨタビスタ店を通じて一斉に発売した。

今回の改良では、デュアル(運転席・助手席)SRS*エアバッグならびに車両旋回状態および路面状況に応じたきめ細かなブレーキ制御を実現するスポーツABSを全車に標準装備し、安全装備を充実させている。

また、アクセル操作にリニアに応える差動制限を可能にするヘリカルLSDを「G」「Gリミテッド」のマニュアル車に新たにオプション設定し、ミッドシップスポーツとしての性能のさらなる向上を図っている。

さらに、外板色に精悍で躍動感あふれるブラックとシルバーのツートンカラー“ソニックシャドートーニング”(オプション)と個性的でフレッシュなイメージの“パープリッシュブルーマイカメタリック”を新設定したほか、フロントターンシグナルランプとクリアランスランプの白色レンズ化、ならびに切削光沢アルミホイールやグリーンガラスの新採用などにより、外観のスポーティ感を一層強調している。

* SRS : Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)

【メーカー希望小売価格】

(消費税を含まず、単位：千円)

グレード	ルーフ	エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪
G	ノーマル	3S-GE (2.0ℓ)	5速マニュアル	2,135	2,130	2,135
			ECT-S	2,228	2,223	2,228
	Tバー		5速マニュアル	2,275	2,270	2,275
			ECT-S	2,368	2,363	2,368
Gリミテッド	ノーマル		5速マニュアル	2,360	2,355	2,360
			ECT-S	2,453	2,448	2,453
	Tバー		5速マニュアル	2,500	2,495	2,500
			ECT-S	2,593	2,588	2,593
GT-S	ノーマル	3S-GTE (2.0ℓ ターボ)	5速マニュアル	2,713	2,708	2,713
	Tバー			2,853	2,848	2,853
GT	ノーマル			2,955	2,950	2,955
	Tバー			3,095	3,090	3,095

◎：写真添付(除くオプション)

ECT-S：電子制御式4速オートマチック(スポーツ)

以上