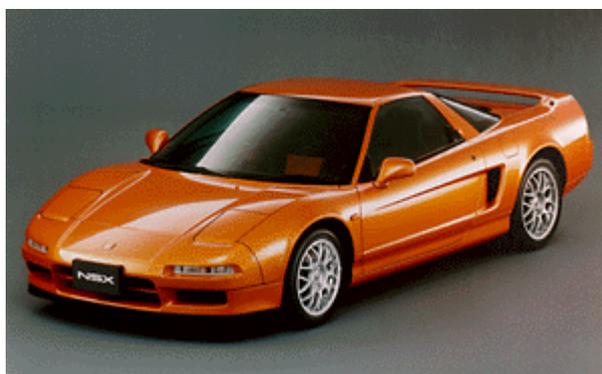


1997.02.06

ホンダ NSX をマイナーモデルチェンジ、新たに「type S」を設定

本田技研工業(株)は、年々進化を続け高い評価を得ている新世代スポーツカーNSXに3.2リッターエンジンや6速トランスミッションを搭載するなど、機能・装備を充実させるとともに、ワインディングロードなどにおける走りの楽しさを際立たせたNSX type Sを新たに設定。2月7日より全国のベルノ店から発売します。



NSX type S

NSXは1990年9月に発売以来、年々進化させることを基本に据えて展開。加えて、期間限定モデルとしてtype Rの設定、オープントップモデルのtype Tを追加発売。また、'91年にはドライビングのスキルアップを目的にNSXオーナーズミーティングを発足、より理論的に走り进行分析してステップアップを目指すドライビングアカデミーや、サーキットを走り込むスポーツドライビングコースを加えるなど年々充実させてきました。さらに'92年には、インテリアや外装色など自由に組み合わせを選べるカスタムオーダープランをスタートさせ、年々アイテムや新色を追加。'93年には、走行を重ねたNSXを念入りにメンテナンスするリフレッシュプランを新設するなど、ハード、ソフトともに進化を続け、NSX独自のフィールドを創り上げてきました。

今回のマイナーモデルチェンジにより、マニュアルトランスミッションを6速化するとともに、エンジンを3.2リットルにスケールアップ。オートマチックトランスミッション車は、ステップモーターでスロットルを開閉する電動スロットル制御システムD

BW(ドライブ・バイ・ワイヤー)を活かした、Fマチックのさらなる進化。ブレーキの16インチ化やサスペンションのリファイン、さらにカスタムオーダープランもSTEP6に進化するなど、NSXの機能・装備をよりいっそう充実させています。さらにはワインディングロードなどでの操る気持ち良さを際立たせた type Sを新たに設定。NSXのフィールドをさらに広げていくことを目指しています。

○今回のマイナーモデルチェンジの主な特長

- MT車には排気量アップした3.2リッター DOHC VTECエンジンを採用、全回転域でのトルク向上により力強く爽快な走りを実現。
- 爽快な加速感と操る楽しさを実現するクロスレシオ6速マニュアルトランスミッションを採用。
- ブレーキディスクローターの16インチ化、サスペンションや電動パワーステアリングの見直しなどによりコントロール性、ブレーキ性能、ステアリングフィールを向上。
- Fマチックは、DBW技術によりスムーズなシフトダウンを実現するとともにレスポンスを向上。
- 空力性能を向上させた新デザインのフロントアンダースカートを採用。
- 大幅に明るさを向上させた放電灯ヘッドライトを、type Tとtype Sへ標準装備。
(NSXクーペはカスタムオーダープランとして設定)
- 紫外線をカットする高熱戦吸収グリーンガラスを標準装備。
- VICS対応6インチモニターの3-Dホンダナビゲーションシステムをオプション設定。
- カスタムオーダープランは、BBSホイールを加えるなどSTEP6に進化。

○「NSX type S」の主な特長

NSX type Sは、エアコンなどの快適装備はそのままに、約45kgの軽量化、専用サスペンションチューニング、専用デザインのステアリングホイールやシフトノブなどにより、ワインディングロードなどでのスポーツドライビングの楽しさを際立たせたモデルとして開発。

さらに、サーキット走行をメインとし、装備を簡略化した type S・Zeroも同時に設定。

- 確かなステアリングインフォメーションを確保しながら、よりニュートラルなステ

ア特性を示す専用サスペンションセッティングを採用。

- 快適装備はそのままに 10 馬力アップと同等の効果が得られる、約 45kg(NSXクーペパワーステアリング装着車比)の軽量化を達成。
- type S専用デザインのBBS鍛造アルミホイールの採用により、4kgのバネ下重量軽量化を達成。
- type S専用パーツとして、MOMO社製本革巻ステアリングホイール、レカロ社製フルバケットシート、チタン削り出しシフトノブ、メンテナンスリッドやサイドインテークの軽量メッシュグリルなどを採用。
- エアコン、オーディオなどの装備の非装着や遮音シートを軽減するなど 96kgの軽量化(NSXクーペ パワーステアリング装着車比)を達成し、さらにハードセッティングのサスペンションを採用した type S・Zeroを設定。サーキット走行などのチューニングベース車として応えられるものとなりました。

●希望小売価格(消費税含まず)

単位:千円

《NSX》

エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
3.2 L DOHC VTEC	6MT	9,107	9,118	9,123	9,134	9,111	9,148	9,188
3.0 L DOHC VTEC	4AT	9,307	9,318	9,323	9,334	9,311	9,348	9,388

《NSX type T》

エンジン	トランスミッション	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
3.2 L DOHC	6MT	10,257	10,268	10,273	10,284	10,261	10,298	10,338

VTEC								
3.0 L DOHC VTEC	4AT	10,057	10,068	10,073	10,084	10,061	10,098	10,138

《NSX type S(下段はS・Zero)》

エンジン	トランス ミッション	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
3.2 L DOHC VTEC	6MT	10,357	10,368	10,373	10,384	10,361	10,398	10,438
3.2 L DOHC VTEC	6MT	9,857	9,868	9,873	9,884	9,861	9,898	9,938

- 注) 1. 運転席 & 助手席SRSエアバッグシステムは type Sを除き標準装備。
 2. type Sの運転席 & 助手席SRSエアバッグシステムはクルーズコントロール、
 TCSとセットで 100 千円高。
 3. 電動パワーステアリングは 400 千円高。(NSX AT、type TIに標準装備)
 4. パール塗装は 150 千円高。
 5. VICS対応6インチモニター ホンダ3-Dナビゲーションシステムは
 TVチューナーとセットで 500 千円高。

*タイプ別主要装備表

	エア コンディシ ヨナー	電動パ ワー ステアリ ング	両席S RS エアバ ッグ	シートベル ト プリテンシ ヨナー	AB S	TC S	NA VI	放電灯 ヘッドラ イト
NSX M	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	*

	T								
	AT	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	*
NSX T	M	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎
	T	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎
NSX S	M	◎	○	○	◎	◎	○	○	◎
	T	◎	○	○	◎	◎	○	○	◎
(S・Zero)	M				◎	◎			
	T								

注) ◎＝標準装備、○＝オプション、*カスタムオーダープランSTEP6として設定。