

DATE 1997 年 08 月 19 日

GTO

SRSエアバックシステム・アンチロックブレーキシステム(ABS)を全車標準装備して 新発売

三菱自動車工業(株)では、高性能な走りと安全性を高次元で両立させたスーパー4WDスポーツ「GTO」に、運転席&助手席SRSエアバッグシステム、アンチロックブレーキシステム(ABS)を全車に標準装備して更に安全性の向上を図り、価格据え置きのまま、8月19日(火)より全国のギャラン系販売会社及びカープラザ系販売会社から発売する。



GTO TWIN TURBO(写真はオプション装着車)

1.商品概要

1.従来より好評な高い基本性能

- 280馬力の高出力エンジン
低速から高速までスムーズな伸びとレスポンスの良さを実現し、高回転域では強烈なパワーフィールを実感できるV6 3000 DOHC 24バルブ及び同ツインターボ・ツインインタークーラーの2タイプのエンジンを搭載、上級グレードの「TWIN TURBO」「TWIN TURBO MR」に搭載のツインターボ・ツインインタークーラーエンジンは、最高出力280PS/6000rpm、最大トルク43.5kg-m/2500rpmを実現した。
- 「オール・ホイール・コントロール」による優れた走行安定性
4輪全てを駆使して走りを高める「オールホイールコントロール」理念に基づき、VCU付きセンターデフ方式フルタイム4WD、4輪独立懸架、4輪操舵(「TWIN TURBO」)、電子制御サスペンション(「TWIN TURBO」)、4ABS等の先進技術により足回りを進化させ、「走る・曲がる・止まる」のポテンシャルを高次元まで鍛え上げた。

2.安全装備のより一層の充実

- VCU付きセンターデフ方式フルタイム4WD、4輪独立懸架、4輪操舵(「TWIN TURBO」)、電子制御サスペンション(「TWIN TURBO」)等に加え、危険回避能力を一段と高めるABSを全車標準装備とし、アクティブセーフティ面での充実を図った。
また、高強度&クラッシュャブル構造ボディ、サイドアビーム、後席3点式シートベルトに加え、運転席&助手席SRSエアバッグシステムを全車標準装備とし、パッシブセーフティ面でもより一層の充実を図った。

3.内外観のリフレッシュ

- ボディカラーに彩度の高いティンバーグリーンを採用、内装にはシート生地に力強い幾何学柄のモ

ールファブリックを採用し、高級感とスポーティ感を一層高めた。

4.高級オーディオの設定(メーカーオプション)

- アメリカインフィニティ社製の8スピーカーシステム、210ワットのハイパワーアンプの高級オーディオシステムをメーカーオプションで設定した。

5.高いバリュー・フォー・マネー

- 安全装備の充実を図りながらも価格は据え置きとし、「SR」は300万円(東京地区車両本体価格)を切る等、大変お買い求め易い魅力的な価格とした。

2.メーカー希望小売価格

[単位:千円]

	東京・大阪・名古屋
GTO ツインターボ 6M/T	4,323
GTO ツインターボ MR 6M/T	3,959
GTO SR 4A/T	3,098
GTO SR 5M/T	2,998

- 希望小売価格(車両本体価格)は、参考価格です。(1997年8月19日現在)価格は各販売店にお問合せ下さい。
- 価格には、スペアタイヤ、標準工具、ジャッキが含まれます。
- 販売店でセットする付属品は、別途扱いとなります。
- 保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。

以 上