

## シビック/シビック フェリオに安全装備を充実しマイナーチェンジ、3ドアは「タイプ R」を新設定、4ドアには「LEV・II」を設定追加し発売

本田技研工業(株)は、数々の先進テクノロジーを搭載し、世界のベーシックカーとして高い信頼を得ている「シビック/シビック フェリオ」に、ABS を標準装備とするなど安全装備の充実をはかりマイナーモデルチェンジを実施した。

また、3ドアには運動性能と走る楽しさを徹底追求した「タイプ R」を新たに設定、4ドアにはガソリン車で世界最高水準の低公害車「HONDA LEV」に快適装備を充実した「LEV・II」を設定追加した。

シビック/シビック フェリオは、8月22日より全国のプリモ店から発売する。

\*「HONDA LEVII」: 「排出ガス中に含まれる有害物質を従来の 1/10 レベルまで低減」した  
ガソリンエンジンによる世界最高水準の低公害車

### ●マイナーチェンジの主な内容

- 全タイプに 3 チャンネルデジタル制御 ABS を標準装備。
- 3ドアはスポーティーなプライバシーガラス(リアウインドウ、リアサイド)を、4ドアは全面に高熱線吸収 UV カットガラスを標準装備し快適性を向上。
- ホンダ・ナビゲーションシステムに VICS(道路交通情報通信システム)対応機能を追加。
- 3ドア VTi/4ドア Vi に 14 インチタイヤを新たに採用し、3ドア VTi/4ドア Vi、RTi に新デザイン・ホイールキャップを装着。
- 4ドア Mi にリアシートピロー&アームレストスルー機構付リアシートを追加。



◇操縦性能 [操る喜びのために]

低重心・ロール剛性向上を図りながらシビックの素質を活かし、優れた旋回性能と安定性、制動力を確保し、人車一体感のある走りを実現。

- 車高ダウン、低重心化
- ハードチューニングサスペンション
- 鋭い旋回性能を導くトルク感应型ヘリカル LSD
- 制動力、耐フェード性向上のためブレーキディスクローターのサイズアップ
- パフォーマンスロッド採用などボディ剛性強化
- スポーティな専用 ABS
- タイプ R 専用ポテンザ RE010 ハイグリップタイヤ
- ヒール&トウの操作性向上のためのペダルレイアウト

◇感覚性能 [心に高揚をもたらす]

スパルタンなテイストと洗練されたエクステリア&コクピットデザインを採用。

- 高速安定性を高める空力パーツ(前・後アンダースポイラー&リアスポイラー)
- ダイナミックな走りを支える 7 本スポークと 5 穴構造の専用アルミホイール
- SRS エアバッグを内蔵した MOMO 社製直径 368mm(レスオプション車は 350mm)の小径ステアリング
- ホールド性を高める真っ赤なレカロ社製バケットシート(可倒式)とコーディネートしたインテリア
- ショートストロークチタン削り出しシフトノブ
- カーボン調メーターパネル
- 重低音エキゾーストノート

●ガソリン低公害車 シビック フェリオ「LEV」&「LEV・II」

ガソリン車のクリーンな排出ガスを追求した「LEV」に、ABS、全面高熱線吸収 UV カットガラスなどを標準装備しながら価格を据え置き、お買い得感のある設定とした。

さらに快適装備を充実した「LEV・II」を新たに加え、バリエーションを増やすとともに魅力のある価格設定としている。

「LEV・II」の主な快適装 ボディ同色電動格納式ドアミラー、オートエアコン、

備:

キーレスエントリー、運転席マニュアルハイトアジャスターなど

ホンダは、ガソリン自動車のほか、天然ガス、電気などの代替燃料を用いた自動車を含め、様々なエネルギー特性を活かした環境にやさしいクルマを「ホンダクリーンエアビークル」と名付け、展開を図っている。

「HONDA LEV」はその第一弾として、1997年2月発表したものである。

●希望小売価格（消費税含まず）

[シビック(3ドア)]

(単位:千円)

駆動	エンジン		タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
	1.3L	ハイパー 16バルブ +PGM-FI		EL	1,168	1,163	1,166	1,182	1,180	1,197
2WD	1.5L	3ステージ VTEC	Ri	1,425	1,420	1,423	1,439	1,437	1,454	1,482
			VTi	1,506	1,501	1,504	1,520	1,518	1,535	1,563
	1.6L	DOHC VTEC	SiR	1,768	1,763	1,766	1,782	1,780	1,797	1,825
			TYPE R	1,998	1,993	1,996	2,012	2,010	2,027	2,055
TYPE R レースベ ース車			1,698	1,693	1,696	1,712	1,710	1,727	1,755	

[シビックフェリオ(4ドア)]

駆動	エンジン		タイプ	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
2	1.3L	ハイパー	EL	1,113	1,108	1,111	1,127	1,125	1,142	1,170

W D	1.5L	16バルブ +PGM-FI	ML	1,318	1,313	1,316	1,332	1,330	1,347	1,375
		3ステージ VTEC	Vi	1,483	1,478	1,481	1,497	1,495	1,512	1,540
	1.6L	DOHC VTEC	Si	1,858	1,853	1,856	1,872	1,870	1,887	1,915
4 W D	1.6L	ハイパー 16バルブ +PGM-FI	RTi	1,628	1,623	1,626	1,642	1,640	1,657	1,685
2 W D	ハイパ ー 1.6L	16バルブ +PGM-FI	LEV	1,318	1,313	1,316	1,332	1,330/	1,347	1,375
			LEV・ II	1,423	1,418	1,421	1,437	1,435	1,452	1,480

注) 1. 価格は全て 5 速マニュアルミッション車。

2. ホンダマルチマチックは 86 千円高。

7 ポジション電子制御 4 速オートマチックは 95 千円高。

ロックアップ機構付 4 速オートマチックは 80 千円高。

ローホールド付 2WAY4 速オートマチックは 86 千円高。

3. ビスカス・カップリング式 LSD は 40 千円高。

4. 電動ガラス・サンルーフ(チルトアップ機構付)は 80 千円高。

5. NAVI システム(VICS 対応/リモコン付)は 165 千円高。