

1998.01.29

インテグラおよびインテグラ SJ をマイナーチェンジし発売

本田技研工業(株)は、スポーティーで爽快な走りと精悍なスタイリングのインテグラ 3ドアクーペ/4ドアハードトップと上質な走りが好評のインテグラ SJ のマイナーモデルチェンジを実施。

インテグラ及びインテグラ SJ は ABS の全車標準装備など安全装備の充実をはかると共に、エクステリア&インテリアのリファインを行なった。また、運動性能を追及した「TYPE R」の走りに更なる磨きをかけた。インテグラ及びインテグラ SJ とともに、1月29日(木)より、全国のホンダベルノ店より発売する。

●インテグラの新たな主要装備

安全装備

- ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を全車に標準装備
- 両席用 SRS エアバッグシステムを全車に標準装備

エクステリア

- ヘッドライトサブリフレクター、リアコンビライトカラー変更
- リアバンパーデザイン変更
- 新デザイン 15 インチアルミホイール(SiR、SiR-G)
- 全面 UV カットガラス(Ti、スタイル-S、Xi-4WD、Xi-G)
- エクステリアカラーの一部変更など

インテリア

- 内装色のカラー変更
- SRS エアバッグシステム対応 3 本スポークステアリングホイール
- バニティーミラー大型化など

特別仕様車の継続発売

- エアロ仕様の特別仕様車「スタイル-S」を継続発売

インテグラ TYPE R

運動性能を追求し、圧倒的なドライビングプレジャーで好評の TYPE R にエンジン特性、ブレーキなど細部にわたるチューニングやディスチャージヘッドライトを新たに装備するなどスポーツ性に更なる磨きをかけた。

主な変更のポイント

■動力性能

- TYPE R の新エンジン「B18C 98spec.R」ではエキゾーストマニホールドに集合までの長さを完全等長にした「ステンレス 4in1 エキゾーストマニホールド」を採用。排気脈動をチューニングすることで、加速時に重要な中速域のトルクアップを実現。
- ファイナルギアレシオの見直しにより、駆動力の向上を実現。

■操縦性能

- ブレーキ性能の大幅な向上のために、ディスクブレーキをフロント 15 インチにリアを 14 インチにサイズアップ。
- アンダーステアを抑え限界性をあげながら、応答性と安定性を高めたハンドリングの実現のために、タイヤを 215/45ZR16 にサイズアップすると共に、新設計 5 穴 16 インチアルミホイールを採用。
- サスペンションを徹底チューニングにすることで、よりスポーツ走行を楽しむ優れた操縦性能を実現。
- 動力性能向上に合わせてリアロアアームパフォーマンスロッドの板厚アップなど計 4 個所のボディ強化を実施。

■その他の変更点

- SRS エアバッグ対応 MOMO 社製ステアリングホイールの採用。

- ハロゲンライトに比べて約2倍の明るさをもたらすディスチャージヘッドライトを採用。
- リアバンパーはウイングタイプデザインを新採用。
- コックピット中央に「INTEGRA TYPE R 98spec.R」と刻まれた専用アルミ製バッヂを新採用。



インテグラ 3ドア タイプ R



インテグラ 4ドア スタイル-S

●販売計画台数（タイプ R 含む）（国内・月間）

1,500台

●希望小売価格（消費税含まず、単位千円）

車名	排気量	タイプ	ミッション	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
3D	1.6	Ti	5MT	1,298	1,293	1,296	1,312	1,310	1,327	1,355
	1.6	スタイル-S	5MT	1,448	1,443	1,446	1,462	1,460	1,477	1,505
	1.6	Xi-G	5MT	1,578	1,573	1,576	1,592	1,590	1,607	1,635
	1.8	SiR	5MT	1,838	1,833	1,836	1,852	1,850	1,867	1,895
	1.8	SiR-G	5MT	1,988	1,983	1,986	2,002	2,000	2,017	2,045
	1.8	TYPE R	5MT	2,358	2,353	2,356	2,372	2,370	2,387	2,415
	1.8	TYPE Rレー スペース車	5MT	2,263	2,258	2,261	2,277	2,275	2,292	2,320
4D	1.6	Ti	5MT	1,338	1,333	1,336	1,352	1,350	1,367	1,395
	1.6	スタイル-S	5MT	1,488	1,483	1,486	1,502	1,500	1,517	1,545
	1.6	Xi-G	5MT	1,618	1,613	1,616	1,632	1,630	1,647	1,675

1.6	Xi 4WD	5MT	1,583	1,578	1,581	1,597	1,595	1,612	1,640
1.8	SiR-G	5MT	2,028	2,023	2,026	2,042	2,040	2,057	2,085
1.8	TYPE R	5MT	2,398	2,393	2,396	2,412	2,410	2,427	2,455

注

1) 価格は5速MT車

注 Xi-G、SiR-Gはオートエアコンを標準装備、スタイル-S、SiRはマニュアルエ

2) アコンを標準装備、TYPE Rはマニュアルエアコンを158千円高で設定

注 ロックアップ機構付4速オートマチック(1.6L)車は80千円高、ローホールド機

3) 構付2WAY4速

オートマチック(Xi 4WD)車は86千円高、7ポジション電子制御オートマチック(1.8L)車は95千円高

参 考

インテグラ TYPE R コンセプトミーティングについて

Hondaは、インテグラ TYPE R オーナーに対し、クルマのポテンシャルを自ら体験し、セーフティドライビングへの理解を深めるインテグラ TYPE R コンセプトミーティングを95年3月より開催している。昨年は全国で24回/809名が参加したが、今年も全国で25回程度の開催を予定している。

内容

- 開発担当者から開発コンセプトのレクチャー
- レーシングドライバーによる、ドライビングレクチャー
- ウェットブレーキ等の安全運転体験走行
- インストラクター先導によるサーキット体験走行など

●インテグラ SJ

3ステージ VTEC とホンダマルチマチックの採用など、上質な走りで好評のインテ

グラ SJ に安全装備の標準装備などのマイナーチェンジを実施した。

インテグラ SJ の新たな主要装備

安全装備

- ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)全車標準装備

快適装備

- 全面 UV カットガラス標準装備
- 14 インチタイヤ&新ホイールキャップ(VXi)
- バニティミラーの大型化



インテグラ SJ VXi

●販売計画台数 (国内・月間)

200台

●希望小売価格(消費税含まず、単位千円)

車名	排気量	タイプ	ミッション	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄
4D	1.5	EXi	5MT	1,368	1,363	1,366	1,382	1,380	1,397	1,425
	1.5	LXi	5MT	1,462	1,457	1,460	1,476	1,474	1,491	1,519
	1.5	VXi	5MT	1,582	1,577	1,580	1,596	1,594	1,611	1,639

注 1) 価格は 5 速 MT 車

注 2) LXi、VXi はオートエアコンを標準装備、EXi はマニュアルエアコンを標準装備(EXi の 5 速 MT 車にエアコン未装着車▲147 千円を設定)

注 3) ホンダマルチマチック車は 86 千円高(LXi、VXi)、ロックアップ機構付 4 速オートマチック(EXi)車は 80 千円高