

1999.09.21

ホンダ NSX をマイナーモデルチェンジ 安全・環境性能を進化させ発売

本田技研工業(株)は、進化を続け本格的スポーツカーとして高い評価を得ている「NSX」を、安全・快適装備の充実を図るとともに、平成 12 年排出ガス規制適合の HONDA LEV 仕様とし、全国のベルノ店から 9 月 24 日(金)より発売する。

今回採用の HONDA LEV エンジン、平成 12 年排出ガス規制値を 50%以上下回っており、環境庁技術指針「低排出ガスレベル」(仮称)をも満たしている。規制値適合により、購入時の自動車取得税の 1%減税優遇が受けられる。さらに、NSX の従来からの高次元の運動性能や燃費を維持し、高い環境性能の両立を実現。本格的スポーツモデルとしては、いち早く排出ガスのクリーン化に対応し、新世代のスポーツカーにふさわしく進化した。



NSX-T

●販売計画台数(国内・年間) 100台

●主な変更点

[環境性能と運動性能の両立]

○平成 12 年排出ガス規制適合 HONDA LEV エンジン を全車に搭載。

先進技術により、燃費に全く影響を与えず、本格的スポーツカーに求められるエンジンパワー、トルクなど従来の高次元の運動性能と高い環境性能の両立を実現した。

- ・排出ガス中の有害物質(CO、HC、NOx)は平成 12 年排出ガス規制値を 50%以上下回っている。

[安全性能]

- 新開発小型、軽量タイプ(従来比:-6.8kg)ABSを採用。高精度に車体速度を推定し、高速からの減速や左右タイヤの接地路面状況が異なる場合の制動時でも、高い制動安定性を発揮するなど、大幅に制動性能を向上した。

[走行性能]

- エンジン負荷や回転、車速などを解析しコンピューター制御する ECU(エレクトロニック・コントロール・ユニット)のプログラムを変更し、加速レスポンスを向上(3.2L 6 速マニュアル車)。
- スポーティな加速感が得られる、クロスレシオ 6 速マニュアル車のシフトフィールをさらに向上。
 - ・ ダブルコーンシンクロの適用を拡大(5-6 速)し全域に採用。これにより、シフト荷重が低減され、スムーズで快適な操作性となった。

[装備変更/その他]

- ハロゲンライトの 2 倍以上の明るさと消費電力の低いディスチャージヘッドライト(HID)を NSX にも採用。(NSX-T、NSX-S は標準装備済み。)
- NSX、NSX-T のインテリアをよりスポーティに変更。
 - ・ シート、ステアリング、シフトノブなどの本皮表革をパンチングレザーに変更。
 - ・ シートとドアパッドなどにすっきりとしたギャザーレスタイプを採用。
- 全車両席に電動スライドシート標準装備。
- S-Zero タイプに快適なフルオートエアコンディショナーをオプション設定。
- ボディカラーに新色サーキットブルー・パール、カンタムグレー・メタリックを追加し、全 12 色とした。
(カスタムオーダー専用カラーは別に 3 色設定。)
- 精悍なデザインの切削タイプ アルミホイールを採用(NSX、NSX-T)。
- インテリアや外装色など組み合わせが楽しいカスタムオーダープランや愛車を念入りにメンテナンスするリフレッシュプランは、設定内容を一部変更。

●希望小売価格(消費税含まず、単位:千円)

★印は掲載写真のタイプ

タイプ	エンジン	ミッション	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌	沖縄	
-----	------	-------	----	-----	----	----	----	----	----	--

NSX	3.2L(HONDA LEV)	6MT	9,207	9,218	9,223	9,234	9,211	9,248	9,288	
	3.0L(HONDA LEV)	4AT	9,407	9,418	9,423	9,434	9,411	9,448	9,488	
NSX-T	3.2L(HONDA LEV)	6MT	10,257	10,268	10,273	10,284	10,261	10,298	10,338	★
	3.0L(HONDA LEV)	4AT	10,057	10,068	10,073	10,084	10,061	10,098	10,138	
NSX-S	3.2L(HONDA LEV)	6MT	10,357	10,368	10,373	10,384	10,361	10,398	10,438	
(S・Zero)	3.2L(HONDA LEV)	6MT	9,857	9,868	9,873	9,884	9,861	9,898	9,938	

※ 主なメーカーオプション(消費税含まず)

1. NSX-S の両席 SRS エアバッグシステムはクルーズコントロール、TCS とセットオプション 100 千円
2. 電動パワーステアリング 400 千円 (NSX 4AT、NSX-T は標準装備。)
3. フルオートエアコンディショナー 300 千円 (S・Zero に設定。他は標準装備。)
4. VICS 対応 6 インチモニター ホンダ 3-D ナビゲーションシステムは TV チューナーとセットオプション 500 千円
5. パール塗装 150 千円

○タイプ別主要装備

		フルオート エアコンディショナ ー	電動パワー ステアリン グ	両席 SRS エアバッ グ	シートベルト プリテンショナ ー	ABS	TCS	クルーズ コントロー ル	ディスチャー ジ ヘッドライト	NAVI
NSX	6MT	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	4AT	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
NSX-T	6MT	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	4AT	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
NSX-S	6MT	◎	○	○	◎	○	○	◎	◎	○
(S・Zero)	6MT	○			◎	◎				

注)◎=標準 ○=オプション

