

SPECIFICATIONS

※GTIは2016年秋発売予定のため、諸元値は未定となります。

車名・型式	スバル・DBA-ZC6					
車種	RA Racing	R Customize Package		R	S	
	2.0ℓ DOHC					
	RWD(後輪駆動)					
	6MT	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT
■ 寸法・重量・定員						
全長×全幅(mm)	4240×1775					
全高(mm)	1315 *1					1320 *2
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060					
ホイールベース(mm)	2570					
トレッド[前/後](mm)	1520/1540					
最低地上高(mm)	125 *3					130
車両重量(kg)	1220	1220	1220	1240	1240	1260
乗車定員(名)	4					
車両総重量(kg)	1440	1440	1440	1460	1460	1480
■ 性能						
最小回転半径(m)	5.4					
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	—	11.8	11.8	12.4	11.8 12.4
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング					
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ						
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					
ステアリングギヤ比	13:1					
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク					
ブレーキ[後]	ベンチレーテッドディスク					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■ エンジン						
型式・種類	FA20 水平対向4気筒					
内径×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 86.0×86.0					
総排気量(cc)	1998					
圧縮比	12.5					
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	152(207)/7000		147(200)/7000	152(207)/7000	147(200)/7000	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	212(21.6)/6400~6800		205(20.9)/6400~6600	212(21.6)/6400~6800	205(20.9)/6400~6600	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>					
燃料タンク容量(ℓ)	50					
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *4					
■ トランスミッション						
車種	RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)			R(AT車)/S(AT車)		
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速			E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速		
変速比(第1速)	3.626			3.538		
変速比(第2速)	2.188			2.060		
変速比(第3速)	1.541			1.404		
変速比(第4速)	1.213			1.000		
変速比(第5速)	1.000			0.713		
変速比(第6速)	0.767			0.582		
変速比(後退)	3.437			3.168		
減速比	4.300			4.100		

■ RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
 *1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 *2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 *3:ブレーキダクト装着時は115mm。
 *4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。
 ■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ■ E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。
 ■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■ BRZ、BOXER、AVCS、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアールブルー、STI、STIロゴ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
 ■ TOYOTA D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 製造事業者 富士重工業株式会社 ■ 架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社

3面図(S) 単位: mm

