



# PRESS INFORMATION

**FACT BOOK**

プレスインフォメーション(FACT BOOK) &gt; CIVIC TYPE R 1997.8

CIVIC

**FACT BOOK**
**CIVIC  
TYPE R**
**1997.8**

## ■ 主要装備・諸元表

### SPECIFICATIONS(主要諸元)

タイプ	TYPE R レースベース車 1.6L DOHC VTEC+PGM-FI	
●車名・型式	ホンダ・E-EK9	
●エンジン型式	B16B	
●トランスミッション	5速マニュアル	
●寸法・重量		
全長/全幅/全高(m)	4.180/1.695/1.360	
ホイールベース(m)	2.620	
トレッド(m) 前/後	1.480/1.480	
最低地上高(m)	0.135	
車両重量(kg)	—	1,040
パワーステアリング装着車	1,050※3	1,050
パワーステアリング+ABS装着車	1,060※3	—
パワーステアリング+SRSエアバッグ装着車	1,060※3	—
パワーステアリング+ABS+SRSエアバッグ装着車	1,070	—
パワーステアリング+エアコン+ABS+SRSエアバッグ装着車	1,090	—
乗車定員(名)	4	
客室内寸法 長さ/幅/高さ(m)	1.705/1.390/1.115	
●エンジン		
エンジン種類、シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置	

	(無鉛プレミアムガソリン仕様)
弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2
総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,595
内径×行程(mm)	81.0×77.4
圧縮比	10.8
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
燃料タンク容量(L)	45
潤滑油容量(L)	4.8

## ●性能

最高出力(PS/rpm)*	185/8,200		
最大トルク(kgm/rpm)*	16.3/7,500		
燃料消費率 (km/L)	10・15モード走行(運輸省審査値)	13.6	14.0
	60km/h定地走行(運輸省届出値)	19.8	20.3
最小回転半径(m)	5.4		

## ●動力伝達・走行装置

クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム		
変速機形式	常時噛合式		
変速比	1速	3.230	
	2速	2.105	
	3速	1.458	
	4速	1.107	
	5速	0.848	
	後退	3.000	
減速比	4.400		
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式		
タイヤ	195/55R15 84V		
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク	
	後	油圧式ディスク	
サスペンション方式	ダブルウィッシュボーン式(前/後)		
スタビライザー形式	トーション・バー式(前/後)		

※3 レスオプション車選択時の数値です。

\*は「ネット値」です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■本車両は5速マニュアル車のみでの設定です。■モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型、普通乗用車で約10%程度高い値(自工会調べ)となります。

■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応

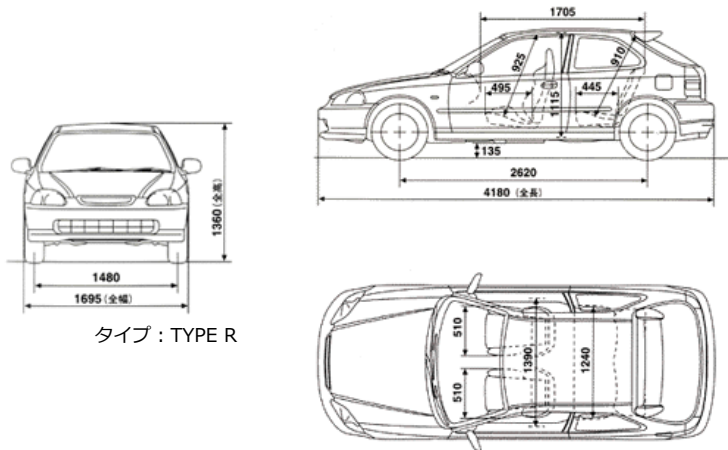
じて燃料消費率が異なります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■本仕様ならびに装備は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

■PGM-FI、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社

#### DIMENSIONS(三面図 単位:mm)



タイプ : TYPE R

← 前のページへ      目次へ →

Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[サイトマップ](#) | [プライバシーポリシー](#) | [当サイトのご利用について](#)

[PAGE TOP](#)

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



公式アカウント一覧はこちら

クルマ

全車種ラインアップ  
最新ニュース

バイク

全車種ラインアップ  
最新ニュース

マリン

船外機の選び方  
Hondaが選ばれる理由

パワープロダクツ

発電機  
耕うん機

＼今日は何の日？／  
**Honda Chronicle**  
～ Honda クロニクル ～

[お店を検索](#)  
[Honda Cars](#)  
[中古車](#)  
[クレジット&カーリース](#)  
[法人のお客様](#)  
[福祉車両](#)  
[レンタカー](#)  
[アクセサリ](#)  
[Cカード](#)  
[取扱説明書](#)  
[リサイクル](#)  
[インターナビ](#)  
[SPORTS DRIVE WEB](#)  
[リコール](#)  
[エコカー減税](#)  
[ユーザーズボイス](#)  
[クルマ購入体験記](#)

#### テクノロジー

[テクノロジー図鑑](#)  
[デザイン](#)

#### 採用情報

[企業採用情報](#)  
[インターンシップ](#)  
[ワークショップ](#)

[お店を検索](#)  
[中古車](#)  
[法人のお客様](#)  
[アクセサリ](#)  
[ヘルメット](#)  
[ウェア&グローブ](#)  
[取扱説明書/パーツカタログ](#)  
[リサイクル](#)  
[MotoLINC](#)  
[リコール](#)  
[ライダーズボイス](#)

#### Hondaロボティクス

[ASIMO](#)  
[UNI-CUB](#)  
[歩行アシスト](#)  
[体重支持型歩行アシスト](#)  
[高所調査用ロボット](#)

#### HondaJet

[コンセプト](#)  
[先進設計](#)  
[ギャラリー](#)

[各部名称の紹介](#)  
  
**モータースポーツ**  
[F1](#)  
[INDY](#)  
[MotoGP](#)  
[鈴鹿8耐](#)  
[SUPER GT](#)  
[スーパーフォーミュラ](#)  
[WTCR](#)  
[モトクロス](#)  
[トライアル](#)  
[ラリー](#)

#### 企業情報

[会社案内](#)  
[ニュースリリース](#)  
[投資家情報](#)  
[教育・文化・スポーツ](#)  
[Hondaグループ](#)  
[交通安全への取り組み](#)  
[環境への取り組み](#)  
[社会活動](#)  
[サステナビリティ](#)  
[スマートコミュニティ](#)

[芝刈機](#)  
[除雪機](#)  
[モンパル](#)  
[取扱説明書](#)  
[お店を検索](#)  
[八ヶ岳菜園](#)  
[野菜](#)  
[hello!パワープロダクツ](#)  
[無償修理](#)

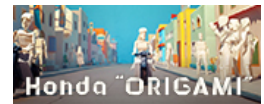
#### エンジョイ

[イベント情報](#)  
[Enjoy Honda](#)  
[わんこ\(犬\)](#)  
[ゴルフ](#)  
[釣り](#)  
[Hondaキャンプ](#)  
[Hondaキッズ](#)  
[工場見学](#)  
[施設・サーキット](#)  
[ウエルカムプラザ青山](#)  
[公式ウェア&グッズ](#)  
[HondaTV](#)  
[Movie Channel](#)  
[ファンサイト](#)  
[プレゼント](#)

10

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)  
[7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#)  
[14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#)  
[21](#) [22](#) [23](#) [24](#) [25](#) [26](#) [27](#)  
[28](#) [29](#) [30](#) [31](#)

[> 詳しく見る](#)



折り紙で描くHondaの世界