


[Press Room Top](#)
[4輪製品アーカイブ](#)
[2輪製品アーカイブ](#)
[パワープロダクツ アーカイブ](#)


PRESS INFORMATION

FACT BOOK

[プレスインフォメーション\(FACT BOOK\)](#) > [CIVIC TYPE R](#)

CIVIC TYPE R

FACT BOOK
CIVIC TYPE R

2001.10.18

[全要誌掲載](#)

SPECIFICATIONS 主要諸元

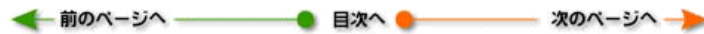
タイプ	TYPE R
■車名・型式	2.0L DOHC i-VTEC+PGM-FI ホンダオブザユーザー・LA-EP3
■トランスミッション	6速マニュアル
■寸法・重量・全長 (m) / 全幅 (m) / 全高 乗車定員 (m)	4.135/1.695/1.430
ホイールベース (m)	2.570
トレッド (m) 前/後	1.470/1.470
最低地上高 (m)	0.130
車両重量 (kg)	1,190
エアコンディショナー装着車	1,210
乗車定員 (名)	4
客室内寸法 [長さ/幅/高さ] (m)	1.805/1.455/1.175
■エンジン	K20A
エンジン型式	水冷直列4気筒横置
エンジン種類・シリンダー数及び 配置	ペントルーフ形
燃焼室形式	DOHCチェーン駆動 吸気2 排気2
弁機構	
総排気量 (cm ³)	1,998
内径×行程 (mm)	86.0×86.0
圧縮比	11.5
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)
使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (L)	50
燃料ポンプ形式	電動式
■性能	
最高出力 (kW [PS] /rpm) *	158 [215] /8,000
最大トルク (N・m [kg・ m] /rpm) *	202 [20.6] /7,000
燃料消費率 (km/L)	
10・15モード走行 (国土交通省審 査値)	12.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング
最小回転半径 (m)	5.7

■ 動力伝達・	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム
走行装置	変速機形式	常時噛合式
	変速機操作方式	インストルメントパネル・チェンジ式
	変速比 1速	3.266
	2速	2.130
	3速	1.517
	4速	1.212
	5速	0.972
	6速	0.780
	後退	3.583
	減速比	4.764
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式
	タイヤ（前/後）	205/45R17 84W
	主ブレーキの種類・形式（前/後）	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	サスペンション方式（前/後）	マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式
	スタビライザー形式（前/後）	トーション・バー式

■ *はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ CIVIC、VTEC、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。ヘリカルLSDは登録商標です。■ 製造事業者：Honda of the U.K. Manufacturing Limited.（製造国：イギリス）■ 輸入発売元：本田技研工業株式会社 ■ 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[サイトマップ](#) | [プライバシーポリシー](#) | [当サイトのご利用について](#)

[PAGE TOP](#)

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.

Honda公式メールマガジン

[メールマガジンの登録・解除はこちら](#)



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



[公式アカウント一覧はこちら](#)