

# CIVIC TYPE R

## 主要諸元

タイプ	TYPE R	エンジン	燃料供給装置形式：電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
車名・型式	ホンダオブザューケー・DBA-FK8	エンジン	使用燃料種類：無鉛プレミアムガソリン
駆動方式	FF	エンジン	燃料タンク容量：46L
トランスミッション	6速マニュアル	性能	最高出力：235kW[320PS]/6,500rpm
寸法・重量・乗車定員	全長/全幅/全高：4.560m/1.875m/1.435m	性能	最大トルク：400N・m[40.8kgf・m]/2,500rpm - 4,500rpm
	ホイールベース：2.700m	性能	<b>JC08</b> 走行燃料消費率(国土交通省審査値)：12.8km/L
	トレッド 前/後：1.600m/1.595m	性能	主要燃費向上対策：直噴エンジン、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	最低地上高：0.125m	性能	最小回転半径：5.9m
	車両重量：1,390kg	性能	変速比：1速3.625/2速2.115/3速1.529/ 4速1.125/5速0.911/6速0.734/後退3.757
乗車定員：4名	性能	減速比：4.111	
エンジン	客室内寸法 長さ/幅/高さ：1.905m/1.465m/1.160m	動力伝達・走行装置	ステアリング装置形式：ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)
	エンジン型式：K20C	動力伝達・走行装置	タイヤ 前・後：245/30ZR20 90Y
	エンジン種類・シリンダー数及び配置：水冷直列4気筒横置	動力伝達・走行装置	主ブレーキの種類・形式 前/後：油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	弁機構：DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	動力伝達・走行装置	サスペンション方式 前/後：マクファーソン式/マルチリンク式
	総排気量：1.995L	動力伝達・走行装置	スタビライザー形式 前・後：トーション・バー式
内径×行程：86.0mm×85.9mm			
圧縮比：9.8			

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ F1™は、Formula Oneグループの企業であるFormula One Licensing BVの商標です。■ ラックス スエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■ CIVIC、TYPE R、NSX、アレルフリー、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■ 製造事業者：Honda of The U.K. Manufacturing Ltd.(製造国：イギリス) ■ 輸入販売元：本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位：mm

