

コペン主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD													
車名・型式	ダイハツDBA-LA400K													
グレード	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S		
車種記号	# KBPZ			# KBVZ			-							
自動無段変速機:CVT							# KMPZ			# K MVZ				
5速マニュアル	-			-										
寸法・重量	全長	mm					3,395							
	全幅	mm					1,475							
	全高	mm					1,280							
	室内	長	mm					910						
		幅	mm					1,250						
		高	mm					1,040						
	ホイールベース	mm					2,230							
	トレッド	前	mm					1,310						
		後	mm					1,295						
	最低地上高	mm					110							
	車両重量	kg					870			850				
乗車定員	名					2								
性能	燃料消費率	km/L					25.2			22.2				
	主要燃費向上対策						自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置			可変バルブタイミング オルタネータ回生制御				
エンジン	最小回転半径	m					4.6							
	型式						KF型							
	種類						水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置							
	総排気量	cc					658							
	内径×行程	mm					63.0×70.4							
	圧縮比						9.5							
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm					47 [64]/6,400							
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm					92 [9.4]/3,200							
	燃料供給装置						EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L					無鉛レギュラーガソリン・30							
トランスミッション	駆動方式						FF(前2輪駆動)							
	クラッチ形式						3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			乾式単板ダイヤフラム				
	変速比	前進	1速									3.181		
			2速									1.842		
			3速						3.327~0.628			1.250		
			4速									0.916		
			5速									0.750		
	後退						2.230			3.142				
	最終減速比						4.800			5.545				
	ステアリング形式						ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前						ベンチレーテッドディスク							
	後						リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ						機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前						マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後						トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ						165/50R16 75V								

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで)
 #「グリーン購入法※1特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※1:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■「DVVT」、「アクティブトップ」、「キーフリーシステム」、「TAF」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「VSC」、「TRC」、「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図

