

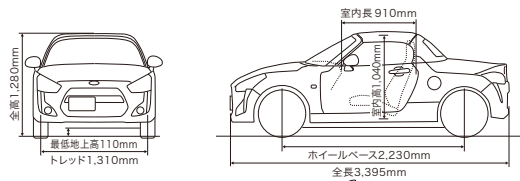
コペン主要諸元表

駆動方式	2WD														
車名・型式	ダイハツ3BA-LA400K														
グレード	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	
車種記号	自動無段変速機:CVT 5速マニュアル			KBPZ			KBVZ			KMPZ			KMVZ		
寸法・重量	全長	mm						3,395							
	全幅	mm						1,475							
	全高	mm						1,280							
	室内	長	mm						910						
		幅	mm						1,250						
		高	mm						1,040						
	ホイールベース	mm						2,230							
	トレッド	前	mm						1,310						
		後	mm						1,295						
	最低地上高	mm						110							
車両重量	kg						870			850					
乗車定員	名						2								
性能	燃料消費率 (WLTC) (国土交通省審査値)	km/L						19.2			18.6				
	市街地モード(WLTC-L)							15.4			14.3				
	郊外モード(WLTC-M)							20.4			19.9				
	高速道路モード(WLTC-H)							20.6			20.3				
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置						可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御							
エンジン	最小回転半径	m						4.6							
	型式							KF型							
	種類							水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置							
	総排気量	cc						658							
	内径×行程	mm						63.0×70.4							
	圧縮比							9.5							
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm						47[64]/6,400							
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm						92[9.4]/3,200							
	燃料供給装置							EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L						無鉛レギュラーガソリン・30							
トランスミッション	駆動方式							FF(前2輪駆動)							
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						乾式単板ダイヤフラム							
	変速比	前進	1速						3.181						
		2速							1.842						
		3速	3.327~0.628						1.250						
		4速							0.916						
		5速							0.750						
	後退	2.230						3.142							
	最終減速比	4.800						5.545							
	ステアリング形式							ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前							ベンチレーテッドディスク							
	後							リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ							機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前							マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後							トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ	前後						165/50R16 75V								

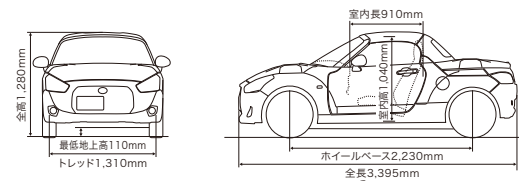
■ []内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"D-Frame"、"スパークルリフレクション"、"ダブルスウィーブシルエット"、"Bi-Angle"、"TOPAZ NEO"、"DVVT"、"アクティブトップ"、"キーフリーシステム"、"TAF"、"カラーフォーメーション"、"Dラッピング"、"アミックス"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"VSC"、"TRC"、"EFI"、"GR"、"TOYOTA GAZOO Racing"はトヨタ自動車株式会社の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図

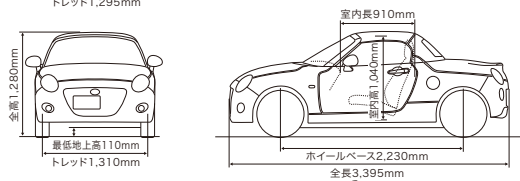
車種:Robe



車種:XPLAY



車種:Cero



車種:GR SPORT

