

## ■NISSAN GT-R主要諸元

	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Track edition engineered by nismo
車名型式	4WD ニッサンDBA-R35 GR6型デュアルクラッチトランスミッション			
寸法				
全長	4710mm	4710mm	4710mm	4710mm
全幅	1895mm	1895mm	1895mm	1895mm
全高	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm
室内寸法 長	1730mm	1730mm	1730mm	1730mm
室内寸法 幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
室内寸法 高	1095mm	1095mm	1095mm	1095mm
ホイールベース	2780mm	2780mm	2780mm	2780mm
トレッド 前/後	1590/1600mm	1590/1600mm	1590/1600mm	1600/1600mm
最低地上高	110mm	110mm	110mm	110mm
重量・定員				
車両重量	1760kg	1760kg	1770kg	1760kg
乗車定員	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名
車両総重量	1980kg	1980kg	1990kg	1980kg
性能				
最小回転半径	5.7m	5.7m	5.7m	5.7m
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	8.8km/L	8.8km/L	8.6km/L	8.8km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング
諸装置				
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	255/40ZRF20(97Y)	255/40ZRF20(97Y)	255/40ZRF20(97Y)	255/40ZRF20(97Y)
タイヤ 後	285/35ZRF20(100Y)	285/35ZRF20(100Y)	285/35ZRF20(100Y)	285/35ZRF20(100Y)

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」です。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■エンジン主要諸元

型式	VR38DETT
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
シリンダー 内径×行程	95.5×88.4mm
総排気量	3.799L
圧縮比	9.0
最高出力	419kW(570PS)/6800rpm
最大トルク	637N・m(65.0kgf・m)/3300-5800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	74L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	GR6型デュアルクラッチトランスミッション (ファイナルドライブ一体型トランスアクスル方式)	
エンジン	VR38DETT	
変速比	第1速	4.056
	第2速	2.301
	第3速	1.595
	第4速	1.248
	第5速	1.001
	第6速	0.796
	後 退	3.383
最終減速比	3.700	