

# Specifications

## ■NISSAN GT-R主要諸元

諸元	車種	4WD		
		VR38DETT		
		GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition
●車名型式	ニッサンDBA-R35			
●運転タイプ	●			
	GR6型デュアルクラッチトランスミッション			●
●寸法				
全長	mm	4670		
全幅	mm	1895		
全高	mm	1370		
室内寸法 長×幅×高	mm	1750×1475×1095		
ホイールベース	mm	2780		
トレッド 前/後	mm	1590/1600		
最低地上高	mm	110		
●重量・定員				
車両重量	kg	1730(注1)	1730(注1)	1740(注2)
乗車定員	名	4(2+2)		
車両総重量	kg	1950(注1)	1950(注1)	1960(注2)
●性能				
最小回転半径	m	5.7		
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値)	km/L	8.5	
	JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	8.6	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング			
●諸装置				
駆動方式	4輪駆動			
ステアリングギヤ形式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
サスペンション 前/後	独立懸架ダブルウィッシュボーン式/独立懸架マルチリンク式			
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式			
タイヤ 前/後	255/40ZRF20(97Y)・285/35ZRF20(100Y)			

(注1)SRSカーテンエアバッグシステム、運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムを装着した場合、車両重量は1740kg、車両総重量は1960kgとなります。(注2)SRSカーテンエアバッグシステム、運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムを装着した場合、車両重量は1750kg、車両総重量は1970kgとなります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は、10・15モードに比べ、最近の走行実態を反映した方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になりますが、NISSAN GT-RではJC08モードにおいても、10・15モードに対して、0.1km/L高い値を達成しています。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「10・15モード」と「JC08モード」です。

## ■エンジン主要諸元

型式	VR38DETT	
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒	
シリンダー 内径×行程	mm	95.5×88.4
総排気量	L	3.799
圧縮比	9.0	
最高出力	kW(PS)/rpm	390(530)/6400
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	612(62.5)/3200-6000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・74

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このパンフレットのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示には「ネット値」と「グロス値」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kw(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSIへの換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第一位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	GR6型デュアルクラッチトランスミッション (ファイナルドライブ一体型トランスアクスル方式)	
エンジン	VR38DETT	
変速比	第1速	4.056
//	第2速	2.301
//	第3速	1.595
//	第4速	1.248
//	第5速	1.001
//	第6速	0.796
//	後退	3.383
最終減速比	3.700	