

# EQUIPMENT

IS F

## レクサス IS F 主要装備一覧表

●: 標準装備 ▲: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

2WD (FR)

|   |   |   |  |      |
|---|---|---|--|------|
| ■パフォーマンス  | サスペンション   | IS F 専用チューンドサスペンション   | ●  |      |
|   | ブレーキ  | フロント: 対向6ポッドアルミ製キャリパー(ブレンボ製)・φ360mmドリルドベンチレーテッドディスク<br>リヤ: 対向2ポッドアルミ製キャリパー(ブレンボ製)・φ345mmドリルドベンチレーテッドディスク  | ●  |      |
|   | タイヤ&ホイール  | フロント: 225/40R19 89Yタイヤ&19 x 8J鍛造アルミホイール(BBS製)   | ●  |      |
|   |   | リヤ: 255/35R19 92Yタイヤ&19 x 9J鍛造アルミホイール(BBS製)   | ●  |      |
|   |   | フロント: 225/40R19 89Yタイヤ&19 x 8J鍛造アルミホイール(BBS製・5本スポーク)  | *1 ●   |      |
|   |   | リヤ: 255/35R19 92Yタイヤ&19 x 9J鍛造アルミホイール(BBS製・5本スポーク)  | *1 *2 ●  |      |
|   | エアロパーツ  | フロント: 225/40R19 89Yタイヤ&19 x 8J鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ)  | ▲  |      |
|   |   | リヤ: 255/35R19 92Yタイヤ&19 x 9J鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ)  | *1 ▲   |      |
|   | サイドマッドガード/リヤスポイラー/ボディフルアンダーカバー                                    |   | ●  |      |
|   | エアロパーツ  | サイドマッドガード/リヤスポイラー/ボディフルアンダーカバー  | ●  |      |
| パワートレーン   | トルセン®LSD(5ピニオン トルセン)  | ●   |  |      |
| ■セーフティ  | アクティブセーフティ  | VDIM(ノーマルモード・スポーツモード)   | ●  |      |
|   |   | ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC/ヒルスタートアシストコントロール<br>プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)  | ●  |      |
|   | パッシブセーフティ   | SRSエアバッグシステム  | 運転席・助手席デュアルステージエアバッグ/運転席・助手席ニーエアバッグ<br>運転席・助手席サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ  | *3 ▲ |
|   |   | ELR3点式シートベルト  | 運転席・助手席: テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付<br>後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構 | ●    |
| 視界  | ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トッパテザーアンカー付/後左右席)                          | *4  | ●  |      |
|   | プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ハイビーム兼用ロービーム)                               |   | ●  |      |
|   | LEDポジショニングランプ   |   | ●  |      |
|   | フロントフォグラмп  |   | ●  |      |
|   | オートライトシステム  |   | ●  |      |
|   | 全面UVカットガラス  |   | ●  |      |
|   | オートワイパー(雨滴感応式)  |   | ●  |      |
|   | レインクリアリングドアマラー(ヒーター・メモリー機能付電動格納式)                                 |   | ●  |      |
|   | 自動防眩インナーミラー   |   | ●  |      |
|   | クリアランスソナー   |   | ▲  |      |
| ■インテリア  | 計器盤   | スピード&タコメーター<br>マルチインフォメーションディスプレイ   | ●  |      |
|   | 操作性   | イルミネーテッドエントリーシステム<br>F-スポーツモードトータルコントロールスイッチ(VDIM・ECT&電子スロットル・EPS)<br>スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個)<br>クルーズコントロール<br>レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)<br>ティンブル本革ステアリング&本革シフトノブ<br>8速パドルシフト(シーケンシャルシフト付)<br>電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)<br>全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ<br>車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) | *5 ●<br>●<br>*3 ●<br>*3 ▲<br>●<br>●<br>●<br>●<br>●<br>●                  |      |
| 室内装備  | IS F専用スカッフプレート  |   | ●  |      |
|   | 室内パネル(センターコンソール・ドアスイッチベース)  | シルバー リーフウッド<br>ダークシルバースターリングファイバー   | ●  |      |
|   | アルミ製スポーツペダル   |   | ▲  |      |
|   | ムーンルーフ(チルト&スライド式)   |   | ▲  |      |
|   | 天井照明付サンバイザー(パニティミラー付)   |   | ●  |      |
|   | インパネボックス  | *6  | ●  |      |
|   | 灰皿&シガレットライター  | *6  | ▲  |      |
|   | カップホルダー(フロント2)  |   | ●  |      |
|   | シート   | セミアニリンススポーツ本革シート(ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)  | *7   | ●    |
|   |   | アルカンターラ®スポーツシート(ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)   | *8   | ▲    |
| 8Way調整式パワーシート・電動ランバーサポート(運転席・助手席)                           |   |   | ●  |      |
| 後席2座スポーツシート・後席センターアームレスト(トランクスルー機能・カップホルダー付)<br>後席可倒式ヘッドレスト |   |   | ●  |      |
| エアコン  | 花粉除去モード付左右独立温度調整オートエアコン   |   | ●  |      |
|   | プラスマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)/排出ガス感知内外気オート切り替え機能/花粉除去機能付クリーンエアフィルター    |   | ●  |      |
| オーディオ   | レクサスIS Fプレミアムサウンドシステム   | *9  | ●  |      |
|   | "マークレピンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム(IS F専用チューニング)                        | *9  | ▲  |      |
|   | 地上デジタルTVチューナー&アンテナ  |   | ●  |      |
| ナビゲーション   | USB/AUX入力端子   |   | ●  |      |
|   | HDDナビゲーション(VICS 3メディア、Bluetooth®携帯電話対応)・7型高精細ディスプレイ<br>バックガイドモニター |   | ●  |      |
| ■テレマティクスサービス  | G-Link(3年間無料)*10  | ヘルプネット®/G-Security/オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)*11/レクサス緊急サポート24<br>マップオンデマンド*12/Gルート探索(プローブ情報付)/G-SOUND/リモートメンテナンスサービス  | ●  |      |
| ■その他  | イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)                                  |   | ●  |      |
|   | ETCユニット(有料道路自動料金支払いシステム)  | *13   | ●  |      |
|   | 寒冷地仕様(リヤフォグラмп・ウィンドシールドアイサiser等)                                  | *14   | ▲  |      |

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。\*2. BBS製19インチ鍛造アルミホイール(標準設定)あるいはBBS製5本スポークのどちらかをご自由にお選びいただけます。  
\*3. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合、クルーズコントロールはレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となります。また、フロントグリルは専用エンブレムとなります。  
\*4. IS F用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。IS F用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものについてはシートベルトでの固定となります。  
\*5. 植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を装着されている方は、スマートアンテナから22cm以内に植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器が近づかないようにしてください。電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与える場合があります。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店におたずねください。  
\*6. インパネボックスあるいは灰皿&シガレットライターのどちらかをご自由にお選びいただけます。なお、灰皿&シガレットライターを選択した場合は、後席用の灰皿も装着されます。  
\*7. シートカラー「ホワイト&ブラック」のシートメイン材にはセミアニリン本革、サイド材には本革、シート側面には合成皮革を使用しています。またシートカラー「ブラック」のシートメイン材及びサイド材にはセミアニリン本革、シート側面には合成皮革を使用しています。  
\*8. セミアニリンススポーツ本革シートあるいはアルカンターラ®スポーツシートのどちらかをご自由にお選びいただけます。シートメイン材はアルカンターラ、サイド材にはセミアニリン本革、シート側面には合成皮革を使用しています。  
\*9. ディスクによっては再生できない場合があります。また、8cmCDの再生には専用アダプターが必要です。\*10. ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は新車登録後3年間無料(新車をご購入いただきましたお客様に限り)となります。4年目以降のご利用手続きやG-Link基本利用料については、レクサス販売店へお問い合わせください。電波が届かない場所ではご利用できません。\*11. オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続したり、自動車専用ハンズフリー電話の契約をすることなく、「オーナーズデスク」ボタンを押すだけでご利用いただけます。\*12. 新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトをご購入いただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。\*13. セットアップ料金が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。\*14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、リヤフォグラмпが装着され、テールランプの点灯状態が変わります。また、北海道地区は寒冷地仕様標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着されるため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※トルセン®LSDは、(株)JTEKTの商標です。 ※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。 ※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ※マークレピンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。 ※G-Linkは東京ガス株式会社の商標で、使用許諾を受けて使用しています。 ※プラスマクラスター®はシャープ株式会社の商標です。 ※「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

# SPECIFICATIONS

レクサス IS F 主要諸元表

|        |                           | IS F  |                         |
|--------|---------------------------|---|-------------------------|
|        |                           | 2WD (FR)  |                         |
| ■車両型式  |                           | DBA-USE20-FEZRH   |                         |
| ■寸法    | 全長 / 全幅 / 全高              | mm  | 4,660 / 1,815 / 1,415   |
|        | ホイールベース                   | mm  | 2,730                   |
|        | トレッド 前 / 後                | mm  | 1,560 / 1,520           |
|        | 最低地上高                     | mm  | 135                     |
|        | 最小回転半径                    | m   | 5.1                     |
|        | 室内長 / 室内幅 / 室内高           | mm  | 1,855 / 1,475 / 1,165*1 |
| ■重量    | 車両重量                      | kg  | 1,690*2                 |
|        | 車両総重量                     | kg  | 1,910*2                 |
| ■定員    | 乗車定員                      | 名   | 4                       |
| ■性能    | 10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) | km/ℓ  | 8.2                     |
|        | JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)  | km/ℓ  | 8.1                     |
|        | 主要燃費向上対策                  | 筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング                             |                         |
| ■エンジン  | 型式                        | 2UR-GSE   |                         |
|        | 種類                        | V型8気筒DOHC   |                         |
|        | 使用燃料                      | 無鉛プレミアムガソリン   |                         |
|        | 総排気量                      | ℓ   | 4.968                   |
|        | 内径×行程                     | mm  | 94.0×89.5               |
|        | 圧縮比                       |   | 11.8                    |
|        | 最高出力[NET]                 | kW(PS)/r.p.m.   | 311(423)/6,600          |
|        | 最大トルク[NET]                | N・m(kgf・m)/r.p.m.   | 505(51.5)/5,200         |
|        | 燃料供給装置                    | 筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)  |                         |
|        | 燃料タンク容量                   | ℓ   | 64                      |
| ■駆動装置  | 駆動方式                      | 後輪駆動  |                         |
|        | トランスミッション                 | 電子制御8速トランスミッション   |                         |
|        | 第1速                       | 4.596   |                         |
|        | 第2速                       | 2.724   |                         |
|        | 第3速                       | 1.863   |                         |
|        | 第4速                       | 1.464   |                         |
|        | 第5速                       | 1.231   |                         |
|        | 第6速                       | 1.000   |                         |
|        | 第7速                       | 0.824   |                         |
|        | 第8速                       | 0.685   |                         |
|        | 後退                        | 2.176   |                         |
|        | 減速比                       | 2.937   |                         |
| ■その他装置 | ステアリング                    | パワーアシスト付ラック&ピニオン  |                         |
|        | サスペンション 前 / 後             | ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付)                    |                         |
|        | ブレーキ 前 / 後                | ドリルドベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ドリルドベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー |                         |

\*1. ムーンルーフを装着した場合、1,120mmとなります。 \*2. ムーンルーフを装着した場合20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工費調)となっています。

■"LEXUS" "IS F" "F(デザイン)" "L-finesse" "D-4S" "VVT-E" "SPDS" "ECT" "VDIM" "VSC" "TRC" "TSOP" "RSPP" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

## PRICE LIST

レクサス IS F 価格表

|                     |  | IS F                   |                    |
|---------------------|--|------------------------|--------------------|
| ■車両価格表              |  |                        |                    |
| メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) |  | 7,900,000円(7,523,810円) |                    |
| ■メーカーオプション価格表       |  |                        |                    |
| ■パフォーマンス            | 19インチ鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ)<br>フロント:225/40R19 89Yタイヤ&19×8J リヤ:255/35R19 92Yタイヤ&19×9J | *2                     | 87,150円(83,000円)   |
| ■セーフティ              | プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)<br>+レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)                                | *3                     | 147,000円(140,000円) |
|                     | クリアランスソナー  |                        | 42,000円(40,000円)   |
| ■インテリア              | ムーンルーフ(チルト&スライド式)  |                        | 94,500円(90,000円)   |
|                     | 室内パネル(センターコンソール・ドアスイッチベース)ダークシルバースターリングファイバー   |                        | 39,900円(38,000円)   |
|                     | "マークレピソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム(IS F専用チューニング)  |                        | 194,250円(185,000円) |
| ■その他                | 寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)   |                        | 16,800円(16,000円)   |

\*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。 \*2. タイヤチェーンを装着することはできません。 \*3. フロントグリルは専用エンブレムとなります。

※19インチ鍛造アルミホイール(BBS製・5本スポーク)のメーカーオプション価格は0円です。

※価格はメーカー希望小売価格<'10年8月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

| 車両型式            | リサイクル預託金    |          |        |        | 資金管理料金 | 合計      |
|-----------------|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
|                 | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 |        |         |
| DBA-USE20-FEZRH | 8,420円      | 3,450円   | 2,050円 | 230円   | 380円   | 14,530円 |

※リサイクル料金は'10年8月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

詳しくはレクサス販売店におたずねください。

<http://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。  
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~18:00(365日年中無休) 〒450-0002 名古屋市中村区名駅4丁目10番27号 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'10年8月現在のもの)。  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE0471-1008