

LANCER EVOLUTION VI

**TOMMI
MAKINEN
EDITION**

**SPECIALLY
TUNED
FOR TARMAC
STAGE**

三菱自動車



「私には、このマシンが必要だ。」 WRCマールボロ三菱ラリーアートチーム
ドライバー トミー・マキネン

「私の目標は、まだ優勝していないラリーで勝つことと、WRC最多勝利を達成することだ。そのために、ランサーエボリューションがぜひとも必要なんだ。」史上初の4年連続WRCドライバーズチャンピオンに輝くトミー・マキネンは語る。過酷な戦いを勝ちぬくために、トミー・マキネンが競えぬいたグループA仕様のランサーエボリューション。そうした実戦から得たノウハウをフィードバックした市販車が、ランサーエボリューションVIだ。この最強スポーツセダンにトミー・マキネンの名を冠した特別仕様車が誕生した。ハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャーやターマック仕様サスペンションなどを搭載し、舗装路におけるポテンシャルをいちだと高めている。また、ワークスカラーをイメージしたスペシャルカラーリングパッケージをメーカーオプションで設定。WRCマシンのスピリットを、より強く受け継ぐランサーエボリューションVI。それがトミー・マキネン エディションだ。

※4月1日より発売

ランサーエボリューションVI トミー・マキネン エディション
LANCER EVOLUTION VI

TOMMI MAKINEN EDITION



WRC 1999 LANCER EVOLUTION



トミー・マキネン勝利の軌跡



1999世界ラリー選手権(WRC)

**トミー・マキネン、ランサーエボリューションを駆り
前人未だの4年連続
世界ラリー選手権ドライバースチャンピオンを獲得。**

**1999年 世界ラリー選手権
チャンピオン獲得**

モンテカルロラリー総合優勝
スウェーデンラリー総合優勝
ニュージーランドラリー総合優勝
ラリー・サニエ総合優勝

**1998年 世界ラリー選手権
チャンピオン獲得**

スウェーデンラリー総合優勝
アルゼンチンラリー総合優勝
フィンランドラリー総合優勝
ラリー・サニエ総合優勝
ラリー・サニエ総合優勝

**1997年 世界ラリー選手権
チャンピオン獲得**

ポルトガルラリー総合優勝
イタリアラリー総合優勝
アルゼンチンラリー総合優勝
フィンランドラリー総合優勝

**1996年 世界ラリー選手権
チャンピオン獲得**

スウェーデンラリー総合優勝
イタリアラリー総合優勝
アルゼンチンラリー総合優勝
1000マイルラリー総合優勝
オーストラリアラリー総合優勝

[illegible]



※本車は三菱自動車株式会社の登録商標です。また、本車は三菱自動車株式会社の登録商標です。また、本車は三菱自動車株式会社の登録商標です。

LANCER
EVOLUTION
VI

2
Tommi Mäkinen
TOMMI
MAKINEN
EDITION



International Swedish Rally

Event Schedule of the
2000
World Rally Championship

January 1
February 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	7/1
Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue
29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

2000 Season 1: The preliminary Network Rally

2000 Season 2: Japan Rally Series

比類なき実力を誇るパワーユニットは、トルクとレスポンスのさらなるアドバンテージを獲得した。

LANCER EVOLUTION
TOMMY MAHAY EDITION

POWER UNIT



ハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャーを搭載した2.0DOHC 16バルブ・インタークーラーターボ。



エンジンには、高い回転レシオを誇る4800に、ツインスクロールターボチャージャー&大径径インタークーラーを搭載。モータースポークの実装からフィ

タービンチャージャーは、よりコンパクトに設計されたノブハブを流し込み、細部にわたってファインチューニングを施している。そのタービンホイールには、高回転域における過給性能とレスポンスを高めるチタンアルミ合金を使用し、さら1000rpmには、コンプレッサーホイール径を小型化し、フイン形状をリファインしたハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャーを搭載。レスポンスと低中速トルクを両立させている。また大径径のインタークーラーには、冷却性能

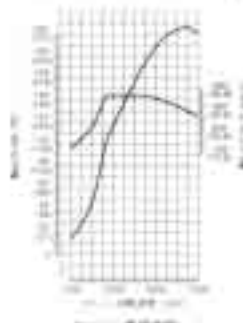


過給圧をさらに高めると同時に、さらなる低回転域でのレスポンス向上を目的として、大径径のインタークーラーを採用。大径径のインタークーラーは、冷却性能を高めるための工夫。



ツインスクロールタービンハウジングの構造。

高めるツインスクロールタービンハウジングを採用している。さらに、過給



2.0 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

MAX. POWER 208kW <280PS> / 6500rpm

MAX. TORQUE 373N・m <38.0kgf・m> / 2750rpm (ISO)

●エンジン出力は、2.0L 16V 2000rpmで最大。●タービンチャージャーは、2.0L 16V 2000rpmで最大。●インタークーラーは、2.0L 16V 2000rpmで最大。

モータースポークを採用したタービンハウジング。

エンジンのパワー&トルクをより効率よく使いこなすために、トランスミッションにもきめ細かいチューニングを実施。ギヤレシオは、中低速を重視しながら各変速段のつながりが良好になる設定としている。そして1~4速にはダブルクラウンギヤを採用。軽く、加速感のあるクイックな操作を可能にしている。またモータースポークコースを考慮して、2ndにLowとHigh、2タイプのアースバルブ付きトランスミッションをメーカーオプションで設定した。

大口径タービンハイブ採用のエキゾーストシステム。

ブレイクアップのエキゾーストシステム。メインマニホールドの新構造化に加え、大口径タービンハイブを採用。排気を促進させて性能向上をはかるとともに、エキゾーストノイズを低減

される静寂なリセビューを採用している。



大口径タービンハイブ。

低中速トルクが武器になる。

「ランサーエボリューションのエンジンで特にいいのは、変えたいトルクだ。普通、レースなどでは高回転域のオイシイところを使って走ると思われがちだけど、必ずしもそればかりじゃない。どっかの時に、低速からしっかり立ち上がってくれるレスポンスのいいエンジンこそ真に競争力があるものだ。とにかくキヤクシンの回転数が少なくすむ。一定の回転数を保ちやすい。長時間のラリーを競うためには、これが大きな武器になるんだ。」

トミー・マキモン





Ruijs Galdames Costa Brava-rallye De Espana

Event Schedule of the
2000
World Rally Championship

March	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1/1	
April	4	129	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



ターマック仕様サスペンション

フロントにインストラット式、リヤにマルチリンク式を採用したサスペンションシステム。さらにランサーエボリューション4トミーマキネンエディションのXRでは、ターマック(舗装路)走行に特化を合わせて、ロールセンター高とアライトントの前傾化をねがうとともに、フロント倒立式ストロークおよびリヤショックアブソーバーの減衰力をターマック専用にチューニングした。これらにより、コーナリング時の制振応答性や制振性能が高められ、舗装路が多いストリート

走行でより優れた操縦安定性をもたらしている。

アイソスチアリングギヤレシオ

ステアリングギヤによりクイックなセッティングを求えて、毎戦時のレスポンスを向上させた。これにより、いちどんと機敏でスポーティな操縦感覚を実現している。

イタリア・ブレンボ社製ブレーキシステム

モータースポーツでの使用にも応える高度なブレーキ性能を求めて、イタリア・ブレンボ社と共同開発した高性能ブレーキシステムをXRに採用。フロントは、対向4ポットキャリパーを標準とし、リヤには対向2ポットキャリパーをそなえた28インチディスクを搭載した。対フェード性に優れた大型ディスクと、剛性を高めたキャリパーに加え、パッド材は耐摩耗性の高いイタリア・ガルフファーク製を



ディスク製キャリパー

採用。制動力は、激動フィーリングとともに、剛性感のあるハイレベルのブレーキ性能を達成している。

採用。制動力は、激動フィーリングとともに、剛性感のあるハイレベルのブレーキ性能を達成している。

AVCアフロントヘリカルSR

左右両輪の駆動力をアクティブにコントロールして、車の旋回(加減速モーメント)を制御するCSRのAVC(アクティブコーンコントロール)システムに、安定したコーナリングとスムーズな加速をひきたす3速独自のシステムだ。さらにCSRでは、左右両輪の駆動制限をおこなうフロントヘリカルSR(リミテッドスリップデフ)に加え、4輪のトルク配分をわけて高次元のコーナリング性能を実現している。



フロントヘリカルSR



AVC(アクティブコーンコントロール)による駆動

225/45ZR17タイヤ

7インチアルミホイール

強力なグリップとすぐれたレスポンスを両立させた専用高性能タイヤを装着。さらにWRにクラスカーと同等デザインのアルミホイールを採用している。CSR



225/45ZR17タイヤ
7インチアルミホイール

エンジン性能よりも高めたいのは、サスのポテンシャル。「サスの性能はエンジン性能以上に差を左右する。特にビッグトルクのエンジンを十二分に活かすためには、その重要度はますます高くなる。ランサーエボリューションのサスは前後バランスが良く、あらゆる路面でドライバーの意図に追従してくれる。信頼できるサスの一言につきる。」

トミーマキネン

Photo: 2001年4月、日本自動車工業会主催のラリーイベント「ラリー・ジャパン」



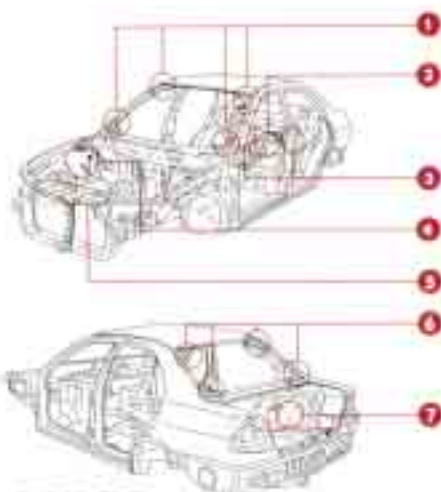


Rally Catalunya Costa Brava - Rallye De España

Event Schedule of the
2000
World Rally Championship

May	5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1/1	2
June	6	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

見る者を圧倒するエクステリアの精悍な印象こそ、まさに高度なボディチューンの証。



高剛性ボディ・構造要約

- ① フロントメンバー・エンジン・トランスミッション・リアメンバー
- ② リヤメンバー・リアメンバー・リアメンバー・リアメンバー
- ③ リヤメンバー・リアメンバー・リアメンバー・リアメンバー
- ④ リヤメンバー・リアメンバー・リアメンバー・リアメンバー
- ⑤ リヤメンバー・リアメンバー・リアメンバー・リアメンバー
- ⑥ リヤメンバー・リアメンバー・リアメンバー・リアメンバー
- ⑦ リヤメンバー・リアメンバー・リアメンバー・リアメンバー

鍛えぬいた高剛性ボディ。

ハードなコーナーリングでも、ボディのねじれを極力やなくてサスペンションをささえる高剛性ボディ。型力、剛性、衝突安全性など、さまざまな要素を含むボディ性能は、スポーツ走行を前提として鍛えぬいている。サ



とショックアブソーバーの取付部やウインドウ開口部、リヤメンバー結合部など、ボディのあらゆる箇所を強化。さらにエンジンルームには、フロントストラットタワーバーを前車に採用している。そして、十分な剛性を確保しながら、各部の

軽量化も実施。これらの徹底したボディチューンが、総合的な運動性能の向上に貢献している。特に高速コーナリング時には、高い剛性感に馴染み得たコントロール性能を実感することができる。

エクステリアのエアロチューン。

エアロダイナミクスを向上させ、さらにボディ内部のメカニズムを効率よく冷却するための設計を、各部にほどこしたエクステリア。フロントグリル一帯の大型バンパーでは、左側の下部にエアブローダクトを設け、空気が流れる経路をはかした。加えて、右側エアブローダクトの上には、エアインテークダクトを設置し、エンジンの吸気温度を低減させている。また軽量化設計のアルミ製ボンネットフードにも大型のエアアウトレットをそなえた。そしてボディ後部にはワッカー型固定調整式スポイリアイスボイラーを採用、リヤまわりの的確なダウンフォースを生みだしている。

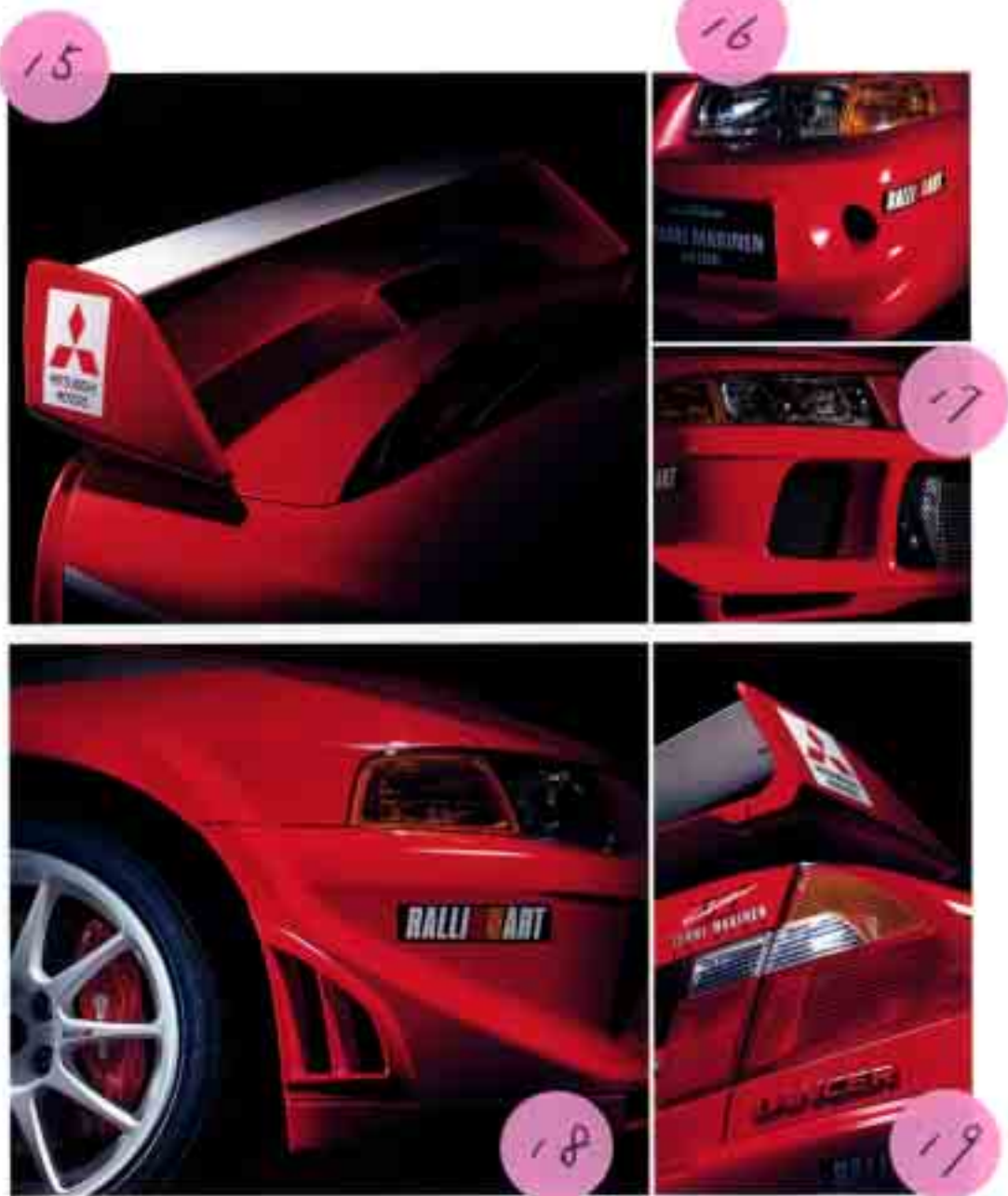
スペシャルカラーリングパッケージ

WRXワークスマシンの外観イメージを再現した特別の特殊パッケージを、2000パシオンレーダー・ボディカラー車にメーカーオプションで設定した。WRXワークスストライプをはじめ、ラリーアートデカール、スリーデイズデカールを装着するなど、エクステリアの各部をメイキングしている。

ボディ性能への信頼が、速さにつながる。

「何よりも、安心して走ることが私にとっては大切だ。万一クラッシュしたら・・・と考える時も、ボディにそなわった安全性を知っていれば思い切り走れる。ランサーの信頼性の高さも、私が三菱チームで戦う大きな理由のひとつだ。」

トミー・マキネン





Rally New Zealand

Event Schedule of the
2000
World Rally Championship

July	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
August	8				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

スポーツの世界では、ドライビング環境も速さを生むためのファクターとなる。



20



21

（左）ランサーエボリューションXIIのインテリア（右）ランサーエボリューションXIIのインテリア（左）ランサーエボリューションXIIのインテリア（右）ランサーエボリューションXIIのインテリア

ブラック&レッドのcockpit。

WRXの仕様をベースにリアリングホイールを装備した此のcockpit。優れた操作性に加えて、走り心をそそる感覚性能の領域まで磨いている。カラーリングは黒をベースとし、4限のシートバックにはワークスカラーモイロージュをアクセント生地を採用。さらに、ステアリングホイールはWRXのデザインをベースにレーシングのイメージとメーターを囲む、フィ

ットの印象をアクセントを効かせた。ハイパフォーマンスセダンにふさわしい、スポーティな印象としている。

レカロ社製フルバケットシート

WRXの仕様には、カーボン性を重視したレカロ社製フルバケットシートを装備。シートバックには、WRXに共通ワークスチームのエアライナー、トニー・マクナマンの名前をロゴマークとしてあしらっている。シート生地は磨りこぐ、フィ

ット色に塗られた素材を製造した。さらに、無段階リクライニングと、サイドサポート調整式シートバックにより、に応じて最適なポジションを調整することができる。

メーター＆ディスプレイ



22

ポジションのわずかな違いにもこだわりがある。

「ランサーエボリューションのcockpitは、非常に自由度が大きい。ペダル、ステアリング、シート等のアライメントがきちんと取れている。もちろん、私が乗るワークスマシンと市販車とではcockpit仕様が異なるけれど、基本設計の良さでは共通点が多い。」

トニー・マクナマ



Rallye De Portugal

Event Schedule of the
2000
World Rally Championship

September 9
October 10

2000, Round 10, Team Quiz																	2000, Round 11, Team Quiz (Competition Set Forward)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
fr	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fr	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fr	sat	sun	mon	tue	
1999	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

<4WD> 5速マニュアル



“海山●野史” 卷一 世宗皇帝 1

23

＜AWD＞ 527.2 ± 7.6



モータースポーツ競技への
エントリーを前提とした
ベースマシン RS。

● 2014年12月10日，中国铁路总公司（简称“中国铁路”）正式挂牌成立。中国铁路总公司是中央企业，由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责。中国铁路总公司成立后，将承担原铁道部的企业资产、债权债务，以及原铁道部所属铁路企业的经营管理职责。中国铁路总公司成立后，原铁道部的行政职责将移交交通运输部。中国铁路总公司成立后，将承担原铁道部的企业资产、债权债务，以及原铁道部所属铁路企业的经营管理职责。中国铁路总公司成立后，原铁道部的行政职责将移交交通运输部。

27

32

感謝語

33

34



— 100 —



2014年12月15日
 2014年12月15日



計開：第一、世界地圖
第二、世界人口圖



（作者为南京理工大学教授、博士生导师）



● 中国书画函授大学肇庆分校建校二十周年纪念册

[illegible]

25



附注：●为强效镇痛药，▲为中度镇痛药，○为轻度镇痛药，□为无镇痛作用。



34



26

28



● 2013 年 12 月 1 日起, 凡在 2013 年 12 月 31 日前, 已在本省 (自治区、直辖市) 内, 取得《中华人民共和国职业资格证书》的, 均可报名参加 2014 年 1 月 1 日起实施的《中华人民共和国职业资格证书》换发工作。



29

DEALER OPTION

3.5



中国政法大学图书馆藏

[illegible]

36



Event Schedule of the
2000
World Rally Championship

November	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	
December	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	