

LANCER
EVOLUTION X





ランサーエボリューションX(テン)=10代目ランサーエボリューションを意味する。

Photo: GSR-Premium ●ボディカラー: ファントムブラックパール ●リヤスポイラー非装着(右写真)はメーカーオプション

To The Premium Driving LANCER EVOLUTION X

ハイパフォーマンスセダンを、心ゆくまで愉しむ。ランサーエボリューションXの新たな進化は、まさにここにある。

極限の運動性能を求めることと、心地よい走りの質感を求めること。

相反しがちなふたつの性能の先を見つめ、ともに高めながらバランスを極め、走りを楽しむための“深化”とも言える前進を遂げた。

ランサーエボリューションXのもうひとつの新しい提案、GSR-Premium。

その意志は、挑む走りではなく、ハイパフォーマンスを快く誇らしく、味わうことにある。

エンジンは、豊かな中低速トルクをそのままに、高回転域でのトルクアップと小気味よい伸びのよさを達成。

インテリアでは、深い質感を湛えたレザー仕様のシートをしつらえ、静かで気品ある乗り心地と、きめ細かな造りこみを追求して、

本物の価値を知るマインドに響くクオリティを磨きあげた。

意のままに操れる高性能をもとに、卓越した走りの味わいという道を拓くランサーエボリューションX。

それは、走りにさらなるプレミアムを求めるドライバーのために。



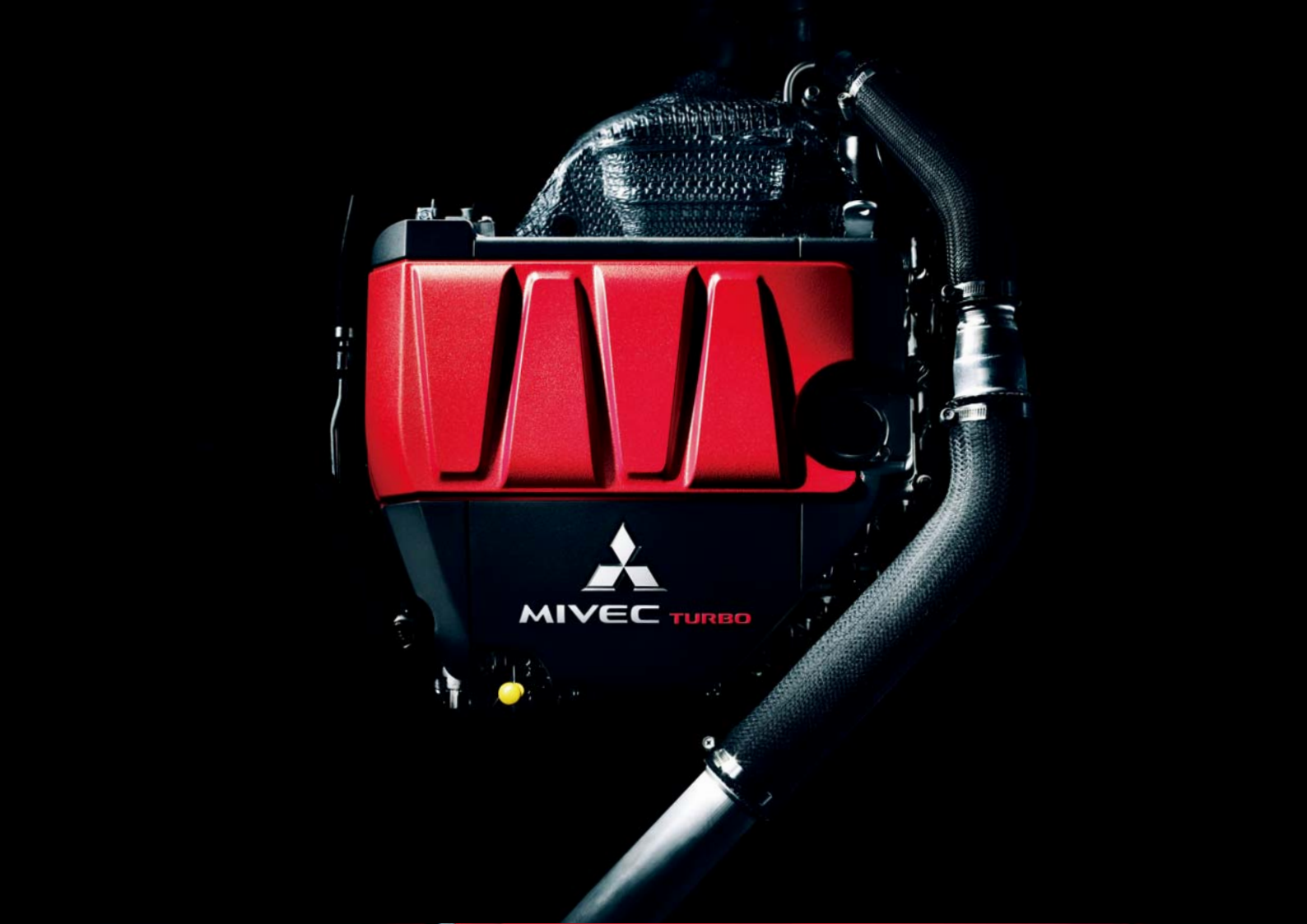




●ボディカラー：ファントムブラックパール ●画面はハメ込み合成 ●カットボディによる撮影。●レザーシートの生地には本革、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。詳しくはP10をご覧ください。

Photo : GSR-Premium (TC-SST)



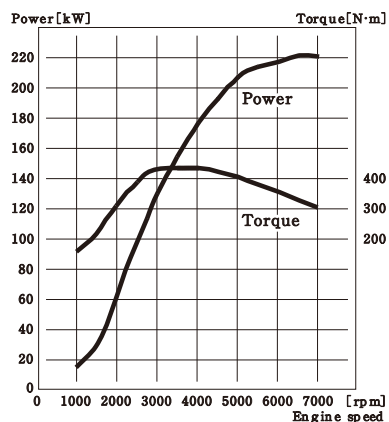


4B11 MIVEC Twin Scroll Turbo Engine

俊敏なレスポンスとワイドな高トルク特性。
“使いやすさ”を、さらに進化させたエンジン。

長年培ったレーシングテクノロジーを反映させながら磨いたのは“使いやすい”エンジン特性。これにより、あらゆる走りの中でポテンシャルを生かすことが可能となる。それはまず、アクセルを踏んだ瞬間、低回転域から鋭いレスポンスで立ち上がる圧倒的な加速感にあらわれる。2000回転半ばから4000回転後半まで40.0kgf・mを超えつづける、ワイドな高トルク特性。これらをキープしながら、高回転域でのトルクアップを達成し、さらに高速域での伸びのよさも向上させている。この4B11エンジンでは、吸気側、排気側ともに連続可変バルブタイミングシステム[MIVEC]を採用。そしてカムダイレクトドライブによる低フリクション化、吸排気系の効率化などによりビッグトルクと全域での高出力化を実現している。またターボエンジンでありながら、平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合し、環境への配慮もおこなっている。

MIVEC



□ エンジン性能曲線図 (GSR)

2.0ℓ MIVEC DOHC 16-VALVE
INTERCOOLER TURBO
MAX POWER (NET) 221kW (300PS)/6500rpm
MAX TORQUE (NET) 422N·m (43.0kgf·m)/3500rpm



4B11 MIVEC
ツインスクロールターボエンジン



チタンアルミターボチャージャー

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構付エンジンの総称です。

Transmission

Twin Clutch-SST (TC-SST)

Twin Clutch
SST

[Twin Clutch Sport Shift Transmission=ツインクラッチ・スポーツシフト・トランスミッション]

2ペダル方式ながらM/Tのダイレクトなレスポンスと、自動化された俊敏なシフトワーク、この両方を実現したトランスミッションをGSR-Premium、GSRに設定。電子制御された2系統のクラッチを瞬時に切り替えることで、高効率な走りと低燃費を達成している。また、ステアリングホイールに手を添えたままで、マニュアルのシフトワークを楽しめるパドルシフトも採用した。TC-SST制御モード切替スイッチで、走行シーンに合わせて、3つのモードを選択できる。

[ノーマルモード] 市街地などの快適な通常走行に。滑らかな変速と低燃費を実現。オートシフト時は低回転域で変速する。

[スポーツモード] 山道での走行に。素早い変速と敏感なアクセルレスポンスを実現。オートシフト時は中高回転域で変速する。

[S-スポーツモード] サーキット走行に。非常に速い変速と鋭いアクセルレスポンスを重視。オートシフト時は高回転域を維持。

*S-スポーツモードは安全のため車速10km/h以下でTC-SST制御モード切替スイッチを3秒以上長押しした場合に切り替え可能。変速時にショックを伴う場合があります。サーキット走行による故障は保証の対象外となる場合があります。

●TC-SSTはオートマチック限定免許でも運転できます。



TC-SSTシフトレバー



TC-SSTパドルシフト

5-Speed Manual Transmission [5速マニュアルトランスミッション]

モータースポーツユースも見すえ、高トルク容量を確保しながらもコンパクトな設計を実現。ギヤ比は、モータースポーツで実績のある1速から4速のクロスレシオをベースとし、発進性能を考慮して1速を大きめとしている。5速ギヤ比は、従来と同様に高速巡航性を確保するため小さめとしている。さらに、1速から3速に加えて4速、5速にもマルチシンクロを採用。スムーズなシフトチェンジを実現するとともに、スポーツ走行に対応した十分な耐久性を得ている。

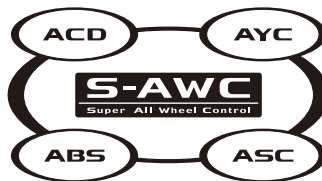


5速マニュアルシフトレバー

S-AWC [Super All Wheel Control = スーパー・オールホイールコントロール]

4輪の駆動力、制動力の制御を軸とした車両運動統合制御システム。圧倒的なポテンシャルを、意のままに操る走りがここから生まれる。

S-AWCは、三菱自動車の4輪運動制御の開発思想AWC (All Wheel Control) が具現化してきた「意のままの操縦性」「卓越した安定性」を、よりハイレベルで実現するシステム。高度なスポーツドライビングへの対応力をいちだんと向上させている。ACD、AYC、スポーツABSの各システムに加えて、ASCを採用。これらをトータルかつシームレス



□S-AWC構成 (イメージ)

に制御することで4輪それぞれの駆動力と旋回力、制動力をより最適にコントロールしている。センサー情報の追加と、ヨーレイトフィードバック制御やブレーキ制御などの採用で、さらなる高精度化と制御領域の拡大も実現。ドライバーの操作に忠実な挙動を生み出す進化した運動性能と安全性能により、誰もが安心して意のままに走りを楽しめる醍醐味をサポートしている。S-AWCは、TARMACモード (乾いた舗装路面) / GRAVELモード (濡れた路面・未舗装路) / SNOWモード (雪道) を選択することで、路面状況にアジャストした、より高い走行性能を発揮する。



ACDトランスファー



AYCディファレンシャル



S-AWC制御量表示

ACD [Active Center Differential = アクティブ・センター・ディファレンシャル]

ACD

前後輪間の差動制限を電子制御して4輪に適切な駆動力を配分するシステム。基本の駆動力配分を50:50に設定し、前後輪間の差動制限をフリー状態から直結4WD状態までコントロール。新たにエンジントルク、ブレーキ圧、ヨーレイトセンサーの情報を加えて進化させ、より緻密な制御を実現している。トラクション性能とステアリング操作に対する応答性を走行状態に応じて高いレベルで両立させる。

AYC [Active Yaw Control = アクティブ・ヨー・コントロール]

AYC

車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回能力を発生させる。リヤディファレンシャル内に設けた左右トルク移動機構によって、走行状況やドライバー操作に応じて後輪左右のトルク差を最適に電子制御。加えてヨーレイトフィードバック制御を採用することでドライバー操作に忠実な車両挙動を実現。さらにブレーキ制御を追加して、限界走行領域付近での車両の挙動を積極的に制御。高い旋回性能と走行安定性を実現する。



S-AWCモード切替スイッチ
左: ステアリングスイッチ
右: コンソールスイッチ
(コンソールスイッチはGSR-Premium、GSR [メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着時])

Active Stability Control (ASC) [アクティブ・スタビリティ・コントロール]

ASC

滑りやすい路面や急なステアリング操作による車両の不安定な挙動を抑制するシステム。4輪のブレーキ力とエンジン出力を制御することで、緊急回避時の急なステアリング操作による車両の横滑りなどを抑制して、走行安定性を向上させる。また滑りやすい路面などでの車輪のスリップを防止することで、発進加速時のトラクション性能も向上する。S-AWCに求められる適確・スムーズな制御のために4輪のブレーキ圧力センサーを追加し、高い安定性を実現する。

Sport ABS [Sport Anti-lock Brake System = スポーツ・アンチロック・ブレーキシステム]

ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でのブレーキ時に、制動力を最適に制御して車輪のロックを防止。制動力・ステアリング操作性・車両安定性を高める。加えてヨーレイトやブレーキ圧などのセンサーにより、コーナリングなどでのドライバーの操作と車両の挙動をより正確に検知。コーナリング中の制動力と操舵性能を両立・向上させる。

●S-AWC (ACD、AYC、ASC、スポーツABS) は、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。したがって、これらの機能を搭載しないクルマと同様に、カーブ等での手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できるものではありません。安全運転をお願いいたします。
●RSはACDのみの装着となります。

Specialized Footwork

Suspension [サスペンション]

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにマルチリンク式を採用。ワイドトレッド化などに合わせて各部を高剛性化して、すぐれた操縦性と乗り心地を高い次元で融合させている。Eibach社製コイルスプリング（フロント／リヤ）& BILSTEIN社製ショックアブソーバー（フロント／リヤ）を用意（GSR-Premiumに標準装備、GSRにパッケージでメーカーオプション）。



上：BILSTEIN社製
単筒式ショックアブソーバー（フロント／リヤ）
下：Eibach社製
コイルスプリング（フロント／リヤ）

brembo Ventilated Disc Brake [brembo社製ベンチレーテッドディスクブレーキ]

制動力や耐フェード性の向上をめざしてbrembo社製ブレーキを採用。フロント18インチ（対向4ポット）／リヤ17インチ（対向2ポット）ベンチレーテッドディスクブレーキを装着（GSR-Premium、GSRに標準装備。RSにセットでメーカーオプション）し、さらに軽量の2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ（GSR-Premiumに標準装備。GSRにパッケージで、RSにセットでメーカーオプション）を用意している。



brembo社製
2ピースタイプフロント18インチ
ベンチレーテッドディスクブレーキ

▲ ブレーキの鳴きやブレーキダストの発生しやすい傾向がありますが、高性能ブレーキの特徴であり、異常ではありません。高性能ブレーキを用いており、新車お買い上げ後、走行距離約500kmまでは、急ブレーキを極力避けた慣らし運転をお願いします。

18-inch Tire [18インチタイヤ]

ハンドリング性能をはじめブレーキ性能、ウェット性能、静粛性などを高次元でバランスさせた245/40R18 93YタイヤをGSR-PremiumとGSRに装着。さらにドライグリップ性能や応答性、旋回性能などを高めた245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤをメーカーオプション*1で用意している。



BBS社製 18インチ鍛造軽量アルミホイール*2
+245/40R18 93Yタイヤ

*1：GSR-Premiumに単独で、GSRにパッケージで、RSにセットでメーカーオプション。*2：GSR-Premiumに標準装備、GSRにメーカーオプション。

Advanced Bodywork

Low and Wide Proportion [ロー&ワイドプロポーション]

ワイドな全幅とトレッド。パワートレインの低重心配置。オーバーハングを切り詰めたロングホイールベースのタイトなフォルムなど、卓越した旋回性能と走行安定性を発揮する引きしまったプロポーションを実現した。



アルミフード&アルミフェンダーパネル

High Rigidity Body [高剛性ボディ]

曲げ剛性、ねじり剛性ともに、大幅に向上させたボディ剛性。ルーフパネルやエンジンフードをはじめ各部にアルミ素材の採用した積極的な軽量化で、走りの性能のベースとなる低重心化にも貢献。質の高い走りをしっかりとサポートしている。



エアスクープ&エアアウトレット

Aerodynamic Body Design [空力ボディデザイン]

風洞実験と緻密な流体解析でボディの空力性能を追求。Cd値（空気抵抗係数）やCl値（揚力係数）を大幅に低減し、効率よくダウンフォースを獲得。高い冷却性能と空力性能の両立を図り、エアロダイナミクスをトータルに進化させている。



ツイステッドウイングタイプ
大型リヤスポイラー（GSR-Premium、
GSRに標準装備。RSにメーカーオプション）

Cockpit & Safety

RECARO Full Bucket Front Seat [RECARO社製フロントフルバケットシート]

サポート性とロングドライブ時の快適な着座フィーリングを両立したRECARO社製フロントフルバケットシート(GSR-Premium、GSR)。上質なレザーシート*1 (GSR-Premium)を採用し、さらに本革とグランリュクスのレザーコンビネーションシート*2 (GSRにパッケージでメーカーオプション)も設定している。

*1: フロントシートの座面、サイド部分、ヘッドレスト、背もたれは本革。側面、背面はソフトレザー(合成皮革)。リヤシートの座面、サイド部分、背もたれは本革。ヘッドレスト、側面はソフトレザー(合成皮革)。

*2: フロントシートのサイド部分、ヘッドレスト、背もたれ上部は本革。座面、サイド部分、背もたれ下部はグランリュクス(人工皮革)。側面、背面はソフトレザー(合成皮革)。リヤシートの左右座席面、左右背もたれ下部はグランリュクス(人工皮革)。サイド部分、ヘッドレスト、側面、左右背もたれ上部、中央席はソフトレザー(合成皮革)。Glanluxeはセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。



RECARO社製
フロントフルバケットシート(レザー)

High Contrast Meter [ハイコントラストメーター]

高回転域が見やすいように、左側にタコメーターを配したスポーティなレイアウトを採用。アクセルに呼応して真下からレスポンスよく駆け上がる指針。文字盤はブラックのベースと、ホワイトの数字と指針の鮮やかなコントラストで、視認性を高めている。

●180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては制限速度をお守りください。



ハイコントラストメーター

SRS Airbag [SRSエアバッグ]

**SRS
AIRBAG**

運転席&助手席用(GSR-Premium、GSR。RSは運転席のみ)に加え、下半身を受け止めて保護効果をも高める運転席SRSニーエアバッグを標準装備。さらに側面衝突に備えてサイド&カーテンSRSエアバッグ(GSR-Premiumに標準装備、GSRにメーカーオプション)を用意している。

SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)SRSエアバッグは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。



運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ
運転席SRSニーエアバッグ・サイド&カーテンSRSエアバッグ

Navigation & Premium Sound System

7-inch Wide Display HDD Navigation [MMCS] [7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション]

30GB HDD(ハードディスクドライブ)を内蔵。高速アクセスのナビゲーション機能をはじめVICS(FM)*1専用チューナー、DVD/CD再生、ミュージックサーバー(約2000曲収録)、地上アナログTVチューナー*2、AM/FMラジオを搭載。ハンズフリー対応*3、音声操作ができるボイスコマンド機能なども採用。(GSR-Premiumに標準装備、GSRにメーカーオプション)

MMCS=Mitsubishi Multi Communication System *1: VICS受信機(ビーコン)はディーラーオプションです。*2: タッチパネル操作が可能な地上デジタルTVチューナーをディーラーオプションでご用意しています。ディーラーオプション以外の地上デジタルTVチューナーを接続した場合、正常に作動しない場合があります。2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められています。詳しくは営業スタッフへおたずねください。*3: 携帯電話の機種によってはご利用いただけません。対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。なおディーラーオプションの接続ケーブルが必要となります。●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●安全のため運転中は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時には道路交通規制に従って運転してください。●テレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないと画面は映りません。●画面はハメ込み合成



7インチワイドディスプレイ
HDDナビゲーション [MMCS]

Rockford Fosgate Premium Sound System

[ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム]

北米カーオーディオのトップブランド、Rockford社と共同開発。車室内の音場特性を解析し9スピーカー(7ポジション)を最適に配置。8chトータル650Wのハイパワーアンプが、歪みのないクリアな中高音と迫力のある重低音で臨場感あふれるサウンドを再現。さらにドアの開放穴を遮音/制振材でふさいでドア自体をスピーカーボックス構造としてクリアな音質を実現。走行中でも高音質を保つ車速連動式音質補正機能なども採用。*

*GSR-Premiumに標準装備、GSRに7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]とセットでメーカーオプション。

●GSRは6スピーカーのみ標準装備。RSはオーディオ、スピーカーとも装備されていません。



ロックフォードフォズゲート
プレミアムサウンドシステム

Variation

GSR-Premium

メーカー希望小売価格

TC-SST 5,050,500円 (消費税抜価格4,810,000円)

5M/T 4,798,500円 (消費税抜価格4,570,000円)

*リサイクル料金13,880円が別途必要となります。

主要装備 (GSRからの追加・変更装備)

- スタイリッシュエクステリア ■BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール ■7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS] ■音声/映像入力RCA端子 ■ステアリングオーディオスイッチ ■ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム&9スピーカー (7ポジション) ■スカッフプレート(フロント) ■サイレンスグレードアップ(遮音材追加)*1 ■RECARO社製フルバケットシート(フロント・レザー)*2 ■フロントシートヒーター ■サイド&カーテンSRSエアバッグ ■ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席) ■BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ) ■Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ) ■brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ

*1: レザーコンビネーションインテリアのサイレンスグレードアップよりさらに遮音性を向上させたものです。
*2: レザーシートの生地には本革、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。詳しくはP10をご覧ください。



ボディカラー: ファントムブラックパール



Photo: TC-SST カットボディによる撮影

スペシャルパーツで運動性能を極限まで追求。

GSR High Performance Package

ハイパフォーマンスパッケージ<メーカーオプション価格210,000円(消費税抜価格200,000円)>

ハイパフォーマンスパッケージ装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 4,200,000円 (消費税抜価格4,000,000円)

5M/T 3,948,000円 (消費税抜価格3,760,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

- 245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ
- BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)
- Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ)
- brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ



洗練されたセンスで磨かれたエクステリア。

GSR Stylish Exterior

スタイリッシュエクステリア<メーカーオプション価格52,500円(消費税抜価格50,000円)>

スタイリッシュエクステリア装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 4,042,500円 (消費税抜価格3,850,000円)

5M/T 3,790,500円 (消費税抜価格3,610,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

- フロントグリルメッキモール
- フォグランプ(フロント)
- グリルラスシルバー塗装
- バンパー中央部グレー塗装
- フードエアアウトレット(カラード)
- フロントフェンダーエアアウトレット(カラード)
- ベルトラインメッキモール



Colors



レッドメタリック
<RR>



ライティングブルーマイカ
<SB>



クールシルバーメタリック
<CL>



ファントムブラックパール
<BP>



ホワイトパール(有彩色)*
<SL>



ホワイトソリッド(RS専用色)
<3E>

*リサイクル料金は、メーカーオプションのサイド&カーテンSRSエアバッグを装着した場合600円が加算されます(GSR)。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に

GSR

メーカー希望小売価格

TC-SST 3,990,000円 (消費税抜価格3,800,000円)

5M/T 3,738,000円 (消費税抜価格3,560,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

主要装備

■ エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード ■ ツイステッドウイングタイプ大型リヤスポイラー ■ ディスチャージヘッドライト (光軸自動調整機構付) ■ アダプティブフロントライティングシステム (AFS) ■ ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール+245/40R18 93Yタイヤ ■ 本革巻3本スポークステアリングホイール&本革巻シフトノブ ■ ドアトリム&アームレスト (合成革貼り) ■ RECARO社製フルバケットシート (フロント・ニット) ■ フルオートエアコン ■ アルミペダル [アクセル/ブレーキ/クラッチ (5M/Tのみ)] ■ 運転席&助手席SRSデュアルステージエアバッグ ■ 運転席SRSニーエアバッグ ■ S-AWC ■ ツインクラッチSST+パドルシフト (マグネシウム合金製、TC-SSTのみ) ■ フロントヘリカルLSD ■ Brembo社製ブレーキ ■ キーレスオペレーションシステム ■ オートライトコントロール&雨滴感知オートワイパー



ボディカラー：レッドメタリック



Photo: 5M/T カットボディによる撮影

上質さを高めた快適なキャンピング。

GSR Leather Combination Interior

レザーコンビネーションインテリア<メーカーオプション 価格105,000円(消費税抜価格100,000円)>

レザーコンビネーションインテリア装着車メーカー希望小売価格

TC-SST 4,095,000円 (消費税抜価格3,900,000円)

5M/T 3,843,000円 (消費税抜価格3,660,000円)

*リサイクル料金13,280円が別途必要となります。

メーカーオプション装備

■ RECARO社製レザーコンビネーションシート (フロント)*3 ■ スカッフプレート (フロント) ■ フロアコンソールボックス (合成革貼り) ■ サイレンスグレードアップ (遮音材追加)

*3: レザーコンビネーションインテリアのシート生地には、本革、グランリュクス (人工皮革)、ソフトレザー (合成皮革) を使用しています。Glanluxはセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。詳しくはP10をご覧ください。



Photo: TC-SST

モータースポーツのベース車として、装備を簡素化して大幅に軽量化。

RS

メーカー希望小売価格

5M/T 3,150,000円
(消費税抜価格3,000,000円)

*リサイクル料金10,980円が別途必要となります。



ボディカラー：ホワイトソリッド (RS専用色)

主要装備 ■ エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード ■ アルミフェンダーパネル ■ ハロゲンヘッドライト (光軸調整機構付) ■ 電動リモコンドアミラー (ブラック) ■ 16インチアルミホイール+205/60R16 92Hタイヤ ■ 本革巻3本スポークステアリングホイール&本革巻シフトノブ ■ フロントシート (標準タイプ) ■ 運転席SRSデュアルステージエアバッグ ■ 運転席SRSニーエアバッグ ■ ACD (アクティブ・センター・ダイファレンシャル/ステアリングスイッチ付) ■ フロントヘリカルLSD ■ リヤ1.5WAY機械式LSD ■ フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ (2ポット) & リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ (1ポット)



*RSはあくまで競技用ベース車両として生産しているため、遮音材などを大幅に削減。室内騒音・振動などはGSR-Premium、GSRに比べてかなり劣りますのであらかじめご了承ください。

●内装色はすべてブラックモノトーン。●RSのボディカラーはレッドメタリック<RR>とホワイトソリッド (RS専用色)<3E>の設定となります。●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。*ホワイトパールは有料色31,500円 (消費税抜価格30,000円) 高くなります。

預託金相当額の合計額を新所有者 (受受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット、定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●画面はハメ込み合成。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P13~14の主要装備表をご覧ください。

Equipment

主要装備

類別	GSR-Premium		GSR		RS	メーカーオプション価格 ()は消費税抜価格
	TC-SST	5M/T	TC-SST	5M/T	5M/T	
■パッケージメーカーオプション						
ハイパフォーマンスパッケージ*1	*2	*2	□	□		210,000円(200,000円)
■エクステリア						
アルミルーフレール	■	■	■	■	■	
エアスクープ&エアアウトレット付アルミフード	■	■	■	■	■	
アルミフェンダーパネル	■	■	■	■	■	
スタイリッシュエクステリア フードエアアウトレット(カラード)、フェンダーエアアウトレット(カラード)、フロントグリルメッキモール、 ベルトラインメッキモール、フォグランプ(フロント)、グリルラッシュシルバー塗装、バンパー中央部グレー塗装	■	■	□	□		52,500円(50,000円)
ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)	■	■	■	■		
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	■	■	■	■		
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)					■	
大型サイドエアダム	■	■	■	■	■	
ツィステッドウイングタイプ大型	■	■	■	■	□	52,500円(50,000円)
リヤスポイラー 小型	□	□	□	□		-10,500円(-10,000円)
非装着	□	□	□	□		-52,500円(-50,000円)
プライバシーガラス(リヤドア/リヤウインドウ)	■	■	■	■		
電動チルト & スライドガラスサンルーフ(スチールルーフレール)	□*3	□*3	□*3	□*3		94,500円(90,000円)
パータイプドアハンドル	カラード	カラード	カラード	カラード	ブラック	
電動リモコンドアミラー	電動格納式 カラード	電動格納式 カラード	電動格納式 カラード	電動格納式 カラード	ブラック	
大口径デュアルテールパイプ	■	■	■	■	■	
BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール	■	■	□	□		210,000円(200,000円)
ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール			■	■	□*4	*4セット:315,000円 (300,000円)
245/40R18 93W ハイパフォーマンススタイヤ	□	□	*5	*5	□*4	21,000円(20,000円)
245/40R18 93Y タイヤ	■	■	■	■		
205/60R16 92H タイヤ+16インチアルミホイール					■	
<全車標準装備>●リヤコンビランブエクステンション(ブラック) ●サイドターンランプ(クリア) ●ドアサッシュブラックアウト ●専用フロントバンパー(冷却口付、カラード) ●ラジエターグリル ●専用リヤバンパー(カラード) ●UVカットガラス(フロント合わせガラス、フロントドアガラス) ●熱線プリントリヤガラス ●ルーファンテナ						
■計器盤まわり						
本草巻3本スポークステアリングホイール & 本草巻シフトノブ	■	■	■	■	■	
パドルシフト(マグネシウム合金製)	■	■	■	■		
ハイコントラストメーター*6	■	■	■	■	■	
エアコンパネルメッキリング	■	■	■	■		
エアコンエアアウトレットノブ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ブラック	
フルオートエアコン	■	■	■	■		
キーシリンダーアルミメッキ					■	
<全車標準装備>●燃料残量警告灯 ●マルチインフォメーションディスプレイ ●脱臭機能付クリーンエアフィルター						
■オーディオ&ビジュアル						
7インチワイドディスプレイ HDDナビゲーション[MMCS] AM/FMラジオ+DVD/CDプレーヤー、地上アナログTVチューナー*7内蔵、 音声/映像入力RCA端子、ステアリングオーディオスイッチ、ハンズフリー対応	■	■	□*8	□*8		210,000円(200,000円)
ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム(9スピーカー[7ポジション])	■	■	□*9	□*9		*9セット:294,000円 (280,000円)
2DINオーディオ対応キット (オーディオ取付用配線・装着用ブラケット付)			■*10 6スピーカー付	■*10 6スピーカー付	■*10 スピーカー非装着	
■インテリア						
レザーコンビネーションインテリア RECARO社製レザーコンビネーションシート(フロント)*11、フロアコンソールボックス(合成革貼り)、 スカッフプレート(フロント)、サイレンスグレードアップ(遮音材追加)			□	□		105,000円(100,000円)
スカッフプレート(フロント)+サイレンスグレードアップ(遮音材追加)	■*12	■*12	*13	*13		
ドアトリム & アームレスト(合成革貼り)	■	■	■	■		
本草巻パーキングブレーキレバー	■	■	■	■		
インパネオーナメントパネル	ファントムブラック パール& シルバービニール付	ファントムブラック パール& シルバービニール付	ファントムブラック パール& シルバービニール付	ファントムブラック パール& シルバービニール付	ブラック (シボ付)	
ドアトリムオーナメントパネル	ファントムブラックパール	ファントムブラックパール	ファントムブラックパール	ファントムブラックパール	ブラック(シボ付)	
フロアコンソールボックス(カップホルダー×2)	■	■	■	■	■	
インナードアハンドル	リッド付(合成革貼り)	リッド付(合成革貼り)	リッド付(生地貼り)	リッド付(生地貼り)	■	
運転席 & 助手席バニティミラー付サンバイザー	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	ブラック	
アルミペダル[アクセル/ブレーキ/クラッチ(M/Tのみ)]	■	■	■	■		
トランクルームトリム & マット(フロントトリム付)	■	■	■	■		
アクセサリーソケット(DC12V)	■	■	■	■		
灰皿&シガーライター					■	
<全車標準装備>●ボルトホルダー(左右フロントドア) ●ドアポケット(フロント/リヤ) ●防眩式ルームミラー ●マップランプ(フロント) ●トランクルームランプ ●パーキングブレーキレバーリリースボタン(メッキ) ●消臭天井						
■シート						
RECARO社製フルバケットシート(フロント)	■ レザー*11	■ レザー*11	■ ニット	■ ニット		
フロントシート(標準タイプ)					■	
フロントシートヒーター	■	■	□*14	□*14		*14セット:215,250円 (205,000円)
リヤシートヘッドレスト(3ヶ所)	■	■	■	■		
リヤセンターアームレスト(カップホルダー×2)	■	■	■	■		
■安全関連装備						
運転席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■	■	■	■	
助手席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■	■	■		

■：標準装備 □：メーカーオプション

類別	GSR-Premium		GSR		RS	メーカーオプション価格 ()は消費税抜価格
	TC-SST	5M/T	TC-SST	5M/T	5M/T	
■安全関連装備						
運転席 SRS ニューエアバッグ	■	■	■	■	■	
サイド＆カーテン SRS エアバッグ	■	■	□	□	■	84,000円 (80,000円)
ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)*15	■	■	□*14	□*14	■	*14セット：215,250円 (205,000円)
<全車標準装備>●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター & プリテンショナー付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(GSR-Premium、GSRの左右席はALR付)*16、RSの中央席は2点式) ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●LED ハイマウントストップランプ ●シートベルト非着用ウォーニング(運転席) ●チャイルドプロテクション ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席)						
■機能装備						
S-AWC						
ACD(アクティブ・センター・ディファレンシャル)	■	■	■	■	■	
AYC(アクティブ・ヨー・コントロール)	■	■	■	■	■	
アクティブ・スタビリティ・コントロール(ASC)	■	■	■	■	■	
スポーツABS(EBD：電子制御制動力配分装置付)	■	■	■	■	■	
チタンアルミターボチャージャー	■	■	■	■	■	
インコネクターボタチャージャー	■	■	■	■	□	0円
ツインクラッチ SST	■	■	■	■	■	
5速クロスミッション(5速巡航ギヤタイプ)	■	■	■	■	■	
フロントヘリカル LSD	■	■	■	■	■	
リヤ1.5WAY 機械式 LSD	■	■	■	■	■	
BILSTEIN 社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)	■	■	*5	*5	■	
Bibach 社製コイルスプリング(フロント/リヤ)	■	■	*5	*5	■	
フロントストラットタワーバー	■	■	■	■	■	
フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース	■	■	■	■	□*4	
brembo 社製ブレーキ フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向4ポット) &リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向2ポット)	■	■	■	■	□*4	*4セット：315,000円 (300,000円)
brembo 社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポット)& リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(1ポット)	■	■	*5	*5	□*4	
インタークーラースプレー(3ヶ所)	■	■	■	■	□	10,500円(10,000円)
ベンチュリー & ディフューザー付大型アンダーカバー(フロント)	■	■	■	■	■	
キーレスオペレーションシステム(キー x1)*17	■	■	■	■	■	
オートライトコントロール+雨滴感知オートワイパー	■	■	■	■	■	
イモビライザー(国土交通省認可品)	■	■	■	■	■	
セキュリティアラーム(盗難発生警報装置・国土交通省認可品)*18	■	■	■	■	■	
寒冷地仕様*19	■	■	■	■	■	
スベアタイヤ(応急用)	□*20	□*20	□*20	□*20	□*20	10,500円(10,000円)

<全車標準装備>●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ(全席、セーフティ機構付) ●センターアロック ●間欠ワイパー(フロントミスト付) ●トランクリッドオープナー ●パンクタイヤ応急修理キット*20

*1：ハイパフォーマンスパッケージ=245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ+BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)+Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ)+brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ *2：ハイパフォーマンスタイヤ以外のハイパフォーマンスパッケージ内容は標準装備です。*3：電動チルト&スライドガラスサンルーフ(スチールルーフパネル)を選択した場合、ルームランプは非装着となります。*4：ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール+245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ+フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース+brembo社製ブレーキ(対向4ポット)+brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキのセットでメーカーオプションとなります。*5：ハイパフォーマンスパッケージに含まれるメーカーオプションで、単独では選択できません。*6：180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては制限速度をお守りください。*7：2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送を終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。タッチパネル操作可能な地上デジタルTVチューナーをディーラーオプションでご用意しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*8：7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]にはステアリングオーディオスイッチが装着されるため、S-AWC切替スイッチはフロアコンソール部へ移設されます。*9：ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]とセットでメーカーオプションとなります。*10：ベース車両にはオーディオは装着されておらず、*11：各種シート生地の使用部位についてはP10をご覧ください。*12：レザーコンビネーションインテリアのサイドレググレードアップよりさらに静音性を向上させたもので、*13：レザーコンビネーションインテリアに含まれるメーカーオプションで、単独では選択できません。*14：フロントシートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)に、レザーコンビネーションインテリアをセットしたメーカーオプションとなります。*15：必ず三菱純正ISO FIXチャイルドシート(ディーラーオプション)をご使用ください。*16：注意：リヤ左右席シートベルトに装備されているALR(自動ロック式巻取り装置)の機能について、詳しくは営業スタッフにおたずねください。*17：注意：種込み型鍵ベースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*18：セキュリティアラームは機能をご理解いただくために、工場出荷状態では作動しません。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。*19：リヤヒーターダクト+ヒーターヘッドアミラー+強化バッテリー等、詳しくは営業スタッフにおたずねください。*20：スベアタイヤ(応急用)を装着するとパンクタイヤ応急修理キットは非装着となります。●複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

環境仕様

車種仕様	車両型式/エンジン型式		三菱・CBA-CZ4A/4B11			
	類別	変速機形式	GSR-Premium		GSR	RS
			TC-SST	5M/T	TC-SST	5M/T
			4WD			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (10・15/11モード走行)	NOx(g/km)	0.025			
		NMHC(g/km)	0.025			
		CO(g/km)	1.15			
燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/ℓ)		10.0	9.9	10.0	9.9
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング機構 自動MT化	可変バルブ タイミング機構	可変バルブタイミング機構 自動MT化	可変バルブタイミング機構
	CO ₂ 排出量(10・15モード燃費換算)(g/km)		232	235	232	235
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)		500 (HFC134-a)			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)		76 (適合規制値)			
環境負荷物質削減	鉛 自工会2006年目標達成(1996年比1/10)。除外部品：バッテリー					
	水銀 自工会2005年目標達成。猶予部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用。					
	カドミウム 自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)。					
	六価クロム 自工会2008年目標達成(2008年1月以降使用禁止)。					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インパネ・内装トリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材の使用		オイルレベルゲージ、ダッシュパネルや天井の吸音材			
環境負荷物質	鉛		使用部品：電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材など			
使用状況	水銀		使用部品：ディスチャージヘッドライト			
	カドミウム		—			
	六価クロム		—			

Specifications

主要諸元

車名・型式	三菱・CBA-CZ4A				
駆動方式	4WD				
類別	GSR-Premium		GSR		RS
トランスミッション	SMPFZ	SNPFZ	SMGFZ	SNGFZ	RS SDFZ
■寸法・重量	TC-SST	5M/T	TC-SST	5M/T	
全長	(mm)		4495		
全幅	(mm)		1810		
全高	(mm)		1480		
ホイールベース	(mm)		2650		
トレッド 前	(mm)		1545		
後	(mm)		1545		
最低地上高	(mm)		140		
室内長	(mm)		2030		
室内幅	(mm)		1470		
室内高	(mm)		1190*1		1190
車両重量	(kg)	1600	1580	1550*2	1530*2
乗車定員	(名)	5			
■性能					
最小回転半径	(m)	5.9			
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*4	(km/ℓ)	10.0	9.9	10.0	9.9
10.0	9.9	10.0	9.9	10.2	
■エンジン					
型式	4B11 MIVECインタークーラーターボ				
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・直列4気筒				
内径×行程	(mm)	86.0×86.0			
総排気量	(ℓ)	1.998			
圧縮比		9.0			
最高出力「ネット」*5	(kW/rpm)	221/6500			
	(PS/rpm)	300/6500			
最大トルク「ネット」*5	(N・m/rpm)	422/3500			
	(kgf・m/rpm)	43.0/3500			
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*6				
タンク容量	(ℓ)	55			
■動力伝達装置					
変速機形式	6速ツインクラッチSST		5速マニュアル		6速ツインクラッチSST
変速比	1速	3.655	2.857	3.655	2.857
	2速	2.368	1.950	2.368	1.950
	3速	1.754	1.444	1.754	1.444
	4速	1.322	1.096	1.322	1.096
	5速	1.008	0.761	1.008	0.761
	6速	0.775	0.775	0.775	0.775
	後退	4.011	2.892	4.011	2.892
		4.062	4.687	4.062	4.687
最終減速比					
■走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式			後
	後	マルチリンク式			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク (18インチ、4ポット) 2ピースタイプ		ベンチレーテッドディスク (18インチ、4ポット)	ベンチレーテッドディスク (15インチ、2ポット)
	後	ベンチレーテッドディスク (17インチ、2ポット)			ベンチレーテッドディスク (15インチ、1ポット)
タイヤ	245/40R18 93Y*7				
		245/40R18 93Y*7			205/60R16 92H*7

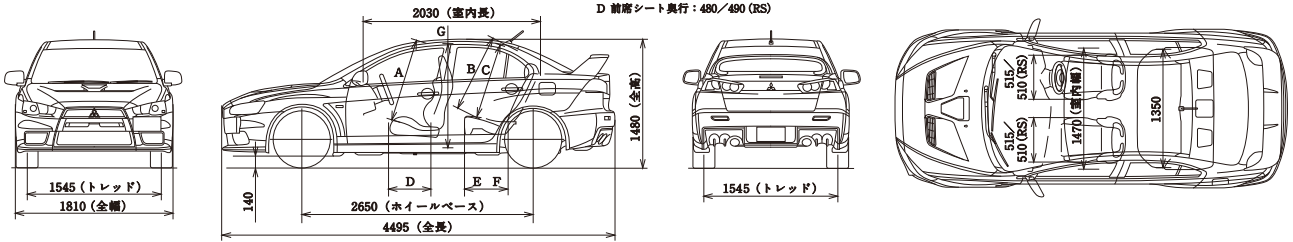
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着率は1135mm。※2:電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着率は+20kg、ロックフォードフォゼグートプレミアムサウンドシステム装着率は+20kg、レザーコンビネーションインテリア装着率は+10kg、サイド&カーテンSRSエアバッグ装着率は+10kg。※3:ENKEI社製18インチ鍛造アルミホイール+brembo社製ブレーキ装着率は+30kg、ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー装着率は+10kg、インタークーラー装着率は+10kg。※4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。※お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:エンジン出力・トルク表示にはネット値とロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものであり、「ロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「ロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※6:本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※7:メーカーオプションのハイパフォーマンスタイヤを装着した場合、245/40R18 93Wとなります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

Dimensions

GSR 外観 4 面図 (単位 = mm)

- A 前席ヘッドクリアランス: 970/945 (サンルーフ車) / 960 (RS)
- B 後席ヘッドクリアランス (左右席): 895
- C 後席ヘッドクリアランス (中央席): 860 / 885 (RS)
- D 前席シート奥行: 480 / 490 (RS)

- E 後席シート奥行 (左右席): 496
- F 後席シート奥行 (中央席): 486 / 500 (RS)
- G 室内高: 1190 / 1135 (サンルーフ車)



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。
三菱自動車お客様相談センター
 ☎0120-324-860

オープン時間: 9時~17時(土、日: 9時~12時 13時~17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY) にて記載しております。



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林〜保育〜伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2008年10月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
 3SXGB8A080 (08-10)

Drive@earth

