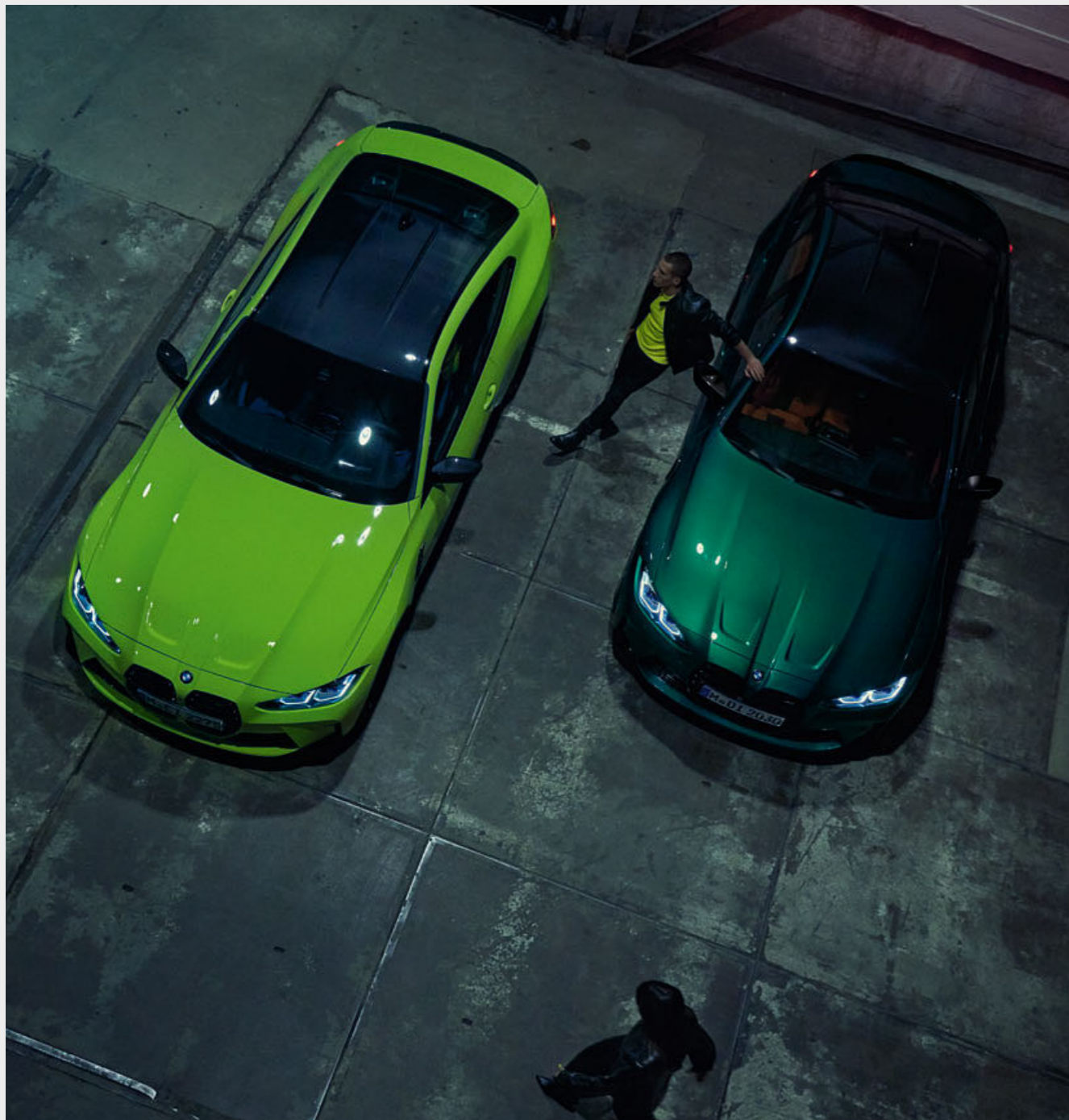




T H E M3
M4

THE NEW BMW M3 SEDAN. THE NEW BMW M4 COUPÉ.



INNOVATION AND TECHNOLOGY.



18 パワートレインとサスペンション



20 BMWコネクテッド・ドライブ



21 ドライバー・アシスタンス

EQUIPMENT.



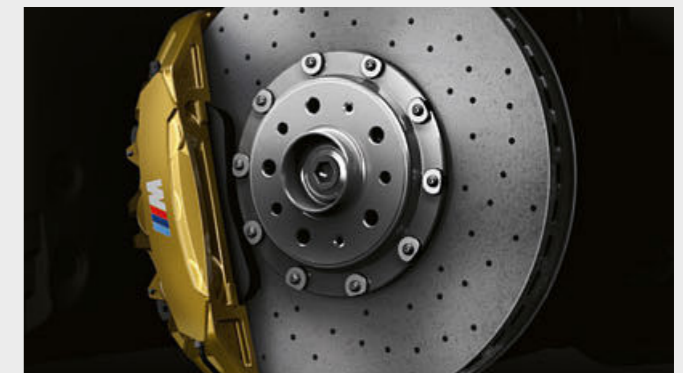
22 BMW M3 Sedan Competition



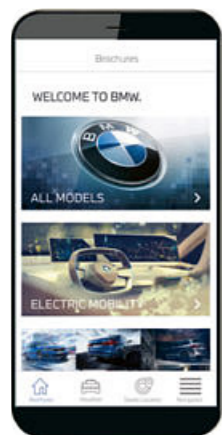
24 BMW M4 Coupé Competition Track Package



28 BMW Individual



30 装備ハイライト



さらなる情報と、駆けぬける喜びを。
「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの喜びをあなたの手のなかに。

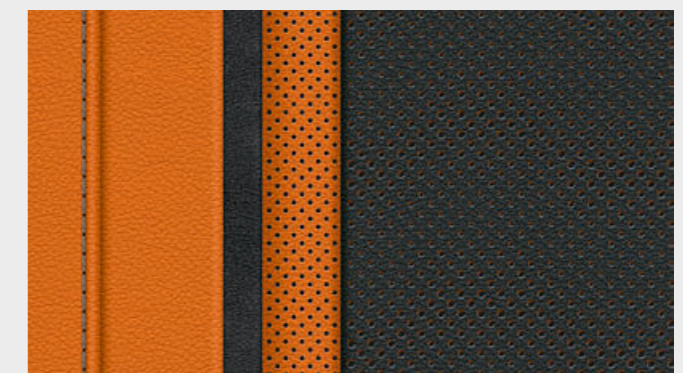


www.bmw.co.jp/m3sedan

www.bmw.co.jp/m4coupe



36 ボディ・カラー



38 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE M4 COMPETITION

WARNING: MAY CAUSE
SENSORY OVERLOAD.

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE M4 COMPETITION

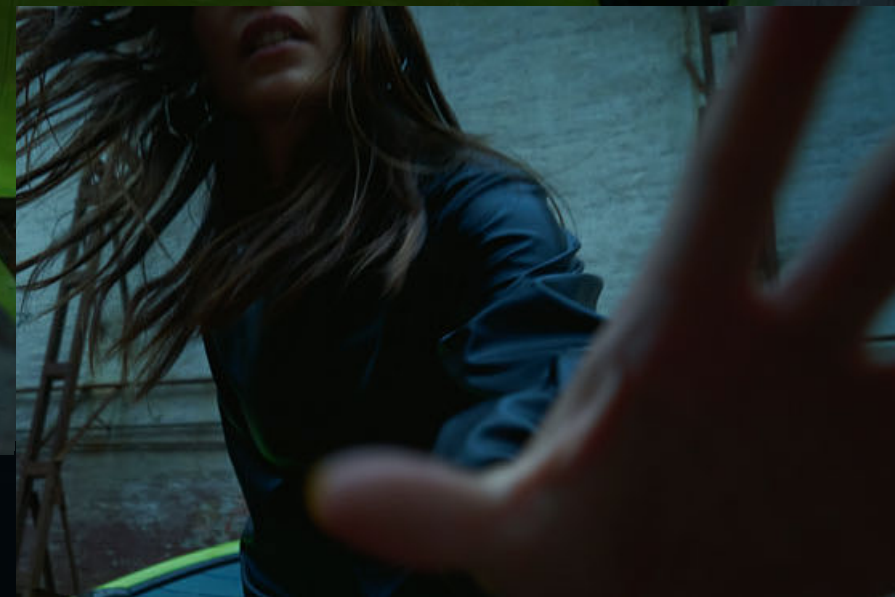


THE LATEST
STREET DRUG.

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

DRIFT ON THE EDGE
OF EUPHORIA.

THE M4 COMPETITION



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

INSANE INSIDE
AND OUT.



THE M4 COMPETITION



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



THE M4 COMPETITION



DIFFERENT METHOD.
SAME INTENSITY.

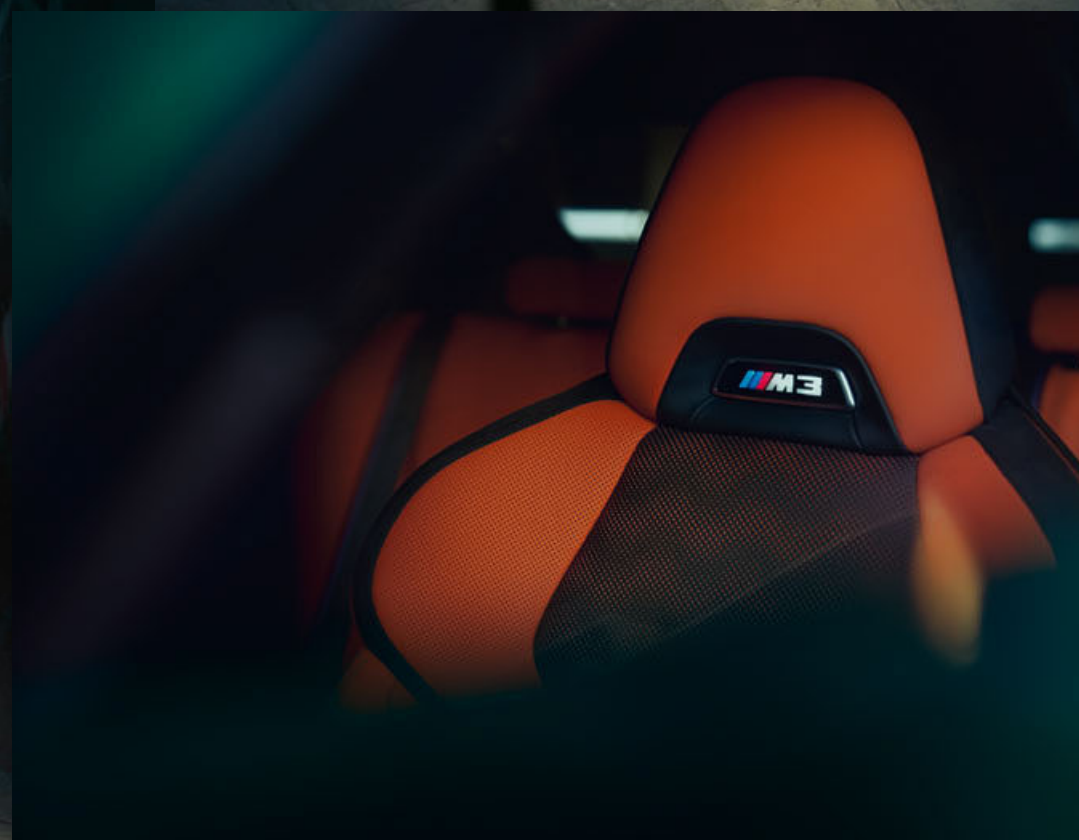
THE NEW BMW M3 SEDAN AND
THE NEW BMW M4 COUPÉ.

THE M3 COMPETITION



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ALL INSTINCT.
NOTHING BASIC.



THE M3 COMPETITION

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



DRIVE YOUR
ADDICTION.

THE M3 COMPETITION

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



ニューBMW M3 セダン Competition

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 375kW (510ps) / 6,250rpm*1
- 最大トルク 650Nm (66.3kgm) / 2,750-5,500rpm*1
- 0-100km/h加速 3.9秒*1

ニューBMW M4 クーペ

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 353kW (480ps) / 6,250rpm*1
- 最大トルク 550Nm (56.1kgm) / 2,650-6,130rpm*1
- 0-100km/h加速 4.2秒*1

ニューBMW M4 クーペ Competition

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 375kW (510ps) / 6,250rpm*1
- 最大トルク 650Nm (66.3kgm) / 2,750-5,500rpm*1
- 0-100km/h加速 3.9秒*1

Mドライバーズ・パッケージ*2:

スピード・リミッターの制限速度を290km/hまで引き上げることが可能なこのパッケージは、新車購入時に設定するほか、後日オーダーにて追加することも可能です。制限速度以外のテクニカル・データへの影響は一切ありません。

Mスポーツ・エキゾースト・システム:

エキゾースト・バルブ機構により、走行モードに応じて、控えめなサウンドや、力強くダイナミックなサウンドにエンジン・サウンドを調整可能。ドライビング・パフォーマンス・コントロールで「スポーツ」モードや「スポーツ・プラス」モードを選択した場合は、力強くエキゾースト・ノートがスポーティな走りを際立たせ、「コンフォート」モードを選択した場合は、控えめなサウンドで快適性を優先させます。

直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン:

優れた出力特性と独創的なMエンジン・サウンドを特徴としています。ダブルVANOS、バルブトロニック、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、そして2つのターボチャージャーにより、卓越したパフォーマンスを実現します。

Mスポーツ・ディファレンシャル:

車線変更時、コーナーを抜ける際の加速時、高速または左右の路面状態が異なる道でのコーナリング時などにトラクションと走行安定性を最適化し、コーナリング性能を高めます。トラクションは、左右のリヤ・ホイールの回転差を低減する電子制御ユニットによって調整されます。

8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)*2:

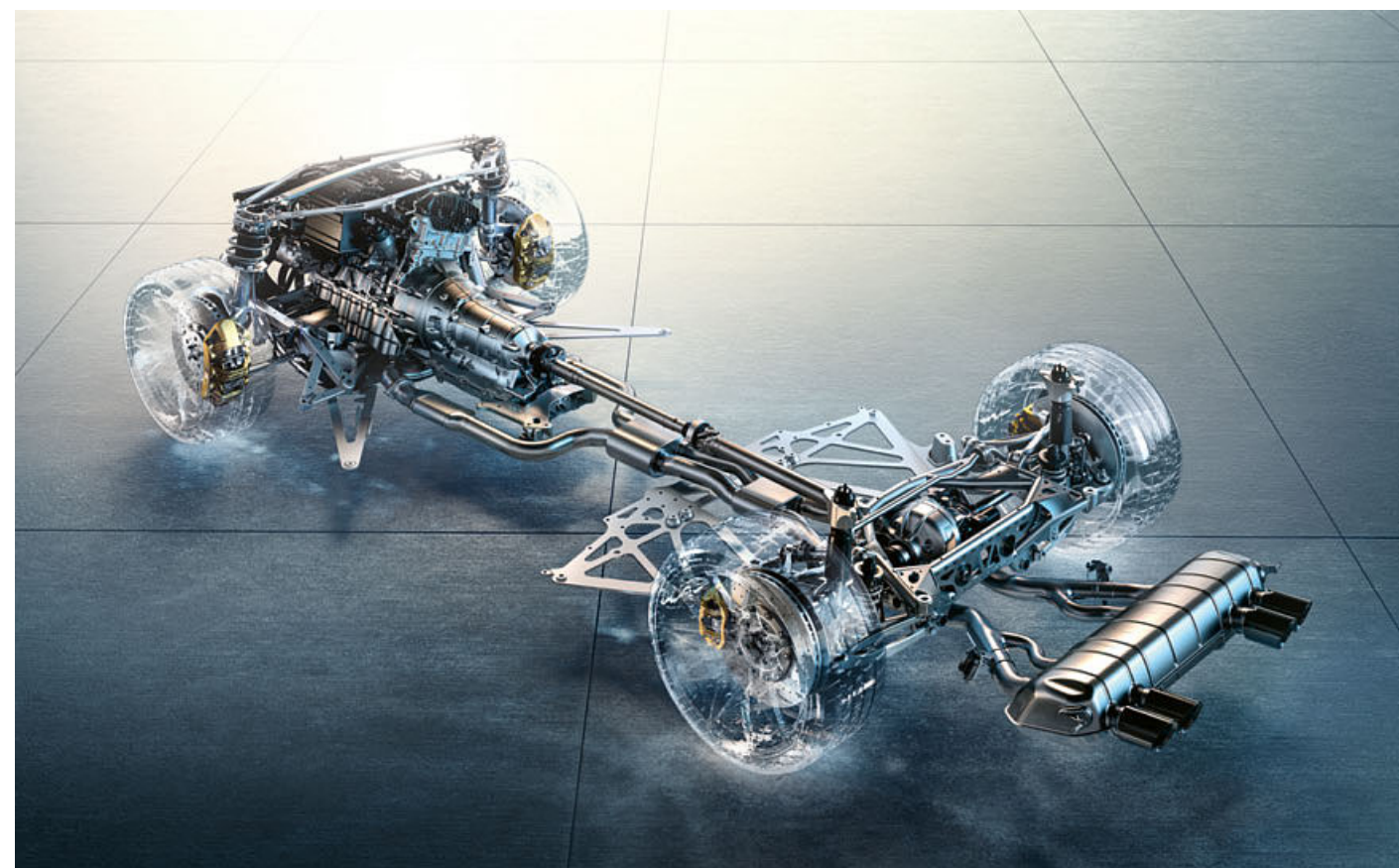
驚くほど素早いシフト・チェンジを実現します。極めてスポーティかつダイナミックな走りから、快適性や燃費性能を重視したドライビングまで、好みの走行スタイルに応じて3つのシフト・プログラムから選択が可能。センター・コンソールのMセレクター・レバーあるいはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルで、快適に操作ができます。

アダプティブ M サスペンション:

運転スタイルと路面状況に応じて、サスペンションのダンピング特性を調整することが可能。ドライビング・ダイナミクスと快適性をさらに高めます。標準的な「コンフォート」モードのほか、ドライビング・パフォーマンス・コントロールで「スポーツ」または「スポーツ・プラス」モードを選択すると、サスペンションをより硬めに設定することができます。

6速マニュアル・トランスミッション*2:

よりいっそうスポーティなドライビングを愉しむために、極めてスムーズに、思い通りのタイミングで正確かつ素早いシフト・チェンジが可能です。常に最適なギヤを使用することにより、エンジンの特性をパワーと効率の面でパーフェクトに引き出すことができます。



*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
*2: モデルにより装備の設定が異なります。

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive



BMWライブ・コックピット：

BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、音声コントロール、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。機能およびサービスを直接選択し、ドライバーの好みに合わせてシステム全体をカスタマイズすることもできます。

BMWジェスチャー・コントロール：

予め設定された手の動きによって、特定の機能を操作することができます。たとえば、車内にかかってきた電話には「スワイプ」か「指差し」のジェスチャーで応答／拒否を指示することができ、音量の調整は人差し指で円を描くような動作で可能です。

BMWデジタル・キー：

もうキーを探す必要はありません。BMWデジタル・キーがあります。これは対応するiPhone上で機能するバーチャル・キーです。家族や友人など、複数の端末で共有することもできます。キー・カードを使用することも可能です。

BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*1：

BMWドライバー・サポート・デスク、BMWリモート・サービス、コネクテッド・ドライブ・サービス、そしてApple CarPlayプレバレーション。もう、それぞれを個別に選択する必要はありません。BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルがあればBMW ConnectedDriveを通じて、これらすべてのサービスに加えその他の多彩なサービスまで自由に利用することができます。

Apple CarPlayプレバレーション*2*3：

BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルに含まれる「Apple CarPlayプレバレーション」により、お手持ちのiPhoneにインストールされた対応アプリを車内のコントロール・ディスプレイで操作できるApple CarPlayの利用が可能になります。

*1：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

*2：車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。

*3：BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

*4：Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

*5：オプション

*6：モデルにより装備の設定が異なります。

*7：ドライビング・アシストおよびドライビング・アシスト・プロフェッショナルに含まれます。

*8：Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*9：Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*10：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

パーキング・アシスト：

パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、リヤ・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイダンス付パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)*5*6：

ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付 レーン・キーピング・アシスト*5*7：

210km/h以下の速度であれば、車線から逸脱しそうになったり、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。この機能は、特に単調な交通状況での走行において、快適性と安全性を向上させます。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)*5*7：

車両の前後にドライバーの死角方向から接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告する機能です。

パーキング・アシスト・プラス*4：

パーキング・アシストに加え、フロントとリヤ、そしてドア・ミラーに組み込まれたカメラによるトップ・ビュー+3Dビューおよびパノラマ・ビューを利用可能。車両の周囲の状況をより広範囲にわたって、コントロール・ディスプレイで確認することができます。

前車接近警告機能*5*6：

常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

クロスロード・ウォーニング*5*7：

信号や交通標識、交差点に進入しようとする車両を検知し、警告を行います。衝突が避けられない場合でも、システムが自動的に速度を落として衝撃の低減を図ります。



※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。
※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/h、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付レーン・キーピング・アシストは70-210km/h、クロスロード・ウォーニングは10-85km/hでの走行時に作動します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



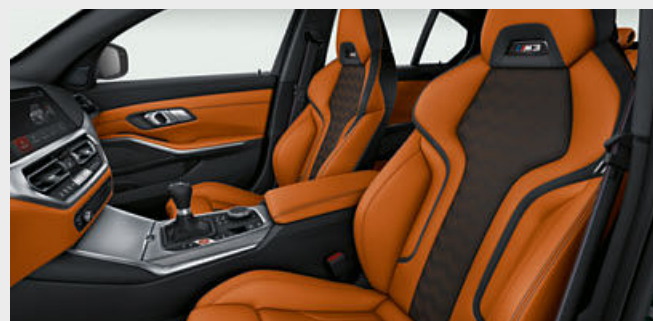
ニューBMW M3 セダン Competitionは、見る者の胸を瞬時に高鳴らせ、その印象を記憶に焼き付けます。鮮烈な輝きを放つアイル・オブ・マン・グリーン・メタリックのボディ・カラーは、伝統的なブリティッシュ・レーシング・グリーンの色彩を現代的に解釈して生み出されました。



クリアコート仕上げのカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフは、レーシング・テクノロジーとの一貫性を視覚的に強調すると同時に車両重量を低減し、低重心化に貢献します。ルーフ・エンドのフィンとM リヤ・スポイラーが、ニューBMW M3 セダン Competitionのエアロダイナミクスを最適化します。



■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：
親指の輪郭に合わせたサムレスト付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、最適なグリップと完璧な操作性で、ダイレクトかつスポーティなドライビングを叶えます。組み込まれたマルチファンクション・ボタンから、各種のマルチメディアや運転支援テクノロジーを操作することができます。レッドに彩られたM1 / M2ボタンからは、あらかじめ設定したM Driveの2つのセッティングへ即座にアクセスできます。



■ M スポーツ・シート(運転席&助手席)：
人間工学に基づいた完璧なラテラル・サポートを実現します。オプションで用意されたキャラミ・オレンジ/ブラックのフル・レザー・メリノを選択すれば、ニューBMW M3 セダン Competitionのインテリアはよりいっそうパワフルで、自信に満ちたものとなるでしょう。

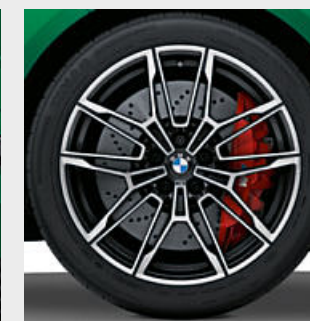
※ CompetitionモデルはAT車だけの設定となります。



リヤ・ビュー：
ブラック・クローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプと、かなり低い位置に設けられたM ディフューザーのトリムがM独自のレーシング・テクノロジーを主張するとともに、視覚的にもリヤ全体を低く見せ、スポーティな印象を与えます。



■ フレームレス・キドニー・グリル：
水平方向のダブル・バーを配し、ボンネットと一体となった大型のフレームレス・キドニー・グリルが、迫力あるフロント・フェイスを演出します。



■ 19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M(鍛造)パイ・カラー(ブラック)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノー・チェーンは装着できません。



□ 19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M(鍛造)オービット・グレー)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノー・チェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



※ 写真のホイールは日本仕様とは異なります。

ニューBMW M4 クーペ Competitionには、パフォーマンスへの絶対的な自信が漲っています。BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツのハイグロス・ブラック (光沢仕上げ) がアクセントとなり、サンパワロ・イエローのボディ・カラーをいっそう引き立てます。さらに専用のカーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製ルーフ、およびM リヤ・スポイラー表面のファイバー・ストラクチャーが、精緻かつ軽量化されたデザインを演出します。

Track Package*1 :
よりハイレベルなパフォーマンスを求めるドライバーのために。M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムやM カーボン・バケット・シート、さらなる軽量化を施した鍛造ホイールなどを装備することにより、重量を最大で25kg*2削減。そしてM Driveプロフェッショナル、M ドライバーズ・パッケージ、BMWヘッドアップ・ディスプレイが、その過剰なまでに強大なパフォーマンスの完璧な制御を可能とします。

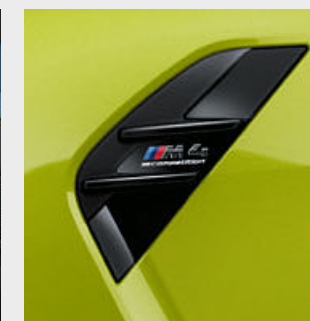


■ **マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール :**
Mモデルらしい精悍な印象を与えるインテリアは、ドライバー志向の設計と入念に仕上げられた素材が特徴です。マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールのスポーク・カバーとシフト・パドルは、カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製となっています。シンプルにデザインされた「M4 Competition」の文字が、このモデルが真に特別であることをさりげなく主張します。

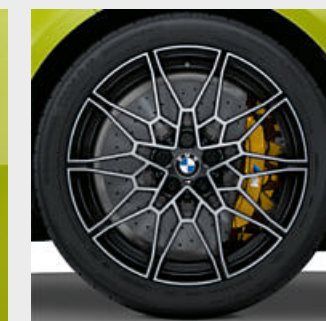
■ **M カーボン・バケット・シート :**
低いシート・ポジションと高いサイド・サポート、一体型ヘッドレスト、立体的なカット・アウト。ヤス・マリナ・ブルー/ブラックのフル・レザー・メリノ*を纏ったM カーボン・バケット・シートは、ドライバーにレーシングカーさながらの感覚をもたらします。
* オプション



■ **M4 Competition ドア・シル・プレート :**
左右のフロント部分に「M4 Competition」のロゴがあしらわれたドア・シル・プレート。



□ **M カーボン・エクステリア・パッケージ :**
フロント・バンパーのエア・ガイド・エレメント、ドア・ミラー・キャップ、M リヤ・スポイラー、カーボン・リヤ・ディフューザー・インサートが含まれます。



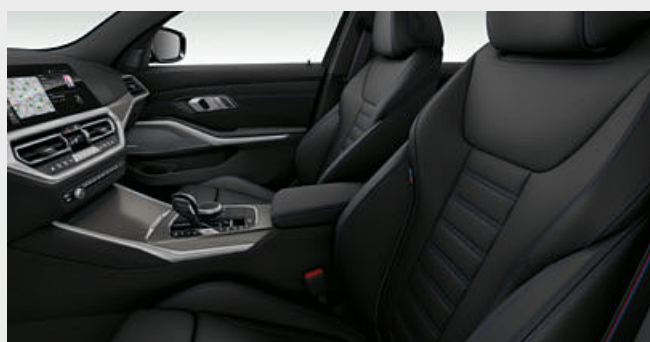
■ **19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) バイ・カラー (ブラック) :**
(フロント) 9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ) 10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノー・チェーンは装着できません。

*1 : M3 Competition, M4 Competitionに設定可能です。
*2 : ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

BMW M340i xDRIVE SEDAN.*1

BMW M440i xDRIVE COUPÉ.*4

Equipment 26 | 27



エアバッグを内蔵した3本スポークのMロゴ付マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールです。親指の輪郭に合わせたサムレスト、ブラックのウォークナップ・レザー(ブラック・ステッチ付)のリムが、よりダイレクトでスポーティなドライブ・フィールをもたらします。

立体的なサイド・サポートとマニュアル調節式のサイ・サポートを備えたスポーツ・シート(運転席&助手席)が、最適なラテラル・サポートを提供します。シートの前後と角度は手で、バックレスト幅は電動でそれぞれ調節が可能です。

「M440i」のロゴがあしらわれた、フル・デジタル式のメーター・パネルがアドレナリンを沸き立たせます。そして、シフト・パドル付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、その高揚をさらに強いものにします。

スポーツ・シート(運転席&助手席)は電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりとホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイ・サポート(調節機能付)も装備。

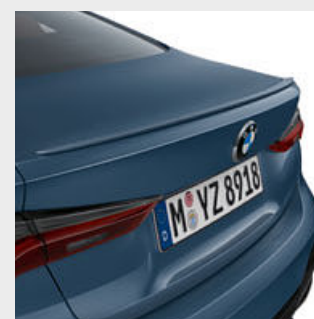


リアに配された、セリウム・グレーの「M340i」バッジ。

モデル名をあしらったドア・シル・プレートが、フロント・ドアを開けた瞬間にスポーティなエレガンスを感じさせます。

19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング792M
バイ・カラー(セリウム・グレー)*2 :
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リア) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

19インチ BMW Individual
ダブルスポーク・スタイリング793I
アロイ・ホイール*2*3 :
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リア) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング797M
バイ・カラー(ジェット・ブラック)*2*3 :
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リア) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)

リアに配された、セリウム・グレーの「M440i」バッジ。

M リア・スポイラーがニューBMW M440i xDrive クーペのスポーティなシルエットを強調するとともに、ダウンフォースを向上させることで走行安定性を高めます。

*1 : M340i xDriveの商品内容/仕様/カラーにつきましては、BMW 3シリーズ セダンのカタログを参照ください。

*2 : スノー・チェーンは装着できません。

*3 : オプション

*4 : M440i xDrive クーペの商品内容/仕様/カラーにつきましては、ニューBMW 4シリーズ クーペのカタログを参照ください。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

BMW INDIVIDUAL.

個性を表現する方法。



揺るぎないクラフトマンシップが息づく、BMW Individual。
シルクのような光沢を放つマット仕上げのボディ・ペイントは、その技量を特に際立たせます。
幾層にも渡るコーティング工程で、特殊な顔料を用いることにより生み出される
BMW Individual フローズン・プリリアント・ホワイトの色彩は、
ラインごと、曲面ごとに豊かな表情を見せつけます。



ダークなタルトーフオのBMW Individual フル・レザー・メリノは、
その名の由来ともなったトリュフのごとく、
ひときわ上質な印象を見る者にもたらしめます。
インバラ・ブラウンのコントラスト・ステッチは、
このモデルに宿るエレガンスをいっそう強調します。



幾層にも塗装を重ねたうえで丹念に磨き上げられた、
BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリムが、
インテリアに特別な気品をもたらします。

他の誰でもなく、決めるのはあなた自身です。
BMW Individualは、ニューBMW M3 セダン、ニューBMW M4 クーペを
あなただけの一台へとカスタマイズするための、多彩な選択肢をご用意しています。

想いのすべてを満たす一台は、BMWの駆けぬげる喜びをより格別なものにするはずでず。

乗る人のスタイルと自信を映し出すBMW Individual専用ボディ・カラーから、
インテリアを自分だけの快適空間に変える
上質なレザー・マテリアルやインテリア・トリムに至るまで。

極めて高品質なオプションの中から、
あなたの好みにぴったりのものをお選びください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ Mカーボン・エクステリア・パッケージ：

カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製のエレメントが、スポーティネスをさらに引き上げます。フロント・バンパーのエア・ガイド・エレメント、ドア・ミラー・キャップ、Mリヤ・スポイラー、カーボン・リヤ・ディフューザー・インサートが含まれます。



* BMW Individual
ハイグロス・シャドー・ライン・
エクステンド・コンテンツ：

ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)のドア・ミラー・キャップおよびMリヤ・スポイラー、ブラック・クローム仕上げのテールパイプが含まれます。



* Mカーボン・バケット・シート：

イルミネーション付Mロゴが組み込まれたMカーボン・バケット・シートは、レーシングカーに求められる軽量性とバケット・スタイルに、Mスポーツ・シートの幅広い機能性が組み合わされています。優れたサイド・サポートをもたらすフォルムが、ロング・ドライブにおいても快適性を確保します。サーキット走行用の4点式シートベルトにも対応します。



* 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)：

8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) は、驚くほど素早いシフト・チェンジを実現します。極めてスポーティかつダイナミックな走りから、快適性や燃費性能を重視したドライビングまで、好みの走行スタイルに応じて3つのシフト・プログラムから選択が可能。



* Mコンパウンド・ブレーキ・システム(ハイグロス・レッド・キャリパー)：

特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることで、高い安定性と耐久性を実現します。ハイグロス・レッドのMロゴ付ブレーキ・キャリパーは、このコンパウンド・ブレーキのスポーティな印象を際立たせます。



■ カーボン・ファイバー
強化樹脂(CFRP)製ルーフ：

BMW EfficientLightweightを反映した装備のひとつ、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製のルーフは、車両重量を軽減し、低重心化に貢献します。これにより、コーナリング時、加速時およびブレーキング時の俊敏性とダイナミクスが向上します。



□ Mコンパウンド・ブレーキ・システム(ハイグロス・ブラック・キャリパー)：

特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることで、高い安定性と耐久性を実現します。ハイグロス・ブラックのMロゴ付ブレーキ・キャリパーは、このコンパウンド・ブレーキにスポーティなエレガンスを与えます。



* Mカーボン・セラミック・ブレーキ・システム*：

耐熱性およびダイナミクスに優れているこのブレーキ・システムは、さらなる加速性と俊敏性を実現するための軽量化にも貢献します。Mロゴがあしらわれたマット・ゴールド仕上げのブレーキ・キャリパーが、サーキットに直結するこの技術の性能の高さを視覚的に表現しています。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

* 路面状況や使用方法によっては、ブレーキ・システムに採用されている素材の特性により、特に雨天時などに車両が停止する直前、ブレーキ・ノイズが発生する場合があります。また、路面の水分や凍結防止剤の塩分の影響により、制動作用が一般的なブレーキ・システムと同等になる場合があります。この際、短時間ブレーキ性能の低下を体感される場合がありますが、必要に応じてペダルを強く踏み込むことにより解消されます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) バイ・カラー (ブラック) :
(フロント) 9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ) 10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



*19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M (鍛造) バイ・カラー (ブラック) :
(フロント) 9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ) 10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



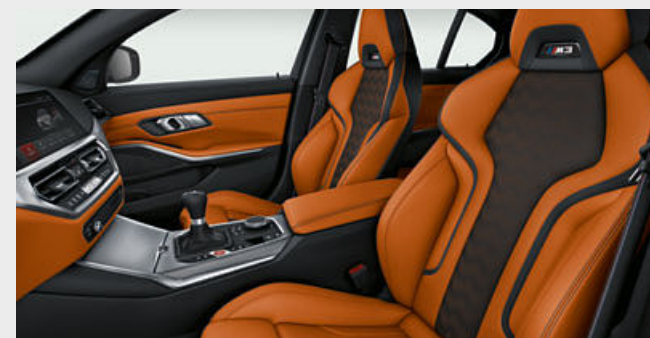
□19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M (鍛造) (オービット・グレー) :
(フロント) 9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ) 10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



*18/19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング824M (鍛造) (オービット・グレー) :
(フロント) 9.5J×18ホイール、275/40R18タイヤ、
(リヤ) 10.5J×19ホイール、285/35R19タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



■ **BMWライブ・コックピット :**
ナビゲーション・システムが組み込まれたこのネットワークは、タッチ・パネル機能付の10.25インチのインフォメーション・ディスプレイおよび12.3インチのデジタル表示メーター・パネルで構成されています。BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。



* **M スポーツ・シート (運転席&助手席) :**
一体型ヘッドレストを備えたバケット・スタイルのM スポーツ・シートは、様々な調節機能を備え、運転席と助手席の乗員に優れたラテラル・サポートを提供します。バックレスト幅も個別に調節可能。イルミネーション付Mロゴが組み込まれた特別なデザインは、その類い稀なスポーツ走行性能を示唆しています。



* **M シートベルト :**
シートベルトに織り込まれた、クラシックなMカラー。インテリアのハイライトになるとともに、室内に上質でスポーティな雰囲気をもたらします。



■ **マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール :**
親指の輪郭に合わせたサムレスト付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、最適なグリップと完璧な操作性で、ダイレクトかつスポーティなドライビングを叶えます。組み込まれたマルチファンクション・ボタンから、各種のマルチメディアや運転支援テクノロジーを操作することができます。レッドに彩られたM1 / M2ボタンからは、あらかじめ設定したM Driveの2つのセッティングへ即座にアクセスできます。



■ **BMW Individual アンソラジツ・ルーフ・ライニング :**
ルーフ・ライニングをはじめ、パーセル・シェルフ、ルーフ・ピラー・トリムはアンソラジツとなります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ BMWヘッドアップ・ディスプレイ：

走行に必要なあらゆる情報をドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドー上にオレンジ、黄、白、などの鮮やかなカラーで投影します。さらにMモデル専用Mビュー・モードを備え、現在の車速、ルート案内の矢印表示に加えて、シフト・インジケータ、エンジン回転数を、最適なシフト・チェンジのタイミングを知らせるライト付のダイナミック・レンジ・カーブで表示。より快適で安全なドライビングをサポートします。



* BMWレーザー・ライト：

従来のLEDヘッドライトの約2倍に相当する最長約550mまでの距離を照射。夜間の視認性を飛躍的に高め、安全性を向上させています。BMWレーザー・ライトを搭載したヘッドライトには、ブルーのデザイン・アクセントに加えて「BMW Laser」のロゴがあらわれ、その革新性を象徴しています。



□ 電動ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)：

電動スライド式インテリア・ルーフ、挟み込み防止機能に加え、コンフォート・オープン/クローズ機能が含まれます。これにより、乗員は好みに応じて車内の空気の流れを調節することが可能。さらにルーフと一体化した電動ウインド・ディフレクターが、室内への風の巻き込みや風切音を低減します。



■ 電動フロント・シート(運転席メモリー機能付)：

電動フロント・シートは運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。



□ BMWディスプレイ・キー：

クルマのコンディションについてのさまざまな情報を表示し、選択した機能をタッチ・パネルで操作することができます。



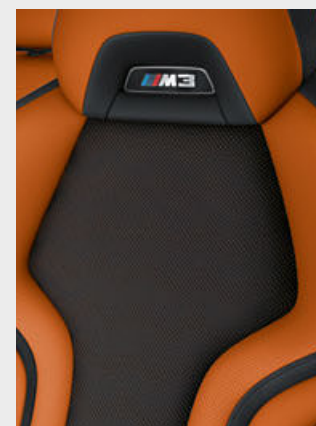
* harman/kardon サラウンド・サウンド・システム：

464Wのデジタル・アンプ、9チャンネル・サラウンド、車両専用のイコライザー、センター・スピーカーを含む16個の高性能スピーカーを装備しています。



■ アンビエント・ライト：

直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。



□ フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート：

暑い季節にもシート表面を涼しく快適な温度に保ち、ドライビングの快適性を一層高めます。



■ 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー：

花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUCに加え、結露&ソーラー・センサーも装備されます。



■ ワイヤレス・チャージング：

汎用性のあるワイヤレス充電*4ドックの他、Bluetooth®、USBインターフェイスなど多彩な機能を提供します。
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



■ スルーローディング・システム：

後席のバックレストを40:20:40の3分割に倒して使えるので、多彩な収納ニーズに対応します。



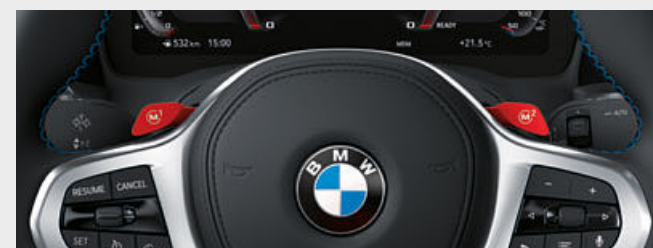
* ドライビング・アシスト・プロフェッショナル*1：

単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行においては、ドライビング・アシスト・プロフェッショナルが、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*2、レーン・チェンジ・ウォーニング、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付レーン・キーピング・アシスト、その他各種の運転支援テクノロジーで、優れた快適性と最大限の安全性を実現します。



* M Driveプロフェッショナル：

サーキット走行でも、ドリフト・セッションにおいても。M Driveプロフェッショナルが、アドレナリンあふれるドライビングをさらにエキサイティングなものとし、BMW M ラップタイマー*3やMドリフト・アナライザーが、走行データの分析や理想的なドリフト・アングルの追求をサポート。Mトラック・モード、および10段階に設定可能なMトラクション・コントロールが、あなたにぴったりとフィットする至上のドライバビリティを実現します。



* M Drive：

マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールに配置された2つのM Driveボタンに、ドライバーの好みに応じた車両特性をセッティングし、瞬時に呼び出すことができます。エンジン・レスポンス、ダンパー特性、ステアリング特性、トランスミッションのシフト特性、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)のモード設定が可能です。



* BMW M ラップタイマー*3：

このスマートフォン用アプリは、ラップ・タイムの自動計算など、サーキット走行に関するあらゆるデータ分析を可能にする究極のツールです。アプリはBMWに搭載されたセンサーから直接データを取得し記録します。データ分析をもとにドライビング・パフォーマンスを高めることで、ラップ・タイムのさらなる向上につなげることができます。

*1: ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

*2: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

*3: 詳細につきましては、www.bmw.co.jp/MLaptimerをご覧ください。

本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

*4: Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト



メタリック・カラー
C4P ブラックリン・グレー



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



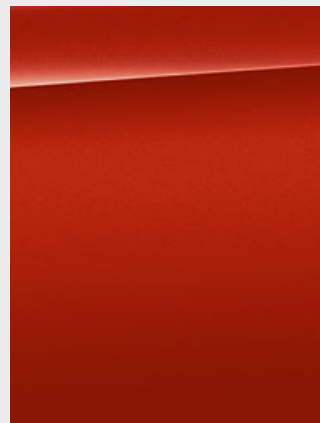
ソリッド・カラー
C4H サンパウロ・イエロー



メタリック・カラー
C4G アイル・オブ・マン・グリーン



メタリック・カラー
C31 ポルティマオ・ブルー



メタリック・カラー
C3G トロント・レッド

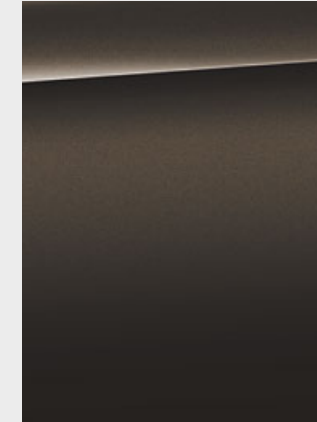
BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



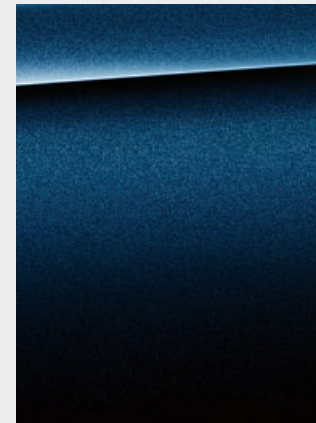
メタリック・カラー
X16 フローズン・
ブリリアント・ホワイト



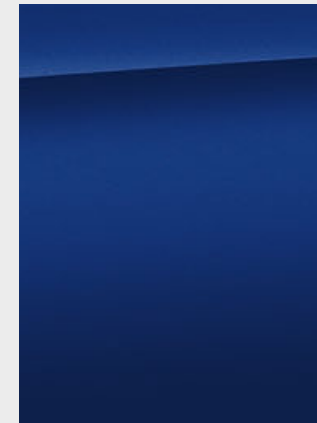
メタリック・カラー
C4A オキサイド・グレー*



メタリック・カラー
C36 ドラバイト・グレー



メタリック・カラー
C3Z タンザナイト・ブルー*



メタリック・カラー
X1E フローズン・
ポルティマオ・ブルー

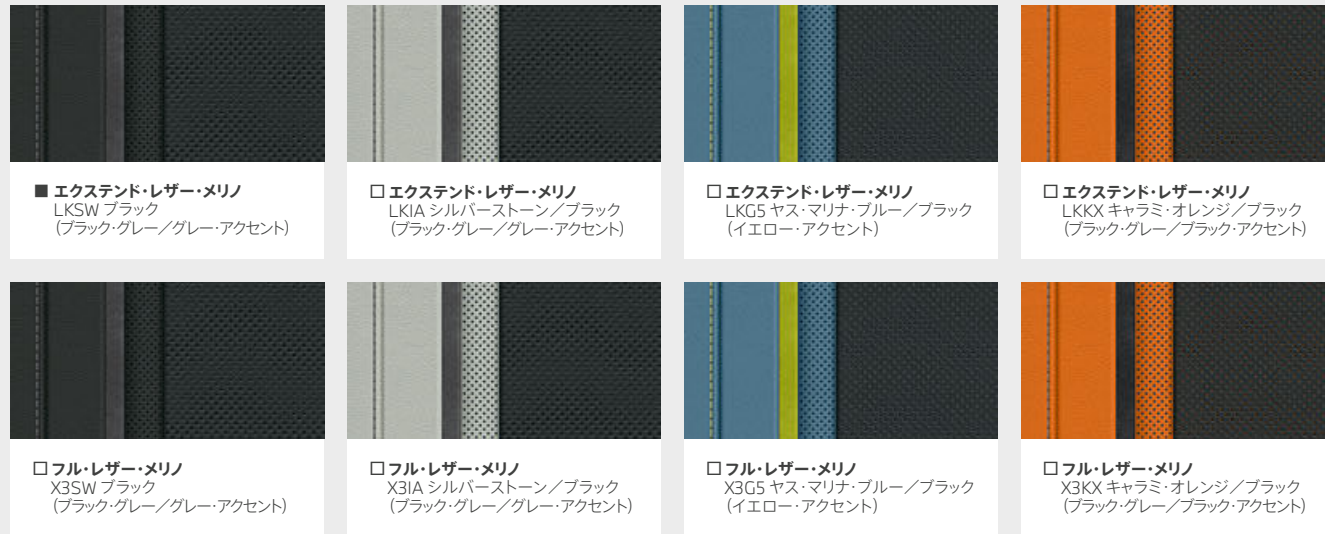
[Color samples] ここではニューBMW M3 セダン、ニューBMW M4 クーペでお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individualは、ニューBMW M3 セダン、ニューBMW M4 クーペの魅力グレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

* M3 セダン Competition, M3 セダン Competition Track Packageにのみ設定可能です。

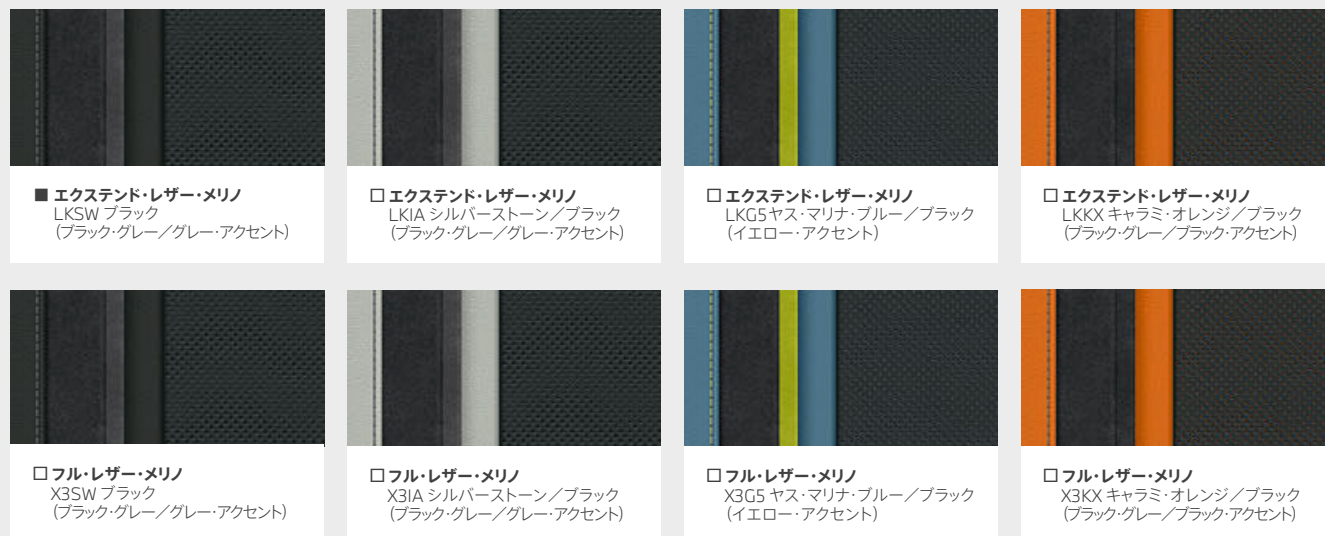
** 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

M スポーツ・シート・マテリアル&カラー



M カーボン・バケット・シート・マテリアル&カラー



インテリア・トリム



BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム



*1 : ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・パドル部分も含まれます。

*2 : 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。



※ 写真は日本仕様とは一部異なります。
※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。

卓越したスポーツ性能とダイナミクス、革新的な技術を誇るBMWを選択すること。それは、妥協のない品質を手にすることです。そしてその価値は、BMW M Performance Partsで、さらに大きく高まります。このアクセサリは、エアロダイナミクスを向上させるテクニカル・パーツやデザイン・パーツ、そしてコックピットをドレスアップするパーツなど様々な製品をラインアップ。そのすべては、究極のダイナミクスというさらなる刺激をドライバーにもたらすために開発されています。BMWの革新的な技術と走る歓びという世界をもっと感じたいと願う方のために生まれたBMW M Performance Parts。詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。専用カタログをご用意しております。

THE 3

THE X1

THE X6 M

THE X4

THE M4

THE 6

THE X7

THE 4

THE 2

THE 8

THE 1

THE Z4

THE M3

THE 7

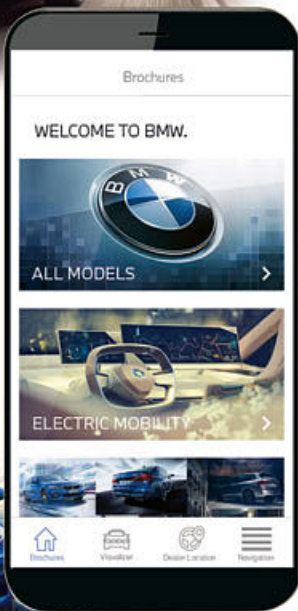
THE iX3

THE M5

THE 5

THE M8

THE X2



さらなる情報と、駆けぬける喜びを。 「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの喜びをあなたの手のなかに。

掲載モデル

NEW BMW M3 SEDAN COMPETITION

エンジン：直列6気筒DOHCガソリン(M ツインパワー・ターボ)

最高出力：375kW(510ps)

ホイール：19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 825M(鍛造)パイ・カラー(ブラック)

ボディ・カラー：アイル・オブ・マン・グリーン(オプション)

シート・マテリアル&カラー：フル・レザー・メリノ(キャラミ・オレンジ/ブラック(ブラック・グレー/ブラック・アクセント))(オプション)

インテリア・トリム：BMW Individual アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム/パール・クローム・ハイライト(オプション)

NEW BMW M4 COUPÉ COMPETITION

エンジン：直列6気筒DOHCガソリン(M ツインパワー・ターボ)

最高出力：375kW(510ps)

ホイール：19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 826M(鍛造)[ブラック]

ボディ・カラー：サンパウロ・イエロー

シート・マテリアル&カラー：フル・レザー・メリノ(ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント))(オプション)

インテリア・トリム：カーボン・ファイバー・トリム/パール・クローム・ハイライト(オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00am~7:00pm(平日) / 9:00am~6:00pm(土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。また、一部オプションを含みます。詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

4 11 999 258 70 2 2020 CB. Printed in Germany 2020.

世界の森林資源の責任ある利用を保証している
「FSC®認証紙」を使用しています。

訂正のご案内

THE M3 THE M4

本カタログの掲載内容につきまして、一部訂正がございますので、以下の通りご案内申し上げます。

- P20. BMWデジタル・キーはAT車にのみ設定が可能です。MT車 (M4 クーペ) には設定されません。

変更前)

BMWデジタル・キー:

もうキーを探す必要はありません。

BMWデジタル・キーがあります。

これは対応するiPhone上で機能する
バーチャル・キーです。

家族や友人など、複数の端末で

共有することもできます。

キー・カードを使用することも可能です。

変更後)

BMWデジタル・キー*5:

もうキーを探す必要はありません。

BMWデジタル・キーがあります。

これは対応するiPhone上で機能する
バーチャル・キーです。

家族や友人など、複数の端末で

共有することもできます。

キー・カードを使用することも可能です。

*5: モデルにより装備の設定が異なります。

ビー・エム・ダブリュー株式会社

2 2020 (03/18/2021)
61CAT10697A