

MR-S



Netz
TOYOTA

MR-S

本革巻き3本スポークステアリング、本革巻きシフトノブ……。スポーツテイスト漂う装備が、
欲びに満ちたドライビングへと誘う。
心はすでにワインディングロードへとワーブしている。
もちろんこのままノーマルに徹するもよし。
カスタマイジングで自分らしさをアピールするもよし。
いずれにしても人目をひく存在には違いない。
スポーツ指向のアクティブな人にごそ相応しい。

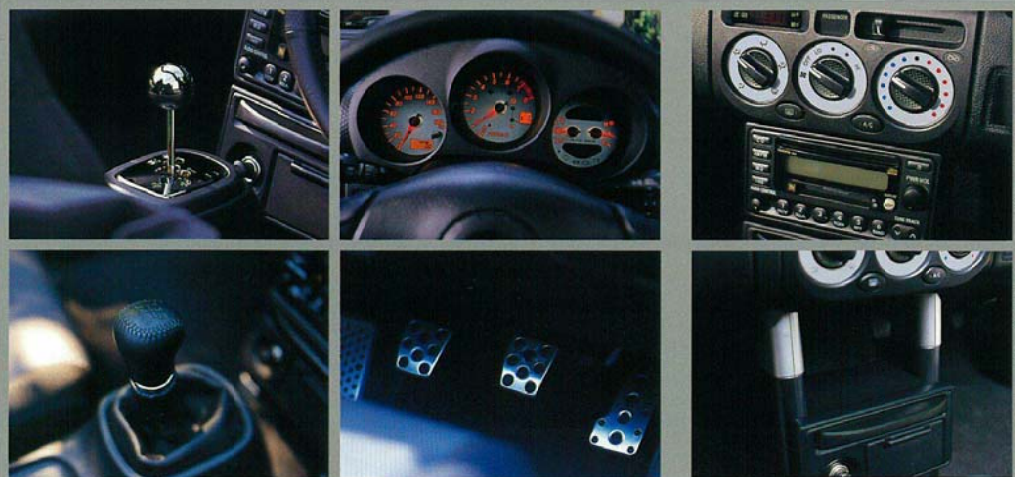
主な標準装備

- ・本革巻き3本スポークステアリングホイール
- ・本革巻きシフトレバーノブ(5速M/T車)
- ・マニュアルエアコン
- ・電動リモコンカラードアミラー など

ここには、自由を遮るものは何もない。



Photo:MRS™S EDITION* (5速シーケンシャルM/T車)。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。シート&ドアリムカラーはブラック。MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーはメーカーオプション。



(上)金属調シフトレバーノブ(5速シーケンシャルM/T車)
(下)本革巻きシフトレバーノブ(5速M/T車)

(上)3眼シルバーメーター<点灯時/5速シーケンシャルM/T車>
(下)アルミペダル(5速M/T車)

(上)MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
(下)オーデイオス

Utility



ラゲージベース(写真は7ヶ所ワイド付)



インストルメントセンターボックス



インストルメントサイドボックス(※F&MRS477ハッチ非装着車)



グローブボックス(キーロック付)

■各装備の詳細な設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

MR-S “V EDITION”

この“V EDITION”専用を用意された
タンカー（黄褐色）のソフトトップ。
質感の高い本革のシート&ドアトリム。
そして足元には光沢感のあるアルミホイール。
躍動感あふれるスタイリングに、
優雅さや気品をも漂わせている。
ラグジュアリーを身にまとったオープンスポーツ。
MR-Sのもうひとつの表情が、ここにある。

主な標準装備

- ・フロント15×6J、リア15×6/JJアルミホイール（光沢）
- ・タンカーソフトトップ
- ・本革シート&ドアトリム表皮
- ・SUSスカッフプレート
- ・メッキリング付ツイーター など



アルミホイール（光沢）



タンカーソフトトップ/本革シート&ドアトリム表皮/SUSスカッフプレート



メッキリング付ツイーター

アクティブな走りに呼応する
ホールド性、サポート性に優れた
スポーツシート。



ブラック

レッド

イエロー

標準設定

設定あり

内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	シート&ドアリムカラー		
		カラーコード	ブラック	レッド
スーパーホリッドII	040	ブラック		
シルバーマイカ	1D0	ブラック		
ブラック	202	ブラック		
スーパーレッドV	3P0	ブラック		
スーパーフライトイエロー	576	ブラック		
グリーンマイカメタリック	6S1	ブラック		
ブルーマイカ	8M6	ブラック		

*ソフトトップカラーはブラック。

MR-S "V EDITION"

内外配色一覧表

標準設定

ボディカラー	内装色	シート&ドアリムカラー	
		カラーコード	タン
スーパーホリッドII	040	ブラック	
シルバーマイカ	1D0	ブラック	
ブラック	202	ブラック	
スーパーレッドV	3P0	ブラック	
ブルーマイカ	8M6	ブラック	
ダークグリーンマイカ(専用外板色)	6R4	ブラック	

*ソフトトップカラーはタン。



お気に入りのカラーリングは、21通りの中にきっとある。

MR-S "S EDITION"、MR-S、MR-S "B EDITION"には、アクティブでライトなトーンから深みのあるシックな色合いまで、全7色のボディカラーを設定。室内のシート&ドアリムは3色をご用意いたしました。トータルで21通りの組み合わせ。この豊富なカラーバリエーションもMR-Sの魅力です。



タン

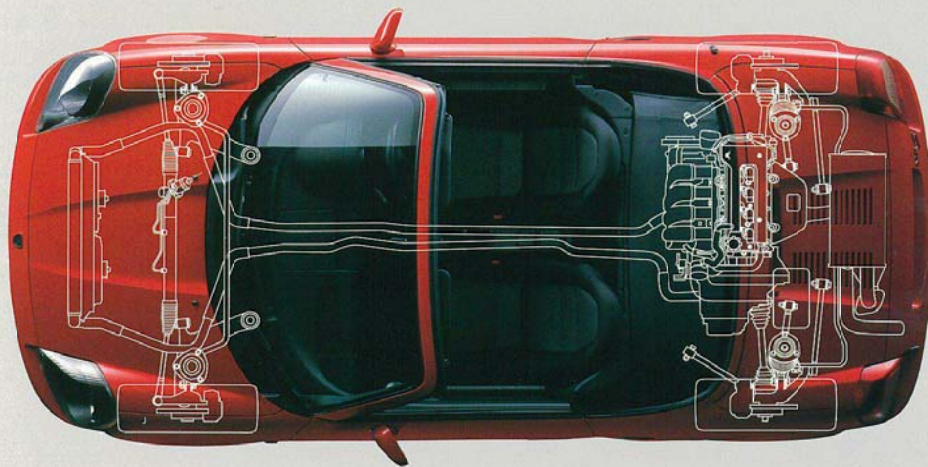
MR-S "V EDITION"

専用カラーのソフトトップに本革シート。
優雅さに彩られたオープンスポーツ。

上質なタンカラーで統一したソフトトップ、本革シート&ドアリム。気品ある味わいを醸し出しています。ボディカラーは専用外板色のダークグリーンマイカをはじめ、全6色の設定です。



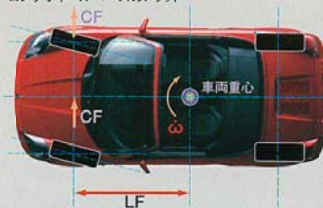
6R4



ミッドシップレイアウト

F1をはじめとしたレーシングカーに採用されているこのパッケージは、エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるというメリットがあります。これによりハンドリング特性をニュートラルに近づけ、さらにショートオーバーハングとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配すことで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回能力を高めています。ミッドシップとロングホイールベース。この二つは優れた回頭性とスタビリティに富んだ走りの実現に大きく貢献しています。またミッドシップレイアウトにより発進・加速時には、重心が駆動輪であるリアタイヤ付近に移動することで、パワーロスを抑え、確実なトラクションを獲得。さらにブレーキング時には、荷重が前後軸へバランスよくかかることで優れた制動能力を発揮するなど、ミッドシップレイアウトは、高次元の走行性能を追求するうえでさまざまな効果をもたらしています。

ロングホイールベースのメリット



車両を旋回させる角加速度は、タイヤがステアした時に生じるコーナリングフォースと車両重心からフロントタイヤまでの距離の積で表されます。MR-Sはロングホイールベース化によってその旋回角加速度を増大させ、高い旋回能力を実現しています。

CF: コーナリングフォース
 ◎: 旋回角加速度
 LF: 車両重心からフロントタイヤまでの距離

シーケンシャルマニュアルトランスミッション

M/T車のクラッチ・シフト・アクセル操作、油圧アクチュエータ、電子制御スロットル (ETCS-i) によって最適にコントロールする、国内初のクラッチペダルレス5速シーケンシャルマニュアルトランスミッション。M/T車ならではのシャープでダイレクトなアクセル応答性を確保しつつ、高度なテクニックを要する変速時のクラッチ・シフト・アクセル操作を電子制御化しています。シフトボタンはモータースポーツにも使用されているシーケンシャルタイプを採用しました。これによりチェンジレバーを十側 (シフトアップ)、あるいは一側 (シフトダウン) にシフトするだけのシンプルな操作で変速を可能にしました。変速時には、車速とシフトポジションに応じたエンジン回転数をシステムが的確にコントロールします。クラッチペダルレスにシーケンシャルシフトを加えることにより、変速時間を短縮するとともに、より高次元でスポーティなシフトワークを容易に実現できます。なおシフトチェンジは、ステアリングホイールのスポーク部に配したシフトスイッチでも可能となりました。ステアリングから手を離すことなく、指先での操作により、ドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるようにしています。

*A/T限定免許でも運転可能ですが、A/Tのようなクリーブ現象はなく、シフトアップ、シフトダウン操作が必要です。また、シフトアップの際には、少しアクセルを踏めることでよりスムーズな変速が可能です。
 *M/T、A/Tとは異なり、その他にもご注意ください。詳しくは、販売店にご相談ください。



金属調シフトレバーノブ



ステアリングシフトスイッチ

5速マニュアルトランスミッション

加・減速時のシフトワークもスポーツドライビングの醍醐味のひとつ。ショートストローク化により手首のかえしだけで、軽快なシフトチェンジを可能にしました。

軽量・高剛性ボディ

俊敏でコントロールな走りの実現にボディの軽量化は欠かせない要件のひとつ。しかも旋回時や制動時などに生じる反力に耐えうる強靱さが求められます。ただボディの補強には車両重量の増加を招くことを配慮しなければなりません。そこでMR-Sは、クーペボディをベースにモディファイするオープンカーとは異なり、オープンボディ専用としてゼロから開発。しかもボディを形づくる主要骨格部材のストレート化やフロントサイドメンバ間およびリヤサスペンションタワー間の補強材による結合など、軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化を実施しました。また高張力剛板の多用やサブフレームを骨格部材として構成させるなど、高剛性と軽量化の両立を果たしています。

エアロダイナミクス

操縦安定性や加速性能など、さまざまな性能に影響を及ぼす空力特性。そのために開発当初から空力解析や風洞実験などをもとに、最適なフォルムを模索。さらに床下の空気の流れを制御するアンダーカバーの設置など、細部に至るまで徹底した空力性能の向上を図っています。

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適制御する可変バルブタイミング機構 (VVT-i) を採用したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量と相まって、パワーウエイトレシオは9.3kg/kW (6.9kg/PS) をマーク。低・中速域でのスムーズな吹き上がりや鋭い加速感を生み出します。パワーに振り回されることなくフルに使いこなせる扱いやすさを秘めつつ、しかも燃費は14.2km/ℓ (10・15モード走行) という高水準の数値を達成。同時に平成12年基準排出ガス25%低減レベル*を達成するなど、環境保全や快適性をも視野に入れた新世代のパワーユニットです。*低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)

マクファーソンストラットサスペンション

フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。きめ細かなセッティングが要求されるミッドシップレイアウトに、軽快な走りを実現するにふさわしい資質を秘めています。入念なセッティングやチューニング、シミュレーション、データ解析、テスト走行。こうしたさまざまなプロセスを経て得たものは、高度な直進安定性や旋回性能とともにハンドリングに素早く応答する軽快感。そして限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をも生んでいます。

ヘリカルL.S.D.

トルク応答型で強いトラクションが得られ、アクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時では内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

優れた耐フェード性、耐摩耗性を備え、また軽い踏力で十分な制動性能を発揮すると同時に、制動初期の効きと高G領域のコントロール性を高めました。さらにペダルストロークを短縮し、取付部剛性を確保することで良好なブレーキフィールを追求しています。



本革巻きシフトレバーノブ



ボディ構造図



displacement: 1.794 ℓ
 maximum power: NET103kW (140PS)/6,400r.p.m.
 maximum torque: NET171N·m (17.4kgm)/4,400r.p.m.

■各装備の詳細な設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Safety [安全解説]

ABS(Antilock Brake System)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時に起こるタイヤのロックを、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御することにより防ぎます。車両の安定性と操舵性を確保し、万一の緊急回避などでドライバーを支援します。

- ABS装着車
- 急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ。
 - タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く。
- ABS非装着車
- 急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい。
 - タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。

*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

ハイマウントストップランプ

ブレーキ時にストップランプと連動して点灯し、後続車に注意を促します。

リヤフォグランプ

降雪など悪天候時における後続車からの被視認性を高めます。

*リヤフォグランプを装着した場合は、テールランプの点灯状態が変わります。

フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)

高速走行時に、風圧によってワイパーブレードがウインドシールドガラスから浮き上がらないようにフィンを一体化しました。つねに良好な視界確保に貢献します。

衝突安全ボディ

ボディの前後部を衝撃を吸収しやすい構造にすることで、万一の衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保します。コンピュータによるシミュレーション解析や数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックし、日本や欧米の安全基準を余裕をもってクリアした衝突安全性能を備えています。

運転席・助手席SRSエアバッグ

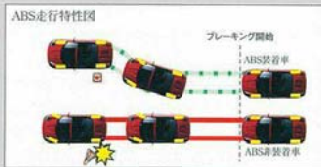
SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

- SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
- チャイルドシートなどを助手席に装着するときに後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
- 写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

万一の衝突時に前方からの強い衝撃を感じると、瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構*と、身体への負担を考慮し、シートベルトに一定以上の荷重がかかると拘束効果を持しながらベルトを繰り出し、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



Exterior&Interior Equipment [内装・外装解説]

エアディフレクター

ソフトトップオープンでの高速走行時に発生するキャビン内への不快な風の巻き込みを抑制します。必要に応じてセットできる格納可能タイプで、後方視界の確保を配慮した透明のアクリル板を採用しています。

エアコン

快適なオープンドライブを楽しんでいただけるマニュアルエアコンを設定しています。操作パネルには扱いやすいダイヤル式のヒーターコントロールパネルを採用しました。

盗難防止対策

オープン状態のままでもちょっとクルマを離れる際のセキュリティについても十分に配慮し、フロントフードオープナーはキー付のグローブボックス内にセット。フューエルリッドオープナーやエンジンフードオープナーにもキーロックを設定しました。さらに“S EDITION”、“V EDITION”にはシートバック後ろのラゲージスペースにキー付のリッドを採用しています。

MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ*4スピーカー

チューナー、MDプレーヤー、CDプレーヤー、ラジオ一体型のオーディオです。両ドアには16cmフルレンジ+2.5cmツイーターの4スピーカーを設定。ダイナミックなサウンドをバックに軽快なオープンエアクルージングをお楽しみください。

アンテナ

“S EDITION”、“V EDITION”にはラジオのスイッチに連動するオート伸縮タイプを、その他のグレードには脱着式ロッドタイプを採用しました。



キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)
[写真下ハザードランプによるアンサーバック状態]
フロントカップホルダー
ドアポケット
センターコンソールボックス
フロントボックス

ソフトトップ

二分割にZ折りとなってスマートに収納できる手動タイプのソフトトップは、軽量で耐久性、耐候性に優れた素材を採用しています。リヤウインドには長期の使用でもクリアな視界を確保するガラス製を採用するとともに、ウインドデフォグガー(タイマー付)も装備しています。

ソフトトップ収納プロセス



●ソフトトップの操作につきましては、必ず取扱書をご覧ください。

Dealer's Option

ナビゲーション*



ナビモニターナビモニターカバー
DVDナビゲーション(DVD-HDS)
●目録検索機能
*販売店にてVICISシステム(※2)、MONET(※3)(※1)の選定も可能です。

オーディオ



MD/CDチェンジャーチューナー(MCHN-W51)
CDチェンジャーチューナー(CXTP-W51)

*安全のため、走行中、一手操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は消音か消音、音割れになります。(注)FM多重文字放送は、交通情報、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中でも表示されます。●VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICISによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一斉に表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ用地図ソフトを購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)●3D音声情報通信システム・モノネット(MONET-Mobile Network)の利用には、モノネットナビゲーションとモノネットインターネット・携帯電話(デジタル900Mbps)による通信が必要です。モノネット入会(有料)が必要となります。このシステムは携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも受信可能です。

●各装備の詳細な設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Dealer's Option

“Fun Sports Package”

- エアロバンパー[交換式]
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- リヤスポイラー
- フォグランプ[エアロバンパー用]



“Elegant Sports Package”

- フロントスポイラー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- クリアサイドターンランプ
- ストライプテープ[ボディ、ロゴ]



“Trad Sports Package”

- ルームミラーカバー[アルミ]
- フロントピラーガーニッシュ[メッキ]
- リヤバンパースポイラー
- オーバーフリンジャー
- サイドエアインテークガーニッシュ[メッキ]
- メッキドアミラー[アルミ+樹脂]



ディタッチャブルトーフ

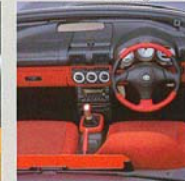
“アルミアイテムPackage”



“ウッドアイテムPackage”



“カラーアイテムPackage”



- “Fun Sports Package” “Elegant Sports Package” “Trad Sports Package”はグレード名称ではありません。
- 販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- 上記の各Package等に装着されている装備は甲種免許が可能です。詳しくは販売店におたずねください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- エアロパーツを装着した場合、緑石などによっては路面など干渉する場合があります。あらかじめご了承ください。

「オープン・スポーツライビング」を始めると自然の大切さが分かってくる。

ECOLOGY

さわやかな風を、まばゆい光を全身で感じる事ができる喜び。オープン・スポーツライビングはゆたかな自然の大切さも教えてくれます。心地よい美しい環境の中で、MR-Sの気持ちよい走りをつつまでも楽しむために。トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。ここではその取り組みの一端をご紹介します。

環境マネジメントシステムISO14001*1を取得。

トヨタは生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001の認証を取得。MR-Sもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全に取り組んでいます。

*1. ISO14001-国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。MR-Sではそうした取り組みの中で特に新世代エンジン1ZZ-FE、VVT-i(連続可変バルブタイミング)を採用しています。

エアコンの効率化によるフロン削減。エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aへの代替を1993年末に完了しています。しかしそのHFC134-aも地球温暖化に影響があるとされており、エアコンの高効率化により、冷媒の使用量を33%削減(当社従来車比)しています。

グリーンな都市環境のために。

MR-Sに搭載されている1ZZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」の基準をクリア*3しています。

*2. 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。

*3. 七都府県低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています(社内評価)。



クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用。また樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング実施や部品締結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。さらにMR-Sでは、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*5を達成しています。

*4. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

*5. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

●23ページに「トヨタMR-S環境仕様」を掲載しておりますので併せてご覧ください。



トヨタMR-S主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) (紫) "V EDITION" (赤) "S EDITION" (青) "B EDITION" (水色) 販売店装着オプション

	"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"	メーカー希望 オプション価格
■タイヤ&ホイール	5速M/T 5速シケンシャルM/T	5速M/T 5速シケンシャルM/T	5速M/T 5速シケンシャルM/T	5速M/T	6.0万円
フロント185/55R15 81V (15X6J)アルホイール/リア205/50R15 85V (15X6J)アルホイール	アルホイール (光沢)				
フロント185/55R15 81V (15X6J)スチールホイール/リア205/50R15 85V (15X6J)スチールホイール	タイヤカバー付	タイヤカバー付			
応急用タイヤ					
■足まわり					
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ					
スタビライザー (フロント&リア)					
ヘリカルLSD (リミテッドスリップ・デフ)					3.0万円
■外装					
エアディフレクター					
マフラーカッター					
アウトサイドドアハンドル	カラード	カラード	カラード	ブラック	
ソフトトップ (リヤガラス付)	タンカラー	ブラック	ブラック	ブラック	
デタッチャブルトップ					
■安全					
ABS (アンチロック・ブレーキシステム)					
リヤフォグランプ	*1				1.0万円
SRSエアバッグ	運転席 助手席	*2	*2	*2	
ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	*3	*4	*4	*5	
■視界					
時間調整式間欠フロントワイパー&フィン一体タイプワイパーブレード (運転席側)					
ドアミラー	電動リモコンカウード	電動リモコンカウード	電動リモコンカウード	ブラック	
■計器・操作性					
ステアリングシフトスイッチ (5速シケンシャルM/T)					
パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式)					
ドアキー連動電気式ドアロック					
3本スポークステアリングホイール		本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン
シフトレバーノブ	5速M/T 5速シケンシャルM/T	本革巻き 金属調	本革巻き 金属調	本革巻き 金属調	
キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック付)		金属調	金属調	金属調	*6
■室内装備					
本革シート&ドアトリム表皮	*7				
マニュアルエアコン					
アルミペダル					
インストルメントセンターボックス					
フロントボックス					
ラゲージスペース	ラゲージリッド付	ラゲージリッド付			
スカッフプレート	SUS				
■オーディオ*8					
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー					"S EDITION"・"MR-S" 6.3万円 "V EDITION" 5.7万円
ラジオレス	4スピーカー 2スピーカー スピーカーレス	メッキリング付ツイーター			
アンテナ	ラジオ連動オート				
■その他					
寒冷地仕様	*9				1.0万円

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *1.寒冷地仕様を選択時に装着可能です。なお、リヤフォグランプを装着した場合、アルミペダルの点灯状態が変わります。 *2.レス仕様も設定しています。 *3.助手席SRSエアバッグ非装着の場合は、インストルメントボックスが装着されます。 *4.運転席側はアシッドリジューサー付となります。 *5.助手席側はアシッドリジューサー非装着の場合、助手席側にはアシッドリジューサー機構のみとなります。 *6."V EDITION"・"S EDITION"に設定のものとは仕様が変わります。 *7.音声を再生して使用します。 *8.この他にも販売店装着オプションをご用意しております。詳しくは販売店におたずねください。 *9.寒冷地仕様では積雪時での仕様を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
 ◆全車に販売店装着オプションとして、速度警報装置を設定しています。詳しくは販売店でおたずねください。 ◆"V EDITION"・"S EDITION"・"B EDITION"はセレクトメーカーオプション名称です。

- 全車標準装備
- 電動油圧パワーステアリング ●チルトステアリング ●ハイマウントストップランプ ●リヤウィンドウデフォグラー (タイヤ付) ●エンジンフードオープナー (キーロック付)
 - フェルリッドオープナー (キーロック付) ●グローブボックス (キーロック付) ●マップランプ ●コインポケット ●サンバイザー (運転席・助手席) *10 ●カップホルダー
 - ドアポケット ●防眩インナーミラー ●フロントレスト ●メッキサンバイザーハンドル ●アシッドグリッド ●ウォールディングボード ●ツイントリップメーター ●デジタル時計
 - 運転席、助手席シートベルト非着用警告灯<点滅式> ●ブレーキ警告灯 ●半ドア警告灯 ●ラジオ消し忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー
 - ダイヤル式ヒーターコントロールパネル ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

*10.上下方向のみの可動となります。

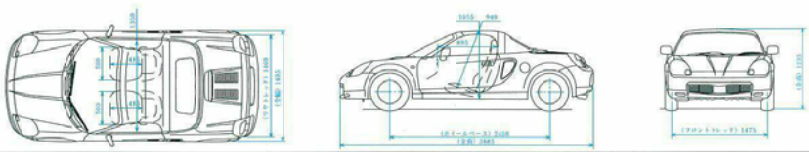
		"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
メーカー希望小売価格 *1	5速マニュアル	210.0万円	198.0万円	188.0万円	168.0万円
	5速シケンシャルマニュアル	217.5万円	205.5万円	195.5万円	—
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	5速マニュアル	211.0万円	199.0万円	189.0万円	169.0万円
	5速シケンシャルマニュアル	218.5万円	206.5万円	196.5万円	—
主な標準装備		●アルホイール (光沢) ●アウトサイドドアハンドル (リヤガラス付) ●本革シート&ドアトリム表皮 ●SRSエアバッグ など	●フロント185/55R15 81V (15X6J)アルホイール ●アルミペダル ●キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック付) ●フロントボックス など	●本革巻きの3スポークステアリングホイール (5速M/T車) ●本革巻きのシフトレバーノブ (5速M/T車) ●マニュアルエアコン ●電動リモコンドアミラー など	●4輪ディスクブレーキ ●スクライパー (フロント&リア) ●スカッフプレート など

*1.1ヶ月前地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格は北海道仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に設定していますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ◆価格はオプション、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプションおよび消費税は含まれません。◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタMR-S主要諸元表

	"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
■車両型式・重量・性能				
車両型式	5速マニュアル	TA-ZZW30-AKMQH (V)	TA-ZZW30-AKMQH (S)	TA-ZZW30-AKMQH (B)
	5速シケンシャルマニュアル	TA-ZZW30-AKQGH (V)	TA-ZZW30-AKQGH (S)	TA-ZZW30-AKQGH (B)
車両重量	kg	[970] < 980 >	[970] < 980 >	[960]
車両総重量	kg	[1,080] < 1,090 >	[1,080] < 1,090 >	[1,070]
最小回転半径	m			5.0
燃料消費率 (km/l)	10-15モード走行 (国土交通省審査値)			14.2*
■エンジン				
型式				1ZZ-FE
種類				直列4気筒DOHC
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ			1.794
内径×行程	mm			79.0×91.5
圧縮比				10.0
最高出力 (kW)				103 (140) / 6,400
最大トルク (kgm)				171 (17.4) / 4,400
燃料供給装置				EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ			48
■寸法・定員				
全長	mm			3,885
全幅	mm			1,695
全高	mm			1,235
ホイールベース	mm			2,450
トレッド	mm			1,475
	前			1,460
	後			135
最低地上高	mm			895
	長			1,350
	幅			1,055
	高			
乗車定員	名			2
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング				ラック&ピニオン式
サスペンション	前			ストラット式コイルスプリング
	後			ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	前			ベンチレーテッドディスク
	後			ベンチレーテッドディスク
駆動方式				後輪駆動
■変速比・減速比 [5速マニュアル/5速シケンシャルマニュアル]				
変速比				3.166
	第1速			1.904
	第2速			1.392
	第3速			1.031
	第4速			0.815
	第5速			3.250
	後退			4.312
減速比				

●車両重量、車両総重量の数値はミッションタイプ別にカッコの順型で区別しています。5速マニュアル車は「1」、5速シケンシャルマニュアル車は「>」です。
 *1.主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、電磁油圧パワーステアリングを採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車速、運転、整備等の状況) が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示は「ネット」値と「グロス」値が示されています。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車体とを組み合わせた状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値 (自力消費) となっています。●"MR-S"・"EFI"・"BEAMS"・"VVT-i"・"ISOP"とはトヨタ自動車 (株) の登録商標です。●3p. 45p. 89p. の写真は合成によるイメージ写真です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者: トヨタ自動車株式会社



MR-S寸法図 (単位:mm)

トヨタMR-S環境仕様

仕様	車両型式 駆動方式 エンジン トランスミッション	TA-ZZW30 後輪駆動方式 1ZZ-FE 5速M/T・5速シケンシャルM/T
オプション装着破損物質	CFC12 (エアコン冷媒)	使用せず
燃室効果ガス	HFC134a (エアコン冷媒) 使用量	500 g
CO ₂ 排出量 (10-15モード燃費換算)		166 g/km
燃料消費率	10-15モード走行 [国土交通省審査値]	14.2 km/l
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電磁油圧パワーステアリング
車外騒音	加速走行騒音 [適合規制値]	76 dBA
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排ガス25%低減レベル
	規制値もしくはレベル値	0.06 g/km
	NOx	0.06 g/km
	HC	0.06 g/km
	CO	0.67 g/km
部品に使用している環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用 (1/2以下)
	水銀	使用せず
	カドミウム	使用せず
	フッ化オゾン	使用せず
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (ISOP)	バンパー、内装材 (インストルメントパネル、フロアビーターガーニッシュ、ヘッダーガーニッシュ、コフロムカー)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り
	解体性向上	バンパーの補付点数の削減、リヤランプレンズ脱着可能
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP使用部品)	ルームバー・フィッティング、フロントボックス

*1.家電製品と同種類のリレー等に使用。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Mrs

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのMR-S取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'01年6月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。