



make the style™

<http://netz.jp>



MR-S



Photo: MRS "S EDITION" (6速シエンシャルM 4車). ホイールカラーはシルバーマイカメタリック(1E7). シート&ドアトリムカラーはレッド.
MD-CD一体AM/FMマルチチューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリングアウター)はメーカーオプション.

純粹に、ただひたすら走り続ける。そのために必要なもの以外、何も要らない。そんなシンプルな生き方が合っている。



ソフトトップを脱ぎ去る。たったそれだけで、すべてのことから解放される。いつか、クルマとひとつになる自分がいた。



Photo: MR-SがボディカラーはスーパースターV.V.G.P.O.シート&トリムカラーはブラック。

MR-S

オープン・スポーツドライビングの醍醐味は何物にも代え難いもの。できることならいつの日にもオープンルーフにこだわりたい。MR-Sに用意されたソフトトップは、二分割にZ折りとなっており、トクカバーを必要とせず手動によるスマートな収納が可能。しかも軽量で操作性に優れ、耐久性、耐候性にも優れた素材を採用。ガラス製のリヤウインドは長期の使用でもクリアな視界を確保。またウインドウデフォグガー(タイマー付)も標準装備している。



*ソフトトップの操作につきましては必ず取扱書をご覧ください。

- a. 4灯式ハロゲンヘッドランプ(ロービームプロジェクター)
- b. フロントフォグランプ
- c. マフラーカッター
- d. 3眼シルバーステアリングホイール(専用は点灯時・6速シフトゲージ付)
- e. タイヤルーフヒーターコントロールパネル
- f. ラゲージスペース(ラゲージリッド付)
- g. インストルメントセンターボックス
- h. グローブボックス(キーロック付)



- i. インストルメントサイドボックス(運転席SRSエアバッグ装着車)
- j. エアディフレクター
- k. フューエルリッドオープナー(キーロック付)&エンジンフードオープナー(キーロック付)
- l. MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ツイーター)
- m. キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(1本/アンサーバック付)
- n. カップホルダー
- o. ドアポケット&アンストグリップ
- p. スピーカーレイアウト



ハザードランプによるアンサーバック状態。

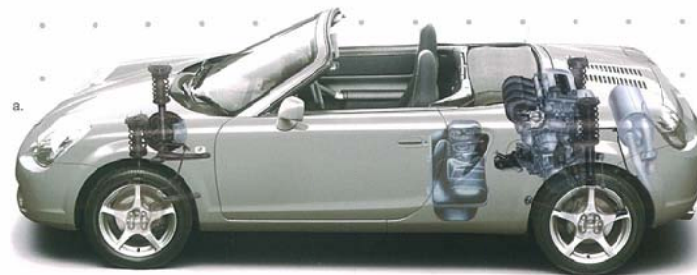
■ツイーター
■16cmアルブレージ

ミッドシップレイアウト エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるミッドシップレイアウトが、高度な走りを実現するうえで絶対的なアドバンテージと成りうることは、F1をはじめとするモータースポーツシーンで実証されています。このレイアウトのメリットはハンドリング特性をニュートラルに近づけるとともに、ショートオーバーハングとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にMR-Sではロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配することで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回性能を飛躍的に高めています。また発進・加速時の確実なトラクション確保や、優れた制動能力を発揮させるなど、ミッドシップレイアウトはスタビリティに満ちた意のままの走りに大きく貢献しています。

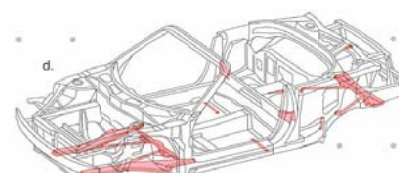
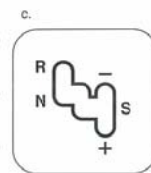
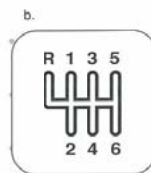
6速シーケンシャルマニュアルトランスミッション 国内初のクラッチペダルレス6速シーケンシャルマニュアルトランスミッションはM/T車のクラッチ・シフト・アクセル操作を油圧アクチュエータ、電子制御スロットル(ETCS-i)によって最適にコントロールするものです。M/T車ならではのシャープでダイレクトなアクセル応答性を確保しつつ、高度なテクニックを要する変速時のクラッチ・シフト・アクセル操作を電子制御。車速とシフトポジションに応じたエンジン回転数をシステムが的確にコントロールし、高い変速レスポンスを実現しています。シフトパターンはモータースポーツにも使用されている扱いやすいシーケンシャルタイプ。シフトチェンジは、ステアリングホイールのスポーク部に配したシフトスイッチでも行えます。

*A/T限定免許でも運転可能ですが、A/Tのようなクランプ現象はなく、シフトアップ、シフトダウン操作が必要です。またシフトアップの際には、少しアクセルを踏めることでよりスムーズな変速が可能です。
*A/T、M/Tとは異なり、その他にもご注意ください項目がありますので、詳しくは販売店にご相談ください。

6速マニュアルトランスミッション 手首のかえしだけで確実なシフトワークが行えるショートストロークシフト。トランスミッションは、高速走行時の静粛性に優れた6速マニュアルトランスミッションです。ギヤ比については、1速から6速までクロスレシオとなっており、エンジンポテンシャルを最大限に発揮させます。



a. ミッドシップエンジンレイアウト
b. 6速マニュアルトランスミッションシフトパターン
c. 6速シーケンシャルマニュアルトランスミッションシフトパターン
d. フロントブレース&リヤブレース



MR-S Mechanism



軽量・高剛性ボディ 主要骨格部材のストレート化、フロントサイドメンバ間およびリヤサスペンションタワー間の補強材による結合。軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化。フロントブレース、リヤブレースの設定はもちろん、オープンボディ専用を前提に造り上げられたMR-Sの強靭なボディは、フロントアンダメンバ、センタピラーガセットなどの設定により、高度なボディ剛性を確保。優れた操縦安定性を実現しています。

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適制御可能変バルブタイミング機構(VVT-i)を搭載したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量との相乗効果により、パワーウエイトレシオ9.8kg/kW(7.2kg/PS)をマーク。同時に14.8km/ℓ¹⁰(10・15モード走行/国土交通省審査値)という高水準の燃費を達成。さらに「平成12年基準排出ガス25%低減レベル¹⁰」を取得するなど、卓越の運動性能と環境性能の両立を果たしています。

サスペンション フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。軽快なハンドリングと高次元の直進安定性はもとより、限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をもたらします。また減衰力特性に優れたショックアブソーバにより、操縦安定性と乗り心地を両立するなど、MR-Sは高レベルのフットワークを実現しています。

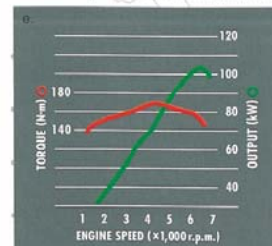
ヘリカルLSD トルク感応型による力強いトラクション。しかもアクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時では内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

タイヤ&ホイール タイヤはグリップ力を高め、応答性の高い走りを実現すべく、前後異サイズの組み合わせとすると同時に、リヤタイヤを16インチに大径化。またアルミホイールを全車に標準設定しました。



VVT-i Variable Valve Timing-intelligent

displacement: 1,794 ℓ
maximum power: NET103kW(140PS)/6,400r.p.m.
maximum torque: NET171N·m(17.4kg·m)/4,400r.p.m.



e. エンジン性能曲線図
f. フロントサスペンション



215/45R16 88V タイヤ & 16x7Jアルミホイール(光沢/リヤ)
215/45R16 88V タイヤ & 16x7Jアルミホイール(リヤ)

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに従って燃料消費率が異なります。*2. 軽自動車標準認定制度(国土交通省認定制度)
■ ネットにはエンジン専用に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。
■ (E)AMS(ブレームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った潤滑質量クラス世界トップレベルのエンジン)
■ VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
■ 成績の詳細は、設定につきましては、20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ABS [Antilock Brake System] 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御。タイヤのロックを防止、車両安定性と操舵性を確保し、万一の緊急回避などでドライバーを支援します。

衝突安全ボディ ボディの前後部を衝撃吸収しやすい構造にすることで、万一の衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保するMRSのボディは、フロントアンダメンバ、センタビラーガセットなどの設定により、前面および側面衝突時における安全性の向上を図っています。

SRS[®]エアバッグ (運転席・助手席) SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

プリテンショナー[®] & フォースリミッター機構付シートベルト 万一の衝突時に前方からの強い衝撃を感じると、シートベルトを瞬時に巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



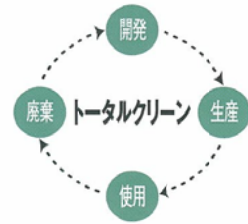
MR-S Safety & Ecology



- a. ハイマウントストップランプ
- b. リアウィング
- c. フィーチャータイプファイバーブレード (運転席側)
- d. SRSエアバッグ (運転席・助手席)

トータルクリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001[®]の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MR-Sはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。



地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-iの採用をはじめ、車両の軽量化や空気抵抗の低減を図り、高い燃費性能を実現しています。



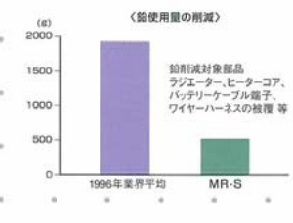
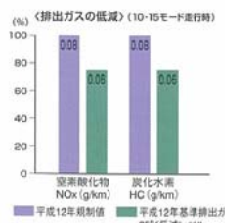
グリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などの排出ガス浄化技術の最適化により排出ガスのクリーン化を実現。1ZZ-FEエンジンは平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。MR-Sはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。
環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{※2}を達成しました。

※1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
 ※2. 資源産業界リサイクル推進協議会が設定されている業界目標。



仕様	車両型式	TA-ZW30
駆動方式	後輪駆動方式	
エンジン型式 (総排気量)	1ZZ-FE (1.8l)	
トランスミッション	6速MT/6速シフトケンセラム/T	
温室効果ガス	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	500 (代替フロア HFC134-a)
CO ₂ 排出量	[g/km]	159 [168*1]
燃料消費率	10-15モード燃費値 (国土交通省基準) ※2	14.8 [14.0*1]
車外騒音	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値76dB-A
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	平成12年基準排出ガス25%低減レベル
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/3以下
	水銀	使用せず
	カドミウム	微量量※3
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、内装材 (インスレーション材)、フロアビーター、ヘッドliner、コンソール
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	スーパーオレフィンポリマー

※1. 車両重量が1,020kg以上の場合の値。※2. 燃料消費率は定められた試験条件の値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。※3. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

Wide Selection

MR-S “V EDITION”



- 主な標準装備
- アルミホイール (光沢)
 - エアディフレクター
 - タンカラーソフトトップ
 - 電動リモコンカラードアミラー
 - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
 - 本革シート&ドアトリム表皮
 - アルミペダル
 - SUSスcaffプレート
 - マフラーカッター
 - キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (1本/アンサーバック付)
 - ラゲージスペース (ラゲージリッド付)
 - マニュアルエアコン など

Photo: MR-S “V EDITION”
ボディカラーはダークグリーンマイカ (BR4)。シート&ドアトリムカラーはタン。
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+
4スピーカー (メッキリング付ワイター) <59,850円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ^{*1}		
		消費税抜き
6速マニュアル	2,289,000円	2,180,000円
6速シーケンシャルマニュアル	2,367,750円	2,255,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}		
		消費税抜き
6速マニュアル	2,299,500円	2,190,000円
6速シーケンシャルマニュアル	2,378,250円	2,265,000円

MR-S “S EDITION”



- 主な標準装備
- アルミホイール
 - エアディフレクター
 - 電動リモコンカラードアミラー
 - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
 - アルミペダル
 - マフラーカッター
 - キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (1本/アンサーバック付)
 - ラゲージスペース (ラゲージリッド付)
 - マニュアルエアコン など

Photo: MR-S “S EDITION”
ボディカラーはグレーマイカメタリック (1E3)。シート&ドアトリムカラーはレッド。
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+
4スピーカー (メッキリング付ワイター) <66,150円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ^{*1}		
		消費税抜き
6速マニュアル	2,131,500円	2,030,000円
6速シーケンシャルマニュアル	2,210,250円	2,105,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}		
		消費税抜き
6速マニュアル	2,142,000円	2,040,000円
6速シーケンシャルマニュアル	2,220,750円	2,115,000円

MR-S



- 主な標準装備
- アルミホイール
 - エアディフレクター
 - 電動リモコンカラードアミラー
 - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
 - マニュアルエアコン など

Photo: MR-S
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (BR2)。シート&ドアトリムカラーはブラック。
リヤフォグランプ<10,500円>、寒地仕様<10,500円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格 ^{*1}		
		消費税抜き
6速マニュアル	2,079,000円	1,980,000円
6速シーケンシャルマニュアル	2,157,750円	2,055,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}		
		消費税抜き
6速マニュアル	2,089,500円	1,990,000円
6速シーケンシャルマニュアル	2,168,250円	2,065,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '06年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスベアタイヤ、タイヤ文書用工具の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●車検料、税金 (除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷工程の都合で実際の色とは異なって見えることがあります。●自動車リサイクル法の施行により、22ページ記載のリサイクル金が別途必要となります。
■装備品の詳しい設定につきましては、20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ MR-S 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます。) 販売店装着オプション (青)

	MR-S		
	"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S
■タイヤ&ホイール	6速M/T・6速シーケンシャルM/T	6速M/T・6速シーケンシャルM/T	6速M/T・6速シーケンシャルM/T
フロント:185/55R15 タイヤ&15×6Jアルミホイール+リヤ:215/45R16 タイヤ&16×7Jアルミホイール	光沢		
スペアタイヤ(応急用)			
■足まわり			
ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント/リヤ)			
スタビライザー(フロント/リヤ)			
ヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ)		31,500円(消費税抜き30,000円)	
■外装			
UVカット機能付熱線吸収ウインドシールドガラス(グリーン)			
エアディフレクター			
フロントスポイラー(フィンタイプ)			
フロントアンダープロテクター	*1		
マフラーカッター			*2
カラードアアウトサイドドアハンドル			
ソフトトップ(リヤガラス付)	タンカラー		
	ブラック		
デイトッチャブルトップ			
■安全			
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)			
SRSエアバッグ(運転席・助手席)			
運転席SRSエアバッグ	*3	-26,250円(消費税抜き-25,000円)	
ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	*4	*5	*5
■視界			
4灯式ハロゲンヘッドランプ(ロービームプロジェクター)			
フロントフォグランプ			
リヤフォグランプ	*6	10,500円(消費税抜き10,000円)	
時間調整式間欠フロントワイパー+フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)			
電動リモコンカラードアミラー			
■計器盤・操作性			
ステアリングシフトスイッチ(6速シーケンシャルM/T)			
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)			
ドアキー連動電気式ドアロック			
本革巻き3本スポークステアリングホイール			
シフトレバー&シフトノブ	6速M/T(本革巻き)		
	6速シーケンシャルM/T(金属調)		
キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(1本/アンサーバック付)			
■室内装備			
シート表皮&ドアトリム表皮	本革		
	ファブリック		
マニュアルエアコン			
アルミベダル			
インストルメントセンターボックス			
フロントラゲージボックス			
ラゲージベース	ラゲージリッド付	ラゲージリッド付	
スカッフプレート	SUS	樹脂	樹脂
■オーディオ*7			
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ツイーター)	59,850円(消費税抜き57,000円)	66,150円(消費税抜き63,000円)	
ラジオレス	4スピーカー(メッキリング付ツイーター)		
	2スピーカー		
アンテナ	ラジオ連動オート		
	脱着式ロッドタイプ		
■その他			
寒冷地仕様	*8	10,500円(消費税抜き10,000円)	

全車標準装備

- チルトステアリング ●ハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフォグ(タイマー付) ●フェルエルリッドオープナー(キーロック付)&エンジンフードオープナー(キーロック付)
 - グローブボックス(キーロック付) ●マップランプ ●コインポケット ●サンバイザー(運転席・助手席)*9 ●カップホルダー ●ドアポケット ●防眩インナーミラー ●フットレスト(運転席)
 - アシストグリップ ●フォールディングボード ●ツイントリップメーター ●ダイヤル式ヒーターコントロールパネル ●デジタル時計 ●灰皿 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)
 - ブレーキ警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)など
- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●"V EDITION" "S EDITION" はグレード名称ではありません。
 *1. 寒冷地仕様を選択時は専用タイプとなります。*2. "V EDITION" "S EDITION" に設定のものと仕様は異なります。*3. 運転席SRSエアバッグ装着車の場合、助手席側にインストルメントサイドボックスが装着されます。*4. 運転席側はテンションリデューサー付となります。*5. 運転席SRSエアバッグ装着車の場合、助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。*6. 寒冷地仕様を選択時に装着可能です。なお、リヤフォグランプを装着した場合、ストップランプの点灯状態が変わります。*7. この他にも販売店装着オプションを用意しております。詳しい設定については販売店におたずねください。*8. 寒冷地仕様では積雪地での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
 *9. 上下方向のみの可動となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年10月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

Body Color Variation



スーパーホワイトII (040)



グレーマイカメタリック (1E3)



シルバーマイカメタリック (1E7)



ブラック (202)



スーパーレッドV (3P0)



スーパーブライトイエロー (576)



ダークグリーンマイカ (6R4)



ブルーマイカ (8M6)



ライトブルーマイカメタリック (8R2)

Seat Color Variation



本革

タン (LA40)



レッド (FA30)



ファブリック

ブラック (FA20)



グレー (FA10)

■内外配色一覧表

ボディカラー カラーコード	ソフトトップカラー シート&トリムカラー	"VEDITION"		"SEDITION"			MR-S		
		タン	ブラック	ブラック	レッド	グレー	ブラック	レッド	グレー
スーパーホワイトII	(040)								
グレーマイカメタリック	(1E3)								
シルバーマイカメタリック	(1E7)								
ブラック	(202)								
スーパーレッドV	(3P0)								
スーパーブライトイエロー	(576)								
ダークグリーンマイカ	(6R4)								
ブルーマイカ	(8M6)								
ライトブルーマイカメタリック	(8R2)								

標準設定

設定あり

●ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ MR-S 主要諸元表

		"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S
■車両型式・重量・性能				
車両型式	6速マニュアル 6速シーケンシャルマニュアル		TA-ZZW30-AKFQH*1 TA-ZZW30-AKLQH*1	
車両重量	kg		[1.010]<1.020>	
車両総重量	kg		[1.120]<1.130>	
最小回転半径	m		5.0	
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)		[14.8]<14.0>	
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
■エンジン				
型式			1ZZ-FE	
種類			直列4気筒DOHC	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ		1,794	
内径×行程	mm		79.0×91.5	
圧縮比			10.0	
最高出力(ネット)	kW(PS) / r.p.m.		103(140) / 6,400	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m) / r.p.m.		171(17.4) / 4,400	
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ		48	
■寸法・定員				
全長	mm		3,895	
全幅	mm		1,695	
全高	mm		1,235	
ホイールベース	mm		2,450	
トント	前 後	mm mm	1,475 1,460	
最低地上高	mm		135	
室内	長 幅 高	mm mm mm	895 1,350 1,055	
乗車定員	名		2	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング			ラック&ピニオン式	
サスペンション	前 後		ストラット式コイルスプリング ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ	前 後		ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク	
駆動方式			後輪駆動	
■変速比・減速比(6速マニュアル/6速シーケンシャルマニュアル)				
変速比	第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 第6速 後退		3.166 1.904 1.392 1.031 0.815 0.725 3.250	
減速比			4.312	

- 車両重量、車両総重量の数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。6速マニュアル車は[]、6速シーケンシャルマニュアル車は< >です。
- *1.車両型式の末尾に“V EDITION”は(V)、“S EDITION”は(S)が付きます。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- “MR-S”“EFI”“BEAMS”“TSOP”“VVT-i”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

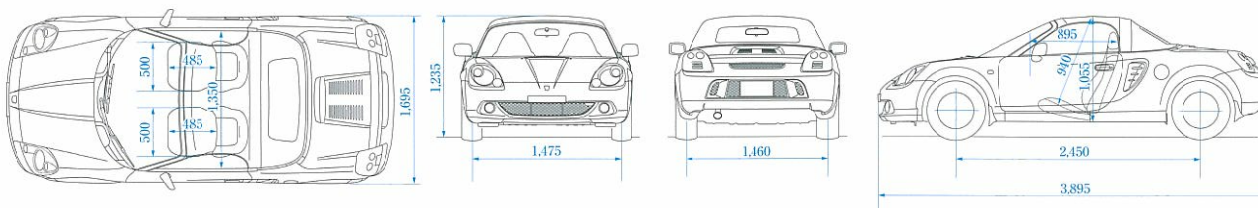
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

●リサイクル料金は'06年10月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 レスオプション時 の減額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	5,540	2,250	2,050	230	380	10,450	-150

●リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



MR-S寸法図(単位:mm)

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



トヨタの買取りネットワーク

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
 インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



make the style™
<http://netz.jp>