



Scheda dati tecnici

Lamborghini Murciélago LP670-4 SV

Telaio

Struttura tubolare in acciaio ad alta resistenza con parti strutturali in fibra di carbonio.

Carrozzeria

In fibra di carbonio, esclusi tetto e pannelli esterni porte (in acciaio)

Sterzo

Tipo	Meccanico (pignone e cremagliera) servoassistito
Diametro di sterzata	12.55 m

Ruote e pneumatici

Anteriore	245/35 ZR 18
Posteriore	335/30 ZR 18

Motore

Tipo	12 cilindri 60°
Alesaggio	88 mm
Cilindrata	6496 cc
Rapporto di compressione	(11 ± 0.2):1
Potenza massima	670 cv (493 kW) a 8000 giri/minuto
Coppia massima	660 Nm a 6500 giri/minuto
Posizionamento in vettura	Posteriore centrale longitudinale
Testate e monoblocco	In alluminio
Sistema aspirazione (intake system)	A geometria variabile, con 3 modi di funzionamento.

Distribuzione

4 valvole per cilindro, 4 assi a cammes in testa	
Comando distribuzione	2 catene
Variatore di fase continuo (asp. e sca.)	A controllo elettronico

Accensione

Accensione statica con "individual coils" (una per ogni candela).
Ordine di scoppio 1-7-4-10-2-8-6-12-3-9-5-11

Alimentazione/iniezione

Gestione motore elettronica Lamborghini LIE, multipoint, sequenziale fasata, DRIVE BY WIRE



Lubrificazione

Tipo	A carter secco
Pompe di recupero	2 a ingranaggi
Pompa di mandata (alta pressione)	1 a ingranaggi

Sistema di raffreddamento

Tipo	Liquido con circuito pressurizzato
------	------------------------------------

Trasmissione

Controllo elettronico della trazione	TCS
Tipo di trasmissione	Trazione integrale permanente con sistema Viscous Traction
Differenziale posteriore	Slittamento limitato al 45%
Differenziale anteriore	Slittamento limitato al 25%
Cambio	E-gear a 6 marce
Frizione	Monodisco a secco
Diametro disco frizione	272 mm
Disinnesto	Con comando idraulico autoregistrante

Rapporti di trasmissione

Cambio: E.Gear- Manuale	
I ^a	1:3.091
II ^a	1:2.105
III ^a	1:1.565
IV ^a	1:1.241
V ^a	1:1.065
VI ^a	1:0.939
RM	1:2.692

Freni

A 4 dischi autoventilati con comando a pedale, trasmissione idraulica a 2 circuiti indipendenti, uno per ogni asse con servofreno Ø 9" a depressione.
Dispositivo antibloccaggio ABS + funzione DRP.

Impianto carboceramico (di serie)

Disco anteriore	Ø 380 x 38 mm
Cilindretti pinze anteriori	N. 6 (32-36-38 mm)
Disco posteriore	Ø 380 x 38 mm
Cilindretti pinze posteriori	N. 6 (32-36-38 mm)
Freno a mano	Meccanico agente sulle ruote posteriori



Sospensioni

Sistema di sospensioni anteriori e posteriori a doppi bracci indipendenti, barra antirollio, dispositivo anti-dive, anti-squat (Stabilizzatore beccheggio di frenata e partenza)

Prestazioni

Velocità massima con Alettone piccolo	342 km/h
Velocità massima con Alettone grande	337 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	3.2 s

Dimensioni

Passo	2665 mm
Lunghezza totale	4705 mm
Larghezza totale	2058 mm
Larghezza totale con specchi	2240 mm
Altezza totale	1135 mm
Peso a secco (senza carburante e senza liquidi)	1565 kg
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1695 mm
Sbalzo anteriore	1090 mm
Sbalzo posteriore	950 mm
Distribuzione dei pesi. Ant. – Post.	42% - 58%

Rifornimenti (litri)

Serbatoio benzina	100 litri
Olio motore	12 litri
Olio cambio	3.5 litri
Olio diff. ant.	1 litro
Olio diff. post.	2.5 litri
Circuito di raffreddamento	15 litri

Consumi (DIR 1999/100/CE)

E-Gear / Manuale

CO2

Emissioni

[g/km]

Ciclo Urbano	32 L/100km	
Ciclo Extraurbano	13.7 L/100	
Ciclo Combinato	20.6 L/100	480