


[Press Room Top](#)
[4輪製品アーカイブ](#)
[2輪製品アーカイブ](#)
[パワープロダクツ アーカイブ](#)


PRESS INFORMATION

FACT BOOK
[プレスインフォメーション\(FACT BOOK\)](#) > [NSX 1990.09](#)

NSX

FACT BOOK

SPECIFICATIONS / EQUIPMENT
主要諸元

		5速マニュアル	4速オートマチック	
車名・型式	ホンダ・E-NA1			
寸法・重量	全長×全幅×全高(m)	4.430×1.810×1.170		
	ホイールベース(m)	2.530		
	トレッド(m)	前	1.510	
		後	1.530	
	最低地上高(m)	0.135		
	車両重量(kg)	1,350	1,390	
	乗車定員(名)	2		
	客室内寸法(m)	長さ	0.970	
幅		1.460		
高さ		0.980		
エンジン	エンジン型式	C30A		
	エンジン種類・シリンダー数	水冷V型6気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用)		
	燃焼室形式	ペントルーフ形		
	弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(cm ³)	2,977		
	内径×行程(mm)	90.0×78.0		
	圧縮比	10.2		
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	燃料ポンプ形式	電動式		
	燃料タンク容量(L)	70		
	潤滑油容量(L)	6.3		
	潤滑方式	圧送式		
点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火			

性能	最高出力(PS/rpm)ネット値		280/7,300	265/6,800
	最大トルク(kgm/rpm)ネット値		30.0/5,400	
	燃料消費率(km/L)	10モード走行(運輸省審査値)	8.3	7.1
		60km/h定地走行(運輸省届出値)	16.0	15.3
	最小回転半径(m)		5.8	
	制動停止距離(m)初速50km/h時		13.0	
動力伝達・走行装置	クラッチ形式		乾式複板ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)
	変速機形式		常時噛合式	
	変速機操作方式		フロア・チェンジ式	
	変速比	1速	3.071	2.611
		2速	1.952	1.466
		3速	1.400	1.025
		4速	1.033	0.777
		5速	0.771	—
		後退	3.186	1.909
	減速比		4.062	4.066
	カジ取り形式		ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)
	タイヤ(前・後)		前:205/50ZR15・後:225/50ZR16	
	主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置	真空倍力式	
		前後	油圧式ベンチレーテッドディスク	
作動系統及び制動車輪		2系統式 前右1輪 後左1輪・前左1輪 後右1輪		
制動力制御装置形式		スキッド・コントロール装置		
懸架方式(独立懸架)		ダブルウィッシュボーン式(前後)		
スタビライザー形式		トーション・バー式(前後)		

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値

■ PGM-FI、A.L.B.は本田技研工業株式会社の登録商標です。VTEC、HPVは商標です。

主要装備

〈**快適装備**〉 ●電動パワーステアリング(4速オートマチック車) ●チルト&テレスコピック機構 ●パワードアロック ●パワーウインドウ(運転席側キーオフ・オペレーション機構付) ●電動リモコンドアミラー ●クルーズコントロール ●フルオート・エアコンディショナー ●ホンダBOSEサウンドシステム(AM/FM電子チューナー+カセットデッキ+アンプ・イコライザー内蔵4スピーカー) ●オートアンテナ(ハーフスイッチ付)

〈**インストルメントパネル**〉 ●SRSエアバッグシステム ●本革巻ステアリングホイール ●6眼電気式アナログメーター ●ライト消し忘れ警告ブザー ●デジタルクォーツ時計 ●キー付グローブボックス(照明付) ●インパネ照明(アシュトレイ、オーディオパネル、タイマー付イグニッションキーシリンダー、シガーライター) ●イルミネーションコントロール

〈**シート**〉 ●本革表皮 ●電動リクライニング、電動スライド ●3点式ELRシートベルト ●シート一体式シートベルトローアアンカー

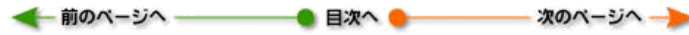
〈**インテリア**〉 ●センターアームレスト付コンソール ●バニティミラー付サンバイザー(助手席側) ●カーテシーランプ ●タイマー付フットランプ ●オープナー(フェーエルリッド、フロントフード、リアウインドウ、トランク) ●フットレスト(運転席側) ●トランクリン

〈**エクステリア**〉 ●プロジェクター4灯式リトラクタブル・ヘッドライト ●インテグラル・リリアポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵) ●フォグランプ ●サイドシルガーニッシュ ●フロントチ

ンスポイラー●フロント合わせガラス(ハーフシェイド)●電熱線入り・リアウインドウデフォッガー●マフラーカッター

〈走行関連装備〉●4輪ダブルウイッシュボーン・サスペンション●NSX用TCS(トラクション・コントロール・システム)●4チャンネル・デジタル制御A.L.B.●4輪ベンチレーテッド・ディスクブレーキ

〈タイヤ/ホイール〉●スチールラジアルタイヤ(フロント:205/50ZR15、リア:225/50ZR16)●アルミ鍛造ホイール(フロント:15×6 1/2JJ、リア:16×8JJ)●フォールディングタイプ・テンパータイヤ(165/80D15 FS アルミホイール付)●電動エアポンプ●プレッシャーゲージ



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



サイトマップ | プライバシーポリシー | 当サイトのご利用について

PAGE TOP

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.

Mail Magazine
Honda公式メールマガジン
メールマガジンの登録・解除はこちら



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



公式アカウント一覧はこちら

クルマ

- 全車種ラインアップ
- 最新ニュース
- お店を検索
- Honda Cars
- 中古車
- クレジット&カーリース
- 法人のお客様
- 福祉車両
- レンタカー
- アクセサリ
- Cカード
- 取扱説明書
- リサイクル
- インターネット
- SPORTS DRIVE WEB
- リコール
- エコカー減税
- ユーザーズボイス

バイク

- 全車種ラインアップ
- 最新ニュース
- お店を検索
- 中古車
- 法人のお客様
- アクセサリ
- ヘルメット
- ウェア&グローブ
- 取扱説明書/パーツカタログ
- リサイクル
- MotoLINC
- リコール
- ライダーズボイス

Hondaロボティクス

- ASIMO
- UNI-CUB

マリン

- 船外機の選び方
- Hondaが選ばれる理由
- 各部名称の紹介

モータースポーツ

- F1
- INDY
- MotoGP
- 鈴鹿8耐
- SUPER GT
- スーパーフォーミュラ
- WTCR
- モトクロス
- トライアル
- ラリー

企業情報

パワープロダクツ

- 発電機
- 耕うん機
- 芝刈機
- 除雪機
- モンバル
- 取扱説明書
- お店を検索
- ハケ岳菜園
- 野菜
- hello!パワープロダクツ
- 無償修理

エンジョイ

- イベント情報
- Enjoy Honda
- わんこ(犬)
- ゴルフ

＼今日は何の日？／
Honda Chronicle
～ Honda クロニクル～

10										
	1	2	3	4	5	6				
7	8	9	10	11	12	13				
14	15	16	17	18	19	20				
21	22	23	24	25	26	27				
28	29	30	31							

> 詳しく見る