


[Press Room Top](#)
[4輪製品アーカイブ](#)
[2輪製品アーカイブ](#)
[パワープロダクツ アーカイブ](#)


# PRESS INFORMATION

**FACT BOOK**
[プレスインフォメーション\(FACT BOOK\)](#) > [NSX 1995.03](#)

NSX

**FACT BOOK**


## 【 NSXのオープントップモデル 】 1995 Press Information

'95年NSX/NSX-Tに搭載された新技術一覧	AT	5MT
Fマチック	●	
DBW	●	●
新TCS	●	●
新LSD		●
ギアレシオの変更	●	
ボディ剛性強化・軽量化	●	●
フロントブレーキのベンチレーションスブラッシュガード	●	●
リアバンパービームのアルミ化	●	●

タイプ別主要装備表		50タイヤまたは 45/40タイヤ	助手席用SRS エアバッグシステム	電動パワーステアリング	シートベルト プリテンショナー*	Fマチック
NSX	5MT車	●	◎	◎	◎	
	4AT車	●	◎	●	◎	●
NSX-T	5MT車	● 45/40タイヤのみ	●	●	●	
	4AT車	● 45/40タイヤのみ	●	●	●	●

スチールラジアルタイヤとアルミ鍛造ホイールのサイズは、50タイヤ(フロント:205/50ZR15、

15×6 1/2J

リア:225/50ZR16、16×8J)及び45/40タイヤ(フロント:215/45ZR16、16×7J)

リア:245/40ZR17、17×8 1/2J)となります。

- は標準装備、◎はメーカーオプション、\*シートベルトプリテンショナーは、助手席用SRSエアバッグシステムとセット装着となります。(メーカーオプションの組み合わせにつきましては、販売店にお問い合わせください)

NSX		5速マニュアル	4速オートマチック	
車名・型式		ホンダ・E-NA1		
寸法・重量	全長×全幅×全高(m)	4,430×1,810×1,170		
	ホイールベース(m)	2,530		
	トレッド(m)	前	1,510	
		後	1,530	
	最低地上高(m)	0,135		
	車輻重量(kg)	1,350 (電動パワーステアリング装着車は1,360)	1,390	
	乗車定員(名)	2		
客室内寸法(m)	長さ	0,970		
	幅	1,460		
	高さ	0,980		
エンジン	エンジン型式	C30A		
	エンジン種類・シリンダー数	水冷V型6気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用)*1		
	燃焼室形式	ペントルーフ形		
	弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(cm <sup>3</sup> )	2,977		
	内径×行程(mm)	90.0×78.0		
	圧縮比	10.2		
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	燃料ポンプ形式	電動式		
	燃料タンク容量(L)	70		
	潤滑油容量(L)	6.3		
	潤滑方式	圧送式		
	点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火		
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値*2	280/7,300	265/6,800	
	最大トルク(kgm/rpm)ネット値*2	30.0/5,400		
	燃料消費率(kg/L)	10・15モード 走行 (運輸省審査値)	9.0	8.2
		60km/h定地走行 (運輸省届出値)	16.0	15.4
	最小回転半径(m)	5.8		
	制動停止距離(m) 初速50km/h時	13.0		
動力伝達・走行装置	クラッチ形式	乾式複板ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップクラッチ付)	
	変速機形式	常時噛合式		
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式	

			(コラム・シフトスイッチ付)
変速比	1速	3.071	2.611
	2速	1.952	1.466
	3速	1.400	1.025
	4速	1.033	0.684
	5速	0.771	—
	後退	3.186	1.909
減速比		4.062	4.428
ステアリング形式		ラック・ピニオン式	
タイヤ(前・後)		前:215/45ZR16・後:245/40ZR17 または前:205/50ZR15・後:225/50ZR16	
主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置	真空倍力式	
	前後	油圧式ベンチレーテッドディスク	
	作動系統及び制動車輪	2系統式 前右1輪-後左1輪・前左1輪-後右1輪	
	制動力制御装置形式	ABS	
サスペンション形式		ダブルウィッシュボーン式(前後)	
スタビライザー形式		トーション・バー式(前後)	

NSX-T		5速マニュアル	4速オートマチック	
車名・型式		ホンダ・E-NA1		
寸法・重量	全長×全幅×全高(m)	4.430×1.810×1.170		
	ホイールベース(m)	2.530		
	トレッド(m)	前	1.510	
		後	1.530	
	最低地上高(m)	0.135		
	車輛重量(kg)	1,400	1,430	
	乗車定員(名)	2		
	客室内寸法(m)	長さ	0.970	
幅		1.460		
高さ		0.975		
エンジン	エンジン型式	C30A		
	エンジン種類・シリンダー数	水冷V型6気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用)*1		
	燃焼室形式	ペントルーフ形		
	弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(cm <sup>3</sup> )	2,977		
	内径×行程(mm)	90.0×78.0		
	圧縮比	10.2		
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	燃料ポンプ形式	電動式		
	燃料タンク容量(L)	70		
	潤滑油容量(L)	6.3		
	潤滑方式	圧送式		
	点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火		
性能	最高出力(PS/rpm)ネット値*2	280/7,300	265/6,800	
	最大トルク(kgm/rpm)ネット	30.0/5,400		

値*2				
燃料消費率 (kg/L)	10・15モード 走行 (運輸省審査 値)	9.0	8.2	
	60km/h定地 走行 (運輸省届出 値)	16.0	15.4	
最小回転半径(m)		5.8		
制動停止距離(m) 初速50km/h 時		13.0		
動力伝 達・ 走行装置	クラッチ形式		乾式複板ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップクラッチ付)	
	変速機形式		常時噛合式	
	変速機操作方式		フロア・チェンジ式 フロア・チェンジ式 (コラム・シフトスイッチ 付)	
	変速比	1速	3.071	2.611
		2速	1.952	1.466
		3速	1.400	1.025
		4速	1.033	0.684
		5速	0.771	—
		後退	3.186	1.909
	減速比		4.062	4.428
ステアリング形式		ラック・ピニオン式		
タイヤ(前・後)		前:215/45ZR16・後:245/40ZR17		
主ブレーキの種 類・形式	制動倍力装置	真空倍力式		
	前後	油圧式ベンチレーテッドディスク		
	作動系統及び 制動車輪	2系統式 前右1輪-後左1輪・前左1輪-後右1輪		
	制動力制御装 置形式	ABS		
サスペンション形式		ダブルウィッシュボーン式(前後)		
スタビライザー形式		トーション・バー式(前後)		

●\*1本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。●\*2「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●速度警報ブザーはメーカーオプションです。詳しくは販売店にお問い合わせください。●本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●タイプ・カラー・オプション等により納期が異なりますので詳しくは販売店にお問い合わせください。●PGM-FI、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。●主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。●製造事業者/本田技研工業株式会社