

# NSX

## 主要諸元

		タイプ	NSX	
		駆動方式	4WD (SPORT HYBRID SH-AWD)	
車名・型式			ホンダオプティマ CAA-NC1	
トランスミッション			9速オートマチック+パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4,490/1,940/1,215	
	ホイールベース(m)		2,630	
	トレッド(m) 前/後		1,655/1,615	
	最低地上高(m)		0.110	
	車両重量(kg)		1,800*	
	乗車定員(名)		2	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		0.970/1.525/1.045	
原動機	エンジン	原動機型式	JNC-H2-H3-H3	
		エンジン型式	JNC	
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷V型6気筒縦置	
	電動機(モーター)	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
		総排気量(L)	3.492	
		内径×行程(mm)	91.0×89.5	
		圧縮比	10.0	
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)	
		使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアムガソリン/59	
	性能	エンジン	電動機型式	H2-H3-H3
			電動機種類	交流同期電動機
			取付位置及び個数/定格電圧(V)	前2(H3) 後1(H2)/260
		電動機(モーター)	最高出力(kW[PS])/rpm	前2(H3) 後1(H2)/260
最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm			550[56.1]/2,000-6,000	
最高出力(kW[PS])/rpm			前(H3) 27[37]/4,000(1基当り)	
最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm			前(H3) 35[48]/3,000	
	後(H2)	73[7.4]/0-2,000(1基当り)		
	後(H2)	148[15.1]/500-2,000		
燃料消費率(km/L) <b>JC08モード</b> 走行(国土交通省審査値)		12.4		
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)		5.9		
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/72	
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.838	
		2速	2.433	
		3速	1.777	
		4速	1.427	
		5速	1.211	
		6速	1.038	
		7速	0.880	
		8速	0.747	
		9速	0.633	
		後退	2.394	
	減速比		前8.505 後3.583	
	ステアリング装置形式		ラック-ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ(前/後)		245/35ZR19 93Y / 305/30ZR20 103Y	
主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク		
サスペンション方式(前/後)		ダブルウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式		
スタビライザー形式(前/後)		トーションバー式		

\*カーボンセラミックブレーキローター装着車は1,780kg。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■NSX、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■iPhone、Siriは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:ホンダ オプティマ MFG.,INC.(製造国:アメリカ) ■輸入販売元:本田技研工業株式会社

システム最高出力*1	427kW[581PS]	環境性能情報	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3
システム最大トルク*1	646N・m[65.9kgf・m]			使用量	480g

\*1 エンジンとモーターによりシステムとして発揮できる出力・トルク。(Honda測定値) \*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

## 外観図

