



主要諸元 [社内測定値]

		タイプ	NSX Type S
		駆動方式	4WD (SPORT HYBRID SH-AWD)
車名・型式			ホンダオプティマ-5AA-NC1
トランスミッション			9速オートマチック+パドルシフト
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4,535/1,940/1,215
	ホイールベース(m)		2,630
	トレッド(m) 前/後		1,665/1,635
	最低地上高(m)		0.110
	車両重量(kg)		1,790*
	乗車定員(名)		2
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		0.970/1.525/1.045
	原動機	原動機型式	JNC-H2-H3-H3
エンジン	エンジン型式	JNC	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷V型6気筒縦置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	3.492	
	内径×行程(mm)	91.0×89.5	
	圧縮比	10.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアムガソリン/59	
	電動機(モーター)	電動機型式	H2-H3-H3
	電動機種類	交流同期電動機	
性能	エンジン	取付位置及び個数/定格電圧(V)	前2(H3) 後1(H2)/260
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	389[529]/4,500-6,850
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	600[61.2]/2,300-6,000
		最高出力(kW[PS]/rpm)	前(H3) 27[37]/4,000(1基当り) 後(H2) 35[48]/3,000
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	前(H3) 73[7.4]/0-2,000(1基当り) 後(H2) 148[15.1]/500-2,000	
最小回転半径(m)		5.9	
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72	
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.838
		2速	2.433
		3速	1.777
		4速	1.427
		5速	1.211
		6速	1.038
		7速	0.880
		8速	0.747
		9速	0.633
		後退	2.394
	減速比	前8.505 後3.583	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ(前/後)	245/35ZR19 93Y / 305/30ZR20 103Y	
主ブレーキの種類・形式(前-後)	油圧式ベンチレーテッドディスク		
サスペンション方式(前/後)	ダブルウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式		
スタビライザー形式(前-後)	トーションバー式		

*カーボンセラミックブレーキローター装着車は1,770kg。

■主要諸元は社内測定値。 ■NSX、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■P ZERO™はピレリの商標です。 ■iPhone、Sirilは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■製造事業者:ホンダ オブ アメリカ MFG.,INC.(製造国:アメリカ) ■輸入販売元:本田技研工業株式会社

システム最高出力*1	449kW[610PS]	環境性能情報	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFO-1234yf / 1*3
システム最大トルク*1	667N・m[68.0kgf・m]			使用量	430g

*1 エンジンとモーターによりシステムとして発揮できる出力・トルク。(Honda測定値) *2 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

※記載した数値は認証前の社内測定値であり、今後変更となる可能性があります。