




Audi R8 LMX

# R8

 Audi R8 LMX

 Audi Sport  
Vorsprung durch Technik



## *Sehen und gesehen werden.*

■ Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus. Dieses sein Licht. Der auf 99 Exemplare limitierte Audi R8 LMX – das erste Serienfahrzeug von Audi, dessen Scheinwerfer über Laserlicht-Technologie verfügen. Eine Innovation mit besonderer Strahlkraft. Integriert in einem Sportwagen, der von Beginn an mit intelligentem Leichtbau, beeindruckendem Design und atemberaubenden Fahrleistungen begeistert. Und damit einen weiteren Beleg für Vorsprung durch Technik schafft.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.



## *Sie können Ihren Augen trauen.*

Der erste Blick. Durchdringende Faszination. Das strahlende Arablau Kristalleffekt verleiht dem Audi R8 LMX einen unverwechselbaren Glanz. Die charakteristische Front mit breiten Lufteinlässen und flachem Audi Singleframe in Titangrau matt betont neben dem Spoiler in mattem Carbon die Athletik des Audi R8 LMX. Den Beweis dafür liefert sein Sportlerherz. Der hochdrehende V10-Mittelmotor überzeugt mit seiner Leistung von 419 kW. Damit gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,4 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei 320 km/h. Dank leistungsfähiger 7-Gang S tronic erfolgen Gangwechsel in wenigen Hundertstelsekunden nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Die geballte Power wird mittels permanentem Allradantrieb quattro® auf die Straße gebracht. Ob Auftritt oder Performance – der Audi R8 LMX fasziniert unmittelbar.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.



*Folgen Sie dem Licht.*



Wahrer Charakter zeigt sich von jeder Seite. Das unterstreicht auch das Heck des Audi R8 LMX. Der markante Diffusor in Carbon matt ergänzt die titangrauen Flächen und Luftauslässe im Stoßfänger perfekt. Schwarz hochglänzende Endrohrblenden kennzeichnen die Sportabgasanlage. Die charakteristischen sideblades, ebenfalls in mattem Carbon, geben der Seitenlinie ihre Prägnanz. Zusammen formen alle Komponenten eine deutliche Aussage: Hier trifft der Fahrer auf konsequente Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.

***Sein Licht eilt Ihnen voraus.***

■ Blaues Licht trifft gelben Phosphor. Es entsteht ein weißer Lichtstrahl. Heller. Konzentrierter. Präziser. Der Laser-Spot wird bei eingeschaltetem LED-Fernlicht ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h mittels Fernlichtassistent zusätzlich aktiviert. Mit der doppelten Leuchtweite eines Voll-LED-Scheinwerfers. Für den Fahrer ein Plus an Sicht und Sicherheit. Für die moderne Mobilität ein wegweisendes Konzept. Verwirklicht im Audi R8 LMX.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.





## *Blickfänger.*

■ Unübersehbar. Auch aus unmittelbarer Nähe. Exklusive, vom Rennsport inspirierte Aluminium-Räder im 20-Speichen-Design in matter Titanoptik. Dahinter Keramikbremsen mit rot eloxierten Aluminium-Festsätteln. Seitliche Flics in Carbon matt am vorderen Stoßfänger verstärken den Anpressdruck an der Vorderachse. Doch nicht nur die Optik weckt Begehrlichkeiten. Der Audi R8 LMX ist in einer limitierten Sonderedition von nur 99 Exemplaren erhältlich. Wahre Meisterwerke sind eben selten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.



■ Kompromisslose Sportlichkeit in jeder Hinsicht. Wie der große, feststehende Heckflügel aus Carbon in mattem Finish. Erhöht den Abtrieb an der Hinterachse. Und den Eindruck geballter Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.

***Anziehungspunkt.***

## Sehenswürdigkeit.

▀ Neue Perspektiven. Auch im Innenraum. Das Cockpit in monosto-Optik rückt den Fahrer in den Mittelpunkt. Klar gegliedert, ergonomisch ausgereift, nahezu intuitiv bedienbar – Purismus, der begeistert. Die R8-Schalensitze in Leder Feinnappa schwarz mit lackierter Sitzlehnenabdeckung sind ein weiterer Beweis des sportlichen Anspruchs. Wie der Dachhimmel in schwarzem Alcantara und die belederten Türverkleidungen tragen sie eine sepangblaue Rautensteppung. Dekoreinlagen, monosto und Mittelkonsole sowie die beleuchteten Einstiegsleisten sind passend zum Exterieur in mattem Carbon gehalten. Handwerkskunst auf höchstem Niveau. Die jede Fahrt zu einem Erlebnis macht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 19.



## Eine Vision voraus.

Bei der Laserlicht-Technologie handelt es sich um eine bahnbrechende Innovation in der Lichttechnik. Sie strahlt doppelt so weit wie ein konventionelles LED-Fernlicht – und bietet damit einen echten Sicherheitsgewinn. Der R8 LMX ist das erste Serienfahrzeug von Audi, dessen LED-Scheinwerfer über das leistungsstarke Laserlicht verfügen.

Als Lichtquelle dienen pro Seite vier gebündelte Hochleistungslaserdioden mit 450 Nanometer Wellenlänge. Ähnliche Laserdioden werden in Blu-Ray-Playern und der Medizintechnik verwendet. Der blaue Laserstrahl trifft auf ein Phosphorkonverterplättchen und wandelt sich dadurch in ein verkehrstaugliches weißes Licht um. Eine nahezu punktförmige, leistungsstarke Lichtquelle entsteht,

die sich dank der schmalen Seitenausleuchtung allerdings nur auf die eigene Fahrspur konzentriert – und für ein deutlich erlebbares Mehr an Sichtweite sorgt. Ein feines, linienförmiges Markierungslicht in Fahrtrichtung unterstützt den Fahrer bei der Orientierung bei schnellen Kurvenfahrten. Zum schnellen Abblenden gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern ist der Audi R8 LMX serienmäßig mit einem sensibel reagierenden Fernlichtassistenten ausgestattet. Zudem schaltet sich das Laserlicht ab 60 km/h ein.

Mit der Entwicklung der Laserlicht-Technologie hat Audi ein weiteres Mal bewiesen, dass sich die Grenzen des Machbaren nach wie vor verschieben lassen.



**| Ausstattung**

**Highlights Technik**

- LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht
- Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise
- 5,2-Liter-V10-FSI-Mittelmotor mit 419 kW
- 7-Gang S tronic
- permanenter Allradantrieb quattro
- Keramikbremse mit Bremssätteln rot eloxiert
- Sportabgasanlage mit schwarz hochglänzenden runden Endrohrblenden

- Audi Singleframe mit Kühlerschutzgitter in Schwarz matt sowie Rahmen und horizontalen Streben in Titangrau matt
- Stoßfänger mit Lufteinlässen vorn, Luftauslässen und Stoßfängeroberteil hinten in Titangrau matt
- Motorraumabdeckung in Carbon matt

**Highlights Interieur**

- R8-Schalensitze mit Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive
- Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa schwarz mit Rautensteppung in Sepangblau Audi exclusive
- Dachhimmel in Alcantara schwarz mit Rautensteppung in Sepangblau Audi exclusive
- Dekoreinlagen, monoposto, Abdeckung Mittelkonsole und Türgriffe in Carbon matt

**Highlights Exterieur**

- Individuallackierung Arablau Kristalleffekt Audi exclusive
- 19-Zoll-Aluminium-Räder im 20-Speichen-Design in Titanoptik matt
- Frontspoiler, Flics, Außenspiegelgehäuse, sideblades, Heckflügel und Heckdiffusor in Carbon matt

- Bedienelemente in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Sepangblau Audi exclusive
- Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Sepangblau Audi exclusive
- Einstiegsleisten in Carbon matt mit beleuchteter Aluminiumeinlage und Limitierungssignierung Audi exclusive
- Gepäckraumauskleidung in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Sepangblau Audi exclusive

**Highlights Ausstattung**

- R8-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik
- Klimaautomatik
- Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik
- Bang & Olufsen Sound System
- Audi music interface
- Bluetooth-Schnittstelle
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage

**| Lackierungen**



**Arablau Kristalleffekt sideblades in Carbon matt**



**Mythossschwarz Metallic sideblades in Carbon matt**



**Daytonagrau Matteffekt sideblades in Carbon matt**

**| Technische Daten**

<b>Modell</b>		<b>R8 LMX Coupé</b>
Motorbauart		V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		5.204 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>		419/8.000
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>		540/6.500
<b>Kraftübertragung/Räder</b>		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		7-Gang S tronic
Räder		Aluminium-Räder, 8,5 J x 19 vorn, 11 J x 19 hinten
Reifen		235/35 R 19 <sup>2</sup> vorn, 305/30 R 19 <sup>2</sup> hinten
<b>Gewicht/Volumen</b>		
Leergewicht <sup>3</sup> in kg		1.670
Tankinhalt ca. in l		75
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		320
Beschleunigung 0–100 km/h in s		3,4
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 <sup>5</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>6</sup> in l/100 km	innerorts	19,9
	außerorts	8,6
	kombiniert	12,9
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>6</sup> in g/km	kombiniert	299
Effizienzklasse/Abgasnorm		G/EU5

**| Erklärungen**

- <sup>1</sup> Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- <sup>2</sup> Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.
- <sup>3</sup> Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>4</sup> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- <sup>5</sup> Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- <sup>6</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**| Klassifizierung von Reifenparametern**

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi R8 LMX.

	<b>Reifengröße</b>	<b>Kraftstoff-effizienzklasse</b>	<b>Nasshaftungs-klasse</b>	<b>Klasse des externen Rollgeräusches</b>
Sommerreifen	235/35 R 19	G–F	B–A	72–68
	305/30 R 19	F	B–A	74–71

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

**quattro GmbH**  
85045 Ingolstadt  
www.audi.com  
Gültig ab Juni 2014

Printed in Germany  
458/1128.00.09

Das in diesem Produktflyer gezeigte und beschriebene Fahrzeug und die Ausstattungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Das abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen und Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Produktflyers wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

