

SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様 (グレード)	ルーフタイプ 機種名	ソフトトップ			パワーリトラクタブルハードトップ			
		S	NR-A	RS	S RHT	RS RHT	VS RHT	
	ボディタイプ	2ドア・オープン			2ドア・オープン			
	エンジンタイプ	2000 DOHC			2000 DOHC			
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル		6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)	
	駆動方式	2WD(FR)			2WD(FR)			
■車名・型式		マツダ・DBA-NCEC			マツダ・DBA-NCEC			
■寸法・重量・ 定員	全長	mm	4,020		4,020			
	全幅	mm	1,720		1,720			
	全高	mm	1,245		1,255			
	室内寸法	長さ	mm	875		875		
		幅	mm	1,415		1,415		
		高さ	mm	1,045		1,035		
	ホイールベース	mm	2,330		2,330			
	トレッド	前	mm	1,490		1,490		
		後	mm	1,495		1,495		
	最低地上高	mm	135		135			
	乗車定員	名	2		2			
	車両重量	kg	1,110	1,100	1,120	1,160	1,150	1,160
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式			
		後	マルチリンク式		マルチリンク式			
ショックアブソーバー		前/後	筒型複動式		筒型複動式			
スタビライザー		前/後	トーションバー式		トーションバー式			
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク		ディスク				
■タイヤ& ホイール	タイヤ	前/後	205/50R16 87V	205/45R17 84W	205/50R16 87V	205/45R17 84W	205/50R16 87V	
	ホイール	前/後	16×6 ½J	17×7J	16×6 ½J	17×7J	16×6 ½J	
■エンジン	型式	LF-VE [RS] 型			LF-VE [RS] 型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ			水冷直列4気筒DOHC16/バルブ			
	総排気量	L	1,998		1,998			
	ボア×ストローク	mm	87.5×83.1		87.5×83.1			
	圧縮比		10.8		10.8			
	最高出力(ネット※1)	kW(PS)/rpm	125(170)/7,000		119(162)/6,700	125(170)/7,000	119(162)/6,700	
	最大トルク(ネット※1)	N・m(kgf・m)/rpm	189(19.3)/5,000		189(19.3)/5,000			
	燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)		EGI(電子制御燃料噴射)			
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン※2・50		無鉛プレミアムガソリン※2・50				
■性能	10・15モード燃費(国土交通省審査値)	km/L	13.4	13.0	11.8	13.0	11.8	
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)	km/L	12.6	11.8	11.2	11.8	11.2	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング		可変バルブタイミング& ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)			
	最小回転半径	m	4.7		4.7			
■トランス ミッション	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式			3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
	変速比	第1速	3.136	3.815	3.538	3.815	3.538	
		第2速	1.888	2.260	2.060	2.260	2.060	
		第3速	1.330	1.640	1.404	1.640	1.404	
		第4速	1.000	1.177	1.000	1.177	1.000	
		第5速	0.814	1.000	0.713	1.000	0.713	
		第6速	—	0.787	0.582	0.787	0.582	
		後退	3.758	3.603	3.168	3.603	3.168	
最終減速比		4.100		4.100				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は旧単位での参考値です。※2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品: バック修理キット、タイヤ交換用工具 ◆本カタログの写真是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者: マツダ株式会社