



PRESS INFORMATION

FACT BOOK

プレスインフォメーション(FACT BOOK) > S2000 1999.04

S2000



S2000

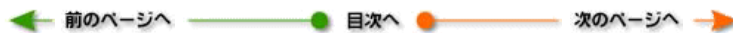
主要諸元

車名・型式	ホンダ・GH-AP1		
寸法・重量・乗車定員	全長×全幅×全高 (m)	4.135×1.750×1.285	
	ホイールベース (m)	2.400	
	トレッド (m)	前	1.470
		後	1.510
	最低地上高 (m)	0.130	
	車両重量 (kg)	1,240	
	ナビゲーション装着車	1,250	
	乗車定員 (名)	2	
	客室内寸法 (m)	長さ	0.8
		幅	1.325
高さ		1.055	
エンジン	エンジン型式	F20C	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒縦置	
	弁機構	DOHC チェーン・ギア駆動 吸気2 排気2	
	総排気量 (cm ³)	1,997	
	内径×行程 (mm)	87.0×84.0	
	圧縮比	11.7	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
	燃料タンク容量 (L)	50	
	潤滑方式	圧送式	
性能	最高出力 (PS/rpm) *	250/8,300	
	最大トルク (kgm/rpm) *	22.2/7,500	
	燃料消費率 (km/L) 10・15モード走行 (運輸省審)	12.0	

	査値)		
	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	19.0	
	最小回転半径 (m)	5.4	
動力伝達・走行装置	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
	変速機形式	常時噛合式	
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式	
	変速比	1速	3.133
		2速	2.045
		3速	1.481
		4速	1.161
		5速	0.970
		6速	0.810
		後退	2.800
	減速比 (1次/2次)	1.160/4.100	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (パワーステアリング仕様)	
	タイヤ (前・後)	前 : 205/55R16 89V 後 : 225/50R16 92V	
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク	
	後	油圧式ディスク	
サスペンション方式	ダブルウィッシュボーン式 (前/後)		
スタビライザー形式	トーション・バー式 (前/後)		

* はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

- モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値 (自工会調べ) となります。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- VTEC、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。INTER NAVI SYSTEMは、本田技研工業株式会社の商標です。NAVIは登録商標です。トルセンLSDはZEXELの登録商標です。カブロンはアキレス株式会社の登録商標です。
- 製造事業者 : 本田技研工業株式会社
- 速度警報ブザーは、メーカーオプションでご用意しております。
- 本仕様ならびに装備は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。



Honda公式ソーシャルメディアアカウント

