


[S2000 TOP](#) > [Webカタログ](#) > [スペック](#)

Specification

主要諸元

| タイプ | S2000 | S2000 Type S | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|
| トランスミッション | 6速マニュアル | | | |
| 車名・型式 | ホンダ・ABA-AP2 | | | |
| 寸法・全長×全幅×全高(m) | 4.135×1.750×1.285 | | | |
| 重量・ホイールベース(m) | 2.400 | | | |
| 乗車定員 | 前 | 1.470 | | |
| | 後 | 1.510 | | |
| トレッド(m) | | | | |
| 最低地上高(m) | 0.130 | | | |
| 車両重量(kg) | 1,250 | 1,260 | | |
| | ナビゲーション装着車 | 1,270 | | |
| 乗車定員(名) | 2 | | | |
| 客室内寸法(m) | 長さ | 0.800 | | |
| | 幅 | 1.350 | | |
| | 高さ | 1.055 | | |
| エンジン | F22C | | | |
| エンジン種類・シリンダー数及び配置 | 水冷直列4気筒縦置 | | | |
| 弁機構 | DOHC チェーン・ギア駆動 吸気2 排気2 | | | |
| 総排気量(cm ³) | 2,156 | | | |
| 内径×行程(mm) | 87.0×90.7 | | | |
| 圧縮比 | 11.1 | | | |
| 燃料供給装置形式 | 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) | | | |
| 使用燃料種類 | 無鉛プレミアムガソリン | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 50 | | | |
| 潤滑方式 | 圧送式 | | | |
| 性能 | 最高出力(kW[PS]/rpm) * | 178[242]/7,800 | | |
| | 最大トルク(N・m[kg・m]/rpm) * | 221[22.5]/6,500~7,500 | | |
| | 燃料消費率(km/L) | 11.0<11.0> | 11.0<10.6> | |
| | 10・15モード走行(国土交通省審査値) | | | |
| | 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | |
| 最小回転半径(m) | 5.4 | | | |
| 動力伝達・走行装置 | クラッチ形式 | 乾式 単板 ダイアフラム | | |
| | 変速機形式 | 常時噛合式 | | |
| | 変速機操作方式 | フロア・チェンジ式 | | |
| | 変速比 | 1速 | 3.133 | |
| | | 2速 | 2.045 | |
| | | 3速 | 1.481 | |
| | | 4速 | 1.161 | |
| | | 5速 | 0.942 | |
| | | 6速 | 0.763 | |
| | 後退 | 2.800 | | |
| | 減速比(1次/2次) | 1.208/4.100 | | |
| | ステアリング装置形式 | ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様) | | |
| | タイヤ | 前 | 215/45R17 87W | |
| 後 | | 245/40R17 91W | | |
| ハンドル最大回転数(ロック・ツー・ロック) | 2.6 | | | |
| 主ブレーキの種類・形式 | 前 | 油圧式ベンチレーテッドディスク | | |
| | 後 | 油圧式ディスク | | |
| サスペンション方式(前/後) | ダブルウィッシュボーン式 | | | |
| スタビライザー形式(前/後) | トーション・バー式 | | | |

- ()内は、メーカーオプションのHonda DVDナビゲーションシステム装着車。
- * はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- 新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- G-CON、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。トルセンLSDはZEXEL、カブロンはアキレス株式会社の登録商標です。
- 製造事業者: 本田技研工業株式会社
- メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- ホームページ上の写真は、実際の色と多少異なることがあります。
- タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Honda公式ソーシャルメディアアカウント


[サイトマップ](#) | [プライバシーポリシー](#) | [当サイトのご利用について](#)
[PAGE TOP](#)

© Honda Motor Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates. All Rights Reserved.



Honda公式ソーシャルメディアアカウント



公式アカウント一覧はこちら

クルマ

全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
Honda Cars
中古車
クレジット&カーリース
法人のお客様
福祉車両
レンタカー
アクセサリ
Cカード
取扱説明書
リサイクル
インターネット
SPORTS DRIVE WEB
リコール
エコカー減税
ユーザーズボイス
クルマ購入体験記

テクノロジー

テクノロジー図鑑
デザイン

バイク

全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
中古車
法人のお客様
アクセサリ
ヘルメット
ウエア&グローブ
取扱説明書/パーツカタログ
リサイクル
MotoLINC
リコール
ライダーズボイス

Hondaロボティクス

ASIMO
UNI-CUB
歩行アシスト
体重支持型歩行アシスト
高所調査用ロボット

HondaJet

コンセプト

マリン

船外機の選び方
Hondaが選ばれる理由
各部名称の紹介

モータースポーツ

F1
INDY
MotoGP
鈴鹿8耐
SUPER GT
スーパーフォーミュラ
WTCR
モトクロス
トライアル
ラリー

企業情報

会社案内
ニュースリリース
投資家情報
教育・文化・スポーツ
Hondaグループ
交通安全への取り組み

パワープロダクツ

発電機
耕うん機
芝刈機
除雪機
モンパル
取扱説明書
お店を検索
ハケ岳菜園
野菜
hello!パワープロダクツ
無償修理

エンジョイ

イベント情報
Enjoy Honda
わんこ(犬)
ゴルフ
釣り
Hondaキャンプ
Hondaキッズ
工場見学
施設・サーキット
ウエルカムプラザ青山
公式ウエア&グッズ

\ 今日は何の日? /

Honda Chronicle

~ Honda クロニクル ~

10

1 2 3 4 5 6
7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27
28 29 30 31

> 詳しく見る



折り紙で描くHondaの世界