

EQUIPMENT / SPECIFICATIONS

EQUIPMENT

■足回り・メカニズム

STI製ビルシュタインフロントストラット (DampMatic®II、倒立式) &コイルスプリング
STI製ビルシュタインフロントストラット (DampMatic®II、倒立式) &コイルスプリング
STI製ビルシュタインフロントストラット (DampMatic®II、倒立式) &コイルスプリング
STI製BBS 19インチx8 1/21銀造アルミホイール (シルバー)
256/35R19 92Yタイイ (グソロップ SPORT MAXX RT、特殊吸音スポンジ付)
STI製プレキシブルドロースティフナーフロント
STI製プレキシブルドロースティフナーフロント
STI製プレキシブルドロースティフナーフロント
STI製プレキシブルドロースティフナーフロント
STI製プレキシブルサポートサブフレームリヤ
STI製プレギンブルボートサブフレームリヤ
STI製プレギンブルボールブッシュ・リヤサズリンク(ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側)
brembo製プロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノブロック対向6ボットキャリバー(シルバー塗装、STIロゴ入り)]
brembo製リヤ18インチベンチレーデッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&モノフロック対向2ボットキャリバー(シルバー塗装、STIロゴ入り)]
高井正CU

専用ECU

専用FCU

専用ECU パランスドクラッチカパー&フライホイール パランスドクラッチカパー&フライホイール ポールペアリング・ツィンスクロールターボ インタークーラーウォータースプレイ(パドルスイッチ付) (低背正パフォーマンスマラー) (STIロゴ入り) &エキゾーストパイプリヤ STI製強化シリコンゴム製インテークダクト パフォーマンスシュラウド クイックステアリングギヤボックス(11:1) VDC [ビークルダイナミクスコントロール] アクティブ・トルケ・ペクタリング STI製低圧損エアクリーナーエレメント STI Performanceオイル(5W-40, MOTUL) ■ 28 見場を性・計算像、整性打

■視界・操作性・計器盤・警告灯

■オーディオ 6スピーカー(フロント4+リヤ2) ブラックカラードルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)

STI製RECAROバケットタイプフロントシート「本革(メイン:ブラックセミアニリン、サイド内側:ブラック)、 シルバーステッチ+シルバーアクセント、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ、シートヒーター付] リヤシート[本革(ブラック)、シルバーステッチ+シルバーアクセント] 注2 インパネ加飾パネル(レッド、S208オーナメント付)

ベース車(WRX STI Type S)に対する特別装備

1 ノハ・ネル畑川ハ・ネル(レット、3 と208 コナメント付) サイドシルプレート(\$208 ロゴ入り) ドアアームレスト(シルパーステッチ、金属調パワーウインドゥスイッチパネル) 金属調センターコンソール加飾パネル 金属調サイドペンチグリル シリアルナンバーブレート(コンソール)注1 フロアマット(遺音強化)

フロア マッド (畑日 瓜に) フロアカーペット 注1 サブトランク(タイヤパンク修理キット付)

■外装

■外装
メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、S208オーナメント付)
大型プロントアンダースポイラー (ハイグロスブラック) 注3
バンパーサイドペゼル(スチールメッシュ&クロームメッキ加飾付)
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)
STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)
サテンメッキドアミラー (フットランプ付)
サイドシルモール(金属調)
リヤバンパー(チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付)
S208リヤオーナメント
ドライカーボントランクリップスポイラー

ドライカーボントランクリップスポイラー

■安全装備 アドパンスドセイフティパッケージ[スパルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)/フロント&サイドビューモニター] 注4

NBR CHALLENGE PACKAGE EQUIPMENT

STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック)

ドライカーボンルーフ ブラックカラードドアミラー(フットランプ付)

サイドシルモール(ハイグロスブラック) Carbon Trunk Lip:ドライカーボントランクリップスポイラー Carbon Rear Wing:ドライカーボンリヤスポイラー(\$208ロゴ入り)

■その他の標準装備

■その他の標準装備

「AWDシステム・足回D・メカニズム|マルチモードDCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD/アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)/フロントへり力ルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/リヤトルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/リテトレビストン/強化エンシャープンテンプ・デフ]/リテトロールセンターデフ]方式AWD/アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)/フロントへり力ルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/リテトレアンスト/高速度適益ピストン/強化エンシフマンツンマンフーストールト/(規算)LEDバイSロービームランブ(ブラックへゼル)/トペットインフート・スライサー/マーストールト/(規算)LEDバイSロービームランブ(ブラックへゼル)/トットアンブークマンプーロントワイパーデアイサー/電動格的式リモコンドアシートグロントをリヤスタピライザー/イート)、ボッブアップ式へッドランプウェッシャー付]・オスデリング連動へッドランブ/レアカンブ/上EDリヤコンピランプ/フロントワイパービ放けのプロントフイパー(最致式のオッシャー連動間)つき前間型をガークリで付けフロンパーションブとターシーインジケーター付)/アロントフィバー(本数と当のよりでは、まりまりには一定では、まりまりには、まりまりには、まりまりには一定では、まりまりには、まりまりには一定では、まりまりには、まりまりには、まりまりには、まりまりには、まりまりには、まりまりには、まりまりには、まりまりまりには、まりま

- restraint oysteminmonys-xxmii ■図の特別機能養富とか、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。 ■保証を類を受けられる開朗は、新車を登録した日から3年間となります。但し、その期間がでも走行距離60,000kmまでとなります。 ■エンジンオイルは必ず指定の機ププレミアムイルのそで使用ください。指定以外のオイルを使用といきし、変型対象外となりますので、十分ご注意ください。 ■詳細はSTI保証書及びメンテナンスノート付属の保証書をご覧いただくか、販売店スタッフにお尋ねください。
- ■S208はターボチャージャーのフリクション低減のため、触受け部にボールペアリングを採用しております。このため、エンジンルームから走行時、停止時に悪れるような音が出ることがありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。 ■Drembo数プルーキは高低酸なブレーキキリバーとブルーギャンドを採用し、ブルーギ性酸を高めたため、ブルーキの鳴きや見、ブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、差数の色味の変化や影が付い発生する場合があります。 フーボン発見は得越的に、フーボンの側目の意思、幾回の意れ、幾回の自然の意見る場合があります。これもはリブルカーボースを

SPECIFICATIONS

車名·型式	スパル・CBA-VAB				
車種	S208				
	6MT·AWD(常時全輪駆動)				
■寸法·重量·定員					
全長×全幅×全高(mm)【参考值】	4635×1795×1470 注9				
室内長×室内幅×室内高(mm) *	2005×1490×1205				
ホイールベース(mm)	2650				
トレッド[前/後] (mm)	1535/1550				
最低地上高(mm) *	135				
車両重量(kg)【参考値】	1510				
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)【参考値】	1785				
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレ-	-+				
最小回転半径(m)	5.6				
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	11:1				
サスペンション[前輪/後輪] *	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				

■エンジン					
型式·種類	EJ20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ				
内径×行程(mm)	92.0×75.0				
総排気量(cc)	1994				
圧縮比 *	8.0				
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	242(329)/7200				
最大トルク[ネット][N·m(kgf·m)/rpm]	432(44.0)/3200~4800				
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)				
燃料タンク容量(ℓ)	60				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注10				
■トランスミッション					
変速機形式	6MT:前進6速 後退1速				
変速比(第1速~第6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842				
変速比(後退)	3.545				
減速比	3.900				

●自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル 預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

	リサイクル預託金					
車 種	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
S208	8,670円	1,900円	1,800円	130円	290円	12,790円

■車両本体製造事業者: 株式会社SUBARU ■架装事業者: スパルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクローズドされた場所で消費といいます。■支那の走行に です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクローズドされた場所で持可を得て撮影しています。■写真のエーター類は撮影用に点灯しています。■サーキット走行等の過胞な走行による故障は、領証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、現立が開発される場合が大きない。「最近の大きないます」というでは、実際の色とは異なって見ることがあります。

