

# S660

## 主要諸元

		タイプ		β		α	
		駆動方式		MR		MR	
車名・型式		ホンダ・DBA-JW5★		ホンダ・DBA-JW5		ホンダ・DBA-JW5★	
トランスミッション		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト		6速マニュアル		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト	
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	3.395/1.475/1.180					
	ホイールベース(m)	2.285					
	トレッド(m)	前/後		1.300/1.275			
	最低地上高(m)	0.125					
	車両重量(kg)	850		830		850	
	乗車定員(名)	2					
エンジン	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ		0.895/1.215/1.020			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置					
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
	総排気量(L)	0.658					
	内径×行程(mm)	64.0×68.2					
	圧縮比	9.2					
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
	燃料タンク容量(L)	25					
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000				
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	104[10.6]/2,600					
	JCO8 <sup>※</sup> 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	24.2		21.2		24.2	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(CVT車)、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT車)、電動パワーステアリング					
	最小回転半径(m)	4.8					
動力伝達・ 走行装置	変速比	CVT		3.152~0.577(マニュアルモード付)/2.722~1.309			
		6MT		1速/2速/3速/4速/5速/6速/後退			
	減速比	5.176		4.875		5.176	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ	165/55R15 75V / 195/45R16 80W					
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク					
	サスペンション方式	マクファーソン式					
	スタビライザー形式	トーション・バー式					

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2017年3月31日まで、重量税は2017年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■S660、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■ADVAN NEOVA<sup>®</sup>は横浜ゴム株式会社の登録商標です。

■ラックス スエード<sup>®</sup>はセーレン株式会社の登録商標です。 ■iPod<sup>®</sup>は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI<sup>®</sup>、HDMI<sup>®</sup>ロゴおよび High-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社