

# S660

## MAIN SPECIFICATIONS

### 主要諸元

タイプ	β		α		
駆動方式	MR				
車名・型式	ホンダ・3BA-JW5				
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト	6速マニュアル	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト	6速マニュアル	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		3.395/1.475/1.180		
	ホイールベース(m)		2.285		
	トレッド(m) 前/後		1.300/1.275		
	最低地上高(m)		0.125		
	車両重量(kg)	850	830	850	830
	乗車定員(名)	2			
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	0.895/1.215/1.020			
エンジン型式/エンジン種類 シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置				
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2				
総排気量(L)	0.658				
内径×行程(mm)	64.0×68.2				
圧縮比	9.2				
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量(L)	25				

タイプ	β		α		
駆動方式	MR				
車名・型式	ホンダ・3BA-JW5				
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト	6速マニュアル	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフト	6速マニュアル	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)		47[64]/6,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		104[10.6]/2,600		
	燃料消費率(国土交通省審査値) (WLTC) km/L	20.0	20.6	20.0	20.6
	市街地モード(WLTC-L) km/L	15.2	16.0	15.2	16.0
	郊外モード(WLTC-M) km/L	21.1	21.6	21.1	21.6
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	22.3	22.7	22.3	22.7
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(CVT車)、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT車)、電動パワーステアリング			
最小回転半径(m)	4.8				
動力伝達・走行装置	変速比	CVT 〈前進〉3.152~0.577(マニュアルモード付) / 〈後退〉2.722~1.309			
	減速比	6MT 〈1速〉3.571 / 〈2速〉2.227 / 〈3速〉1.529 / 〈4速〉1.150 / 〈5速〉0.869 / 〈6速〉0.686 / 〈後退〉3.615			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ 前/後	165/55R15 75V / 195/45R16 80W			
	主ブレーキの種類・形式 前・後	油圧式ディスク			
	サスペンション方式 前・後	マクファーソン式			
	スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式			

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■S660、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■ADVAN NEOVA\*は横浜ゴム株式会社の登録商標です。■ALCANTARA\*、アルカンターラ\*はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■ラックス スエード\*はセーレン株式会社の登録商標です。■iPodは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth\*は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI\*、HDMI\*ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

## DIMENSIONS

### 寸法イメージ図

単位:mm

