

Technische Daten Audi TT RS plus Roadster 2.5 TFSI quattro (265 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: März 2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Fünfzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	2480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	265 (360) / 5500-6700
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	465 / 1650 - 5400
Gemischaufbereitung	MED 9.1.2
Abgasreinigungssystem	2-flutige Abgasanlage mit 1 motornahem Vorkatalysator, 2 Unterboden-Katalysatoren 1x LSU vor Vorkat, 1x LSF nach Unterbodenkatalysator, stetige Zyl.-selektive LS-Regelung
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/80
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, Elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,57 / 2,16
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,89 / 1,43
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,16 / 0,97
R-Gang / Achsübersetzung	4,5/ I: 3,765 für 1. + 2., II: 2,909 für 3. - 6., III: 3,200 für R
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9 Lenkübersetzung: 16,9, Wendekreis (D102): 10,96
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Elektronische Stabilisierungskontrolle ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn u. hinten innenbelüftet; Bremsanlage: 18"/17"□
Räder / Reifen	Alu 9Jx18, ET: 52; Reifen: 245/40 R18 93Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	280
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach EN 228
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	12,8 / 7,0 / 9,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	297 / 162 / 212
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	87 / 73
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14 / 25 / 27
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1510 / 1585 / 1830
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1040 / 870
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	-
Füllmengen	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5
Tankinhalt in l	60
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Audi Space Frame (ASF) / 2 / 2
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); mm	4198 / 1842 / 1348
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); mm	2468 / 1555 / 1546
Höhe Ladekante in mm (H196)	780
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	250 /