

EQUIPMENT

ベース車<WRX STI>に対する特別装備

■足回り・メカニズム

倒立式ストラット&コイルスプリング(ローダウン)
 リヤダンパー&コイルスプリング(ローダウン)
 STI製BBS 18インチx8 1/2Jアルミホイール(マットブラック)
 245/40ZR18(97Y)タイヤ(ミシュラン パイロット スポーツ4S)
 Brembo製フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&
 モノブロック対向6ポットキャリパー(シルバー塗装, STIロゴ入り, STIパフォーマンスパッド)]
 Brembo製リヤ18インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター&
 モノブロック対向2ポットキャリパー(シルバー塗装, STIロゴ入り, STIパフォーマンスパッド)]
 高出力バランسدエンジン(RA-Rロゴ入り, STI Performanceオーナメント付 注1)
 専用ECU
 バランスドクランチカバー&フライホイール
 ボールベアリング・ツインスクローラーターボ
 低背圧パフォーマンスマフラー(STIロゴ入り)&エキゾーストパイプリヤ
 STI強化シリコンゴム製インテークダクト
 パフォーマンスシールド
 クイックステアリングギヤボックス(11:1)
 VDC [ピークルダイナミクスコントロール]
 アクティブ・トルク・ベクタリング(トラクションモード時前後輪ブレーキ制御)

STI製低圧損エアクリーナーエレメント

STI Performanceオイル(5W-40, MOTUL)

■操作性

STI製フッシュエンジンスイッチ(STIロゴ入り, レッドタイプ)

STI製ジュラコンMTシフトノブ(STIロゴ入り, ブラック)

■オーディオ

ブラックカラードルーファンテナ(シャークフィンタイプ)

■内装

フロントスポーツシート&リヤシート[ファブリック&トリコット(レッドステッチ)]

インパネ加飾パネル(ハイグロスブラック, RA-Rロゴ入り)

ドアトリム/ドアアームレスト/コンソールリッド(レザー 調素材巻+レッドステッチ)

サブトラック(タイヤパンク修理キット付)

■外装

メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ, STIエンブレム付)

STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラード)

ドライカーボン製エアロアミラーカバー

リヤダンパー(チェリーレッドストライプ)

RA-Rリヤオーナメント

STI 30th ANNIVERSARYエンブレム(リヤ)

■その他の標準装備 ※ここに記載されている装備以外にも標準装備がございます。詳しくはベース車<WRX STI>の主要装備表をご参照ください。

【AWDシステム・足回り・メカニズム】マルチモードDCCD[ドライバーズコントロールセンターデフ]方式AWD/アルミ鍛造製フロントアーム(ピロボールブッシュ付)/フロント ヘリカルLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/リヤ トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]/SI-DRIVE[3モード(I/S/S#)]/等長等煙エキゾースト/高強度鍛造ピストン/強化エンジンマウント/大型インタークーラー/クロスレシオ 6速マニュアルトランスミッション/ヒルスタートアシスト/フロント&リヤスタビライザー/赤チヂミ塗装インテークマニホールド【視界】LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)[ヘッドランプレライザー(オート)]+ステアリング連動ヘッドランプ/雨滴感知オートワイパー/オートライト【操作性・計器盤・警告灯】本革ステアリングホイール(ハイグロスブラックベゼル+レッドステッチ)/MTシフトノブ+ハイグロスブラック加飾パネル(サテンメッキリング付)/アルミパッド付スポーツペダル(アクセル, ブレーキ, クラッチ, フットレスト)/左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)(メッキリング&レッド照明付エアコンダials)/マルチインフォメーションディスプレイ付ミネセメントメーター/マルチファンクションディスプレイ/キーレスアクセス&フッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付)注2【シート・内装】運転席シートリフター(レバー式)/USB電源(フロント2ヶ)注3 【外装】UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス/UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア, リヤ)【安全装備】デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ/運転席SRSニーエアバッグ

注1: 限定生産のため、補修部品はございません。注2: 挿え込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注3: USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。■WRX, STI, STI-G, STI Performance, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, DCCD, Active Torque Vectoring, WR BLUE\ダブルアールブルーは株式会社SUBARUの登録商標です。■トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。■ジュラコン®はポリラス株式会社日本その他の国における登録商標です。■SRS=Supplemental Restraint(補助拘束装置)

■TYPE RA-R特別装備により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。■保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。但し、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。■エンジンオイルは必ず指定の純正プレミアムオイルをご使用ください。指定以外のオイルを使用した場合、保証対象外となりますので、十分ご注意ください。■詳細はSTI保証書及びメンテナンスノート付属の保証書をご覧ください。販売店にお尋ねください

■TYPE RA-Rはターボチャージャーのフリクション低減のため、軸受け部にボールベアリングを採用しております。このため、エンジンルームから走行時・停止時に擦れるような音が出ることがありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。■Brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きや異音、ブレーキグストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する場合があります。■カーボン製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のむらが見える場合があります。これはリアルカーボンの特性によるものです。また、傷が付きやすいため、取扱いには十分ご注意ください。■アルミホイールはマットブラック塗装のため、汚れやキズ、ツヤの変化が目立ちやすいので、お手入れにつきましては取扱説明書をご覧ください。

■TYPE RA-Rは車両の軽量化に伴い、対ベース車で装着されていない装備品があります。詳しくはドライブイング:軽量化&ハンドリングの“軽量化への徹底したこだわり”をご参照ください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-VAB
車種	TYPE RA-R
	6MT・AWD(常時全輪駆動)
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)【参考値】	4595×1795×1465 注4
室内長×室内幅×室内高(mm)※	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1535/1550
最低地上高(mm)※	130
車両重量(kg)【参考値】	1480
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)【参考値】	1755
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
最小回転半径(m)	5.6
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	11:1
サスペンション[前輪/後輪]※	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注4: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1455mmになります。注5: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■乗客車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■車両本体製造事業者:株式会社SUBARU ■乗客事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■走行シーンはクロードされた場所で許可を得て撮影しています。■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

■エンジン	
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒
2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比※	8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	242(329)/7200
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	432(44.0)/3200~4800
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(L)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注5
■トランスミッション	
変速機形式	6MT:前進6速 後退1速
変速比(第1速~第6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
TYPE RA-R	8,670円	1,900円	1,800円	130円	290円	12,790円