

SPECIFICATIONS トヨタGRヤリス 主要諸元表

"High performance"

RZ

RS

■車両型式・重量・性能			
車両型式		4BA-GXPA16-AGFGZ (H)	4BA-GXPA16-AGFGZ
車両重量	kg	1,280※	1,130※
車両総重量	kg	1,500※	1,350※
燃料消費率	km/L	13.6	18.2
WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード	10.6	14.2
	郊外モード	13.8	19.1
	高速道路モード	15.3	20.0
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機
最小回転半径	m	5.3	5.2

■エンジン			
型式		G16E-GTS	M15A-FKS
総排気量	L	1.618	1.490
種類		直列3気筒インタークーラーターボ	直列3気筒
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	mm	87.5×89.7	80.5×97.6
最高出力<ネット>	kW (PS) / r.p.m.	200 (272) / 6,500	88 (120) / 6,600
最大トルク<ネット>	N・m (kgf・m) / r.p.m.	370 (37.7) / 3,000~4,600	145 (14.8) / 4,800~5,200
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク容量	L	50	

■寸法・定員			
全長	mm	3,995	
全幅	mm	1,805	
全高	mm	1,455	
ホイールベース	mm	2,560	
トレッド	mm	フロント / リヤ	1,535 / 1,565
最低地上高 (社内測定値)	mm	130	
室内 (社内測定値)	mm	長 / 幅 / 高	1,880 / 1,430 / 1,175
乗車定員	名	4	

■走行装置			
サスペンション	フロント / リヤ	ストラット式コイルスプリング / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント / リヤ	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	作動方式	油圧式	前輪駆動方式

■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		iMT (6速マニュアル)	Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)
第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 後退		3.538 / 2.238 / 1.535 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / 3.831	—
変速比	ギヤ機構部	前進	3.362
		後退	3.122
	無段変速部	前進	2.236~0.447
減速比		フロント [第1速~第4速]: 3.941 [第5速~第6速、後退]: 3.350 / リヤ: 2.277	4.553

※ 予防安全パッケージを装着した場合、10kg増加します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。 ■"YARIS""TOYOTA GAZOO Racing""GR""EFI""VSC""TRC""GOA""TSOP""T-Connect""TOYOTA SAFETY SENSE""TCスマホナビ""TNGA""コンライト""ロードアシスト24""マイカーサーチ"はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、

リサイクル料金表 (単位:円)				※リサイクル料金は'20年9月時点の金額。	
リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
6,470	1,930	—	130	290	8,820

右表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。